



Správa železniční dopravní cesty



Postrková služba SŽDC

Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie

11. 11. 2014



Správa železniční dopravní cesty

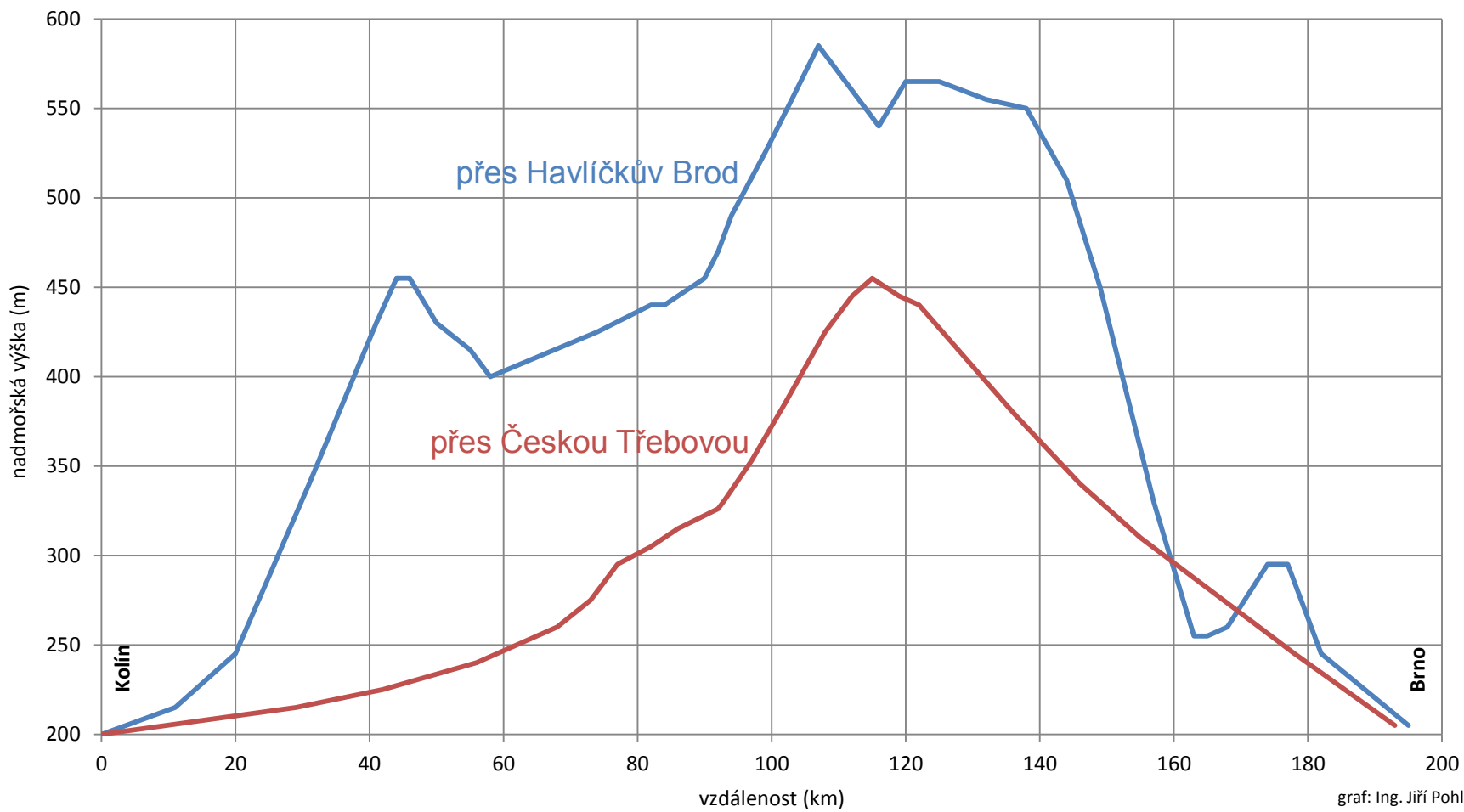
Důvody, cíle

- řízení poptávky po kapacitě infrastruktury, tj.
motivace pro dopravce v nákladní dopravě využívat alternativní trasy,
např. namísto přetížené trasy Brno - Česká Třebová - Kolín použít
alternativní trasu Brno - Havlíčkův Brod - Kolín
- pro dopravce musí být alternativní trasa nákladově příznivější
při nesnížených parametrech pro dopravu vlaků
- problém alternativní trasy přes Havlíčkův Brod je ve vyšším sklonu,
tj. v nižším normativu hmotnosti
- pro dopravce mimo ČD Cargo je ale neefektivní si zajišťovat dvojitou,
resp. trojitou trakci jen v části trasy se zhoršenými sklonovými poměry



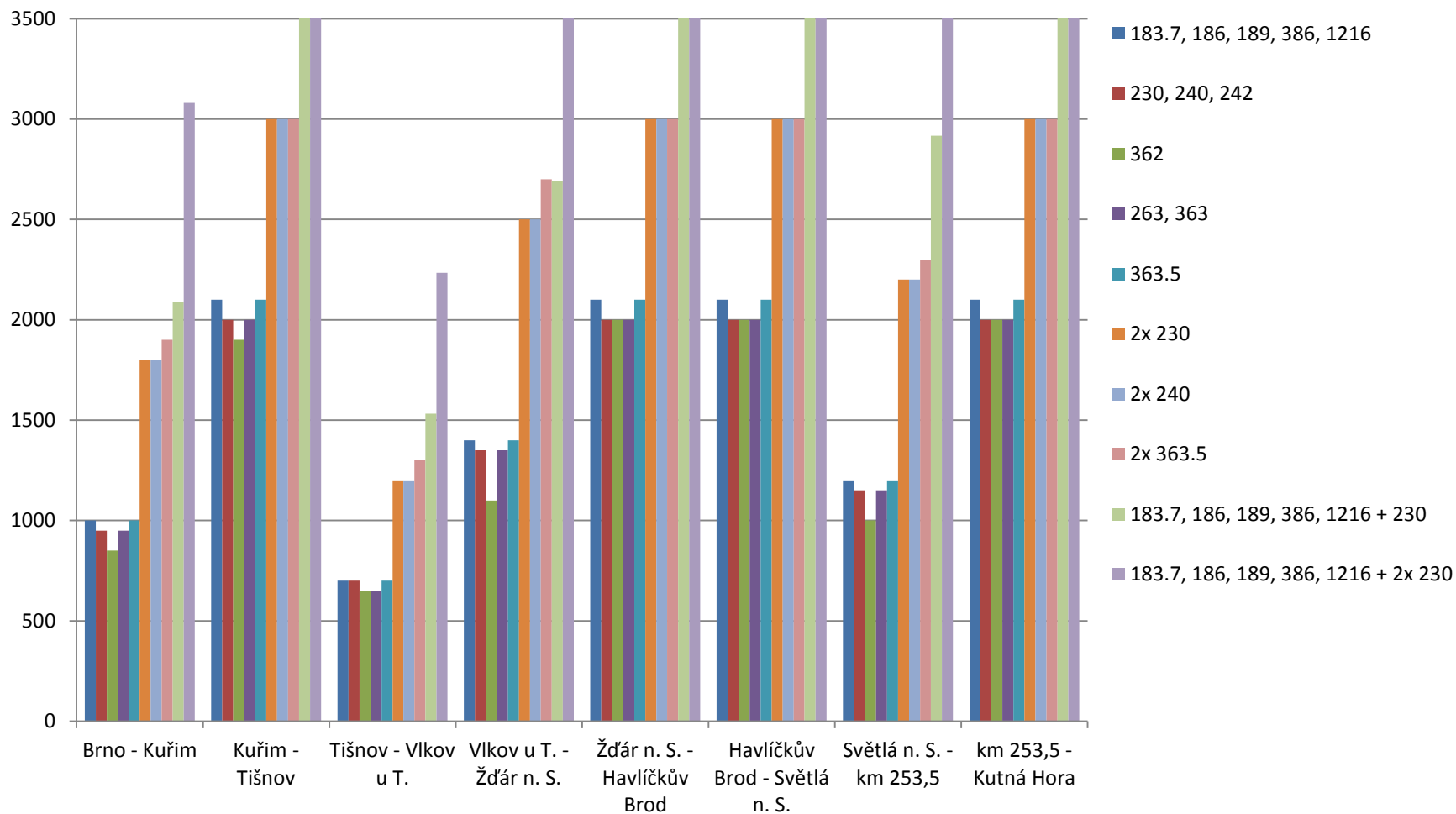
Správa železniční dopravní cesty

Podélný profil železničních tratí ve směru Kolín - Brno

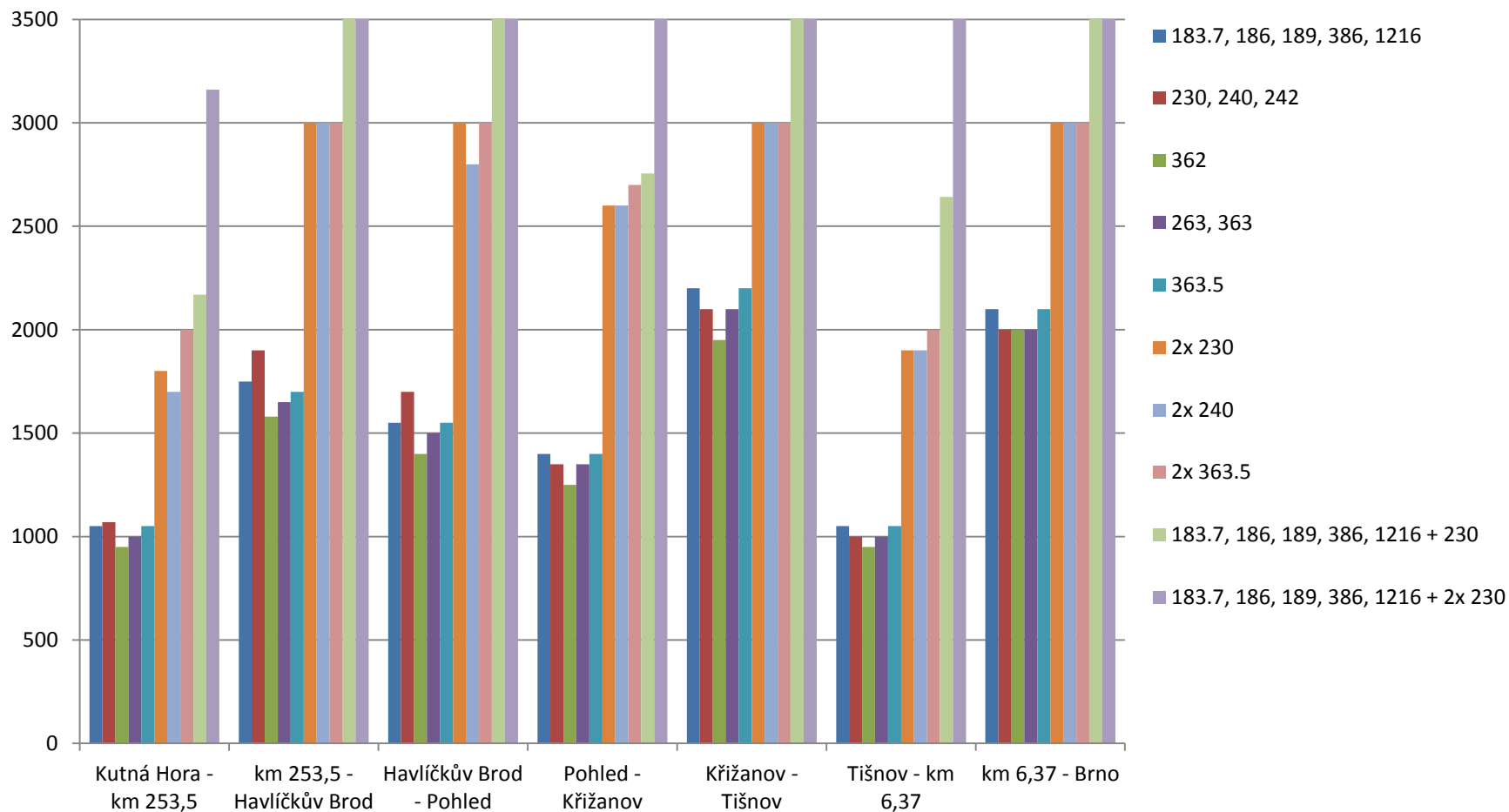


graf: Ing. Jiří Pohl

Technický normativ hmotnosti S [t] pro jednotlivé řady lokomotiv (bez nutnosti průjezdu v kritických úsecích)



Technický normativ hmotnosti S [t] pro jednotlivé řady lokomotiv (bez nutnosti průjezdu v kritických úsecích)





Správa železniční dopravní cesty

Normativy hmotnosti pro moderní lokomotivy

- běžně užívané moderní lokomotivy nákladními dopravci mimo ČD Cargo

- Bombardier TRAXX F140 MS - řady 186, 386



COPYRIGHT RAILCOLOR.NET

- Siemens ES64F4 - řada 189



COPYRIGHT 2008 RAILCOLOR.NET

- Siemens ES64U4 - řady 183.7, 1216



COPYRIGHT 2008 RAILCOLOR.NET



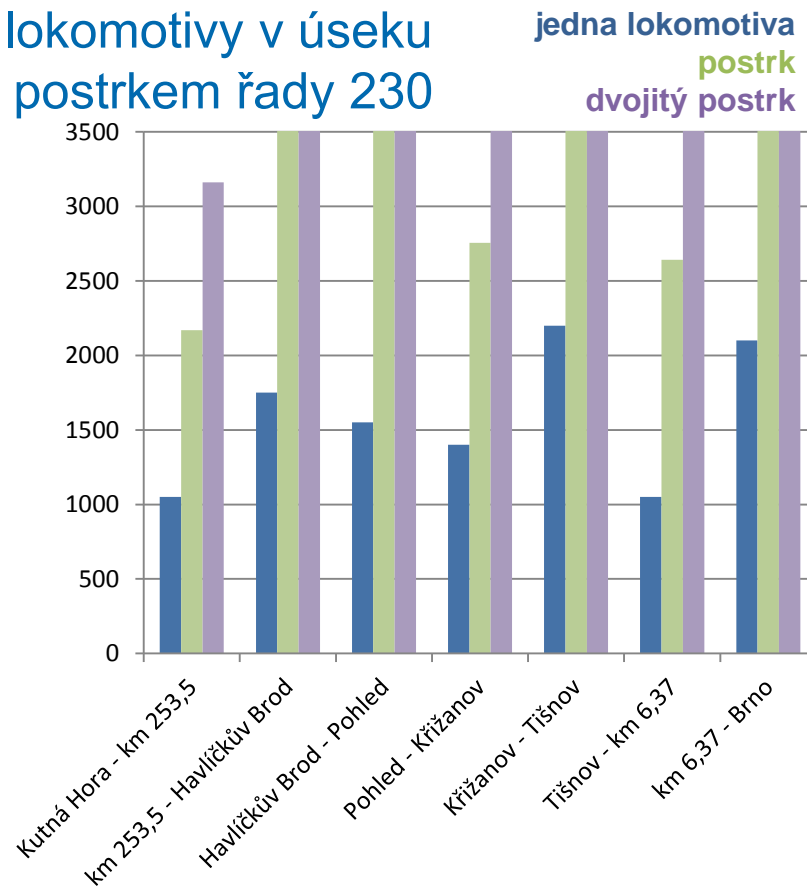
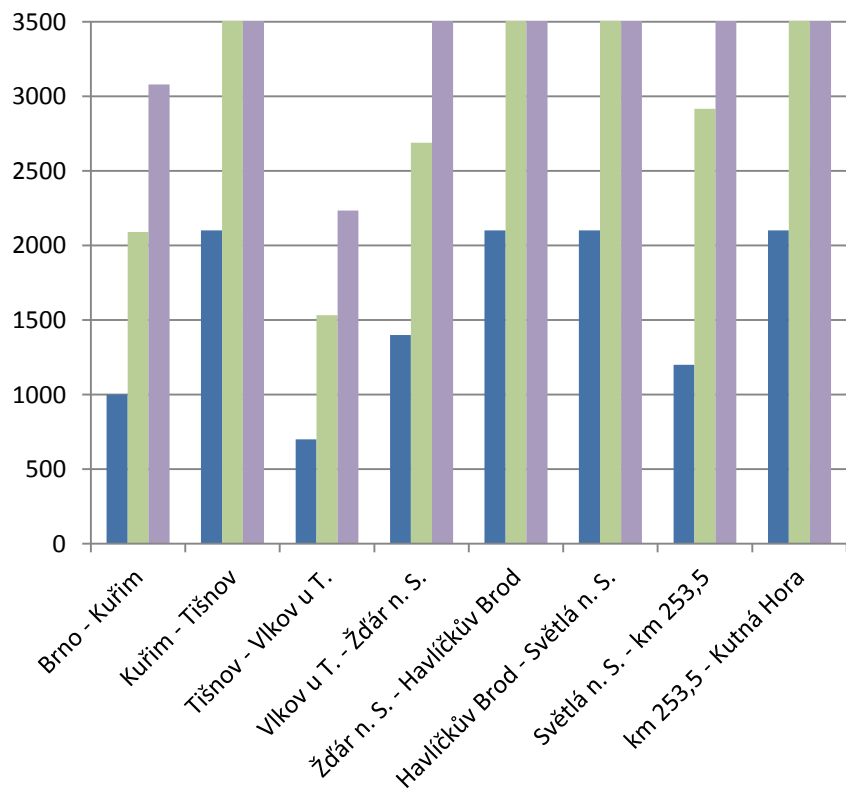
Správa železniční dopravní cesty

Normativy hmotnosti pro moderní lokomotivy

- Brno - Česká Třebová - Kolín = 2000 t
- Kolín - Česká Třebová - Brno = 1900 t
- Brno - Havlíčkův Brod - Kolín = 700 t
 - v případě postrku 1500 t
 - v případě dvojitého postrku 2200 t
- Kolín - Havlíčkův Brod - Brno = 1050 t
 - v případě postrku 2100 t

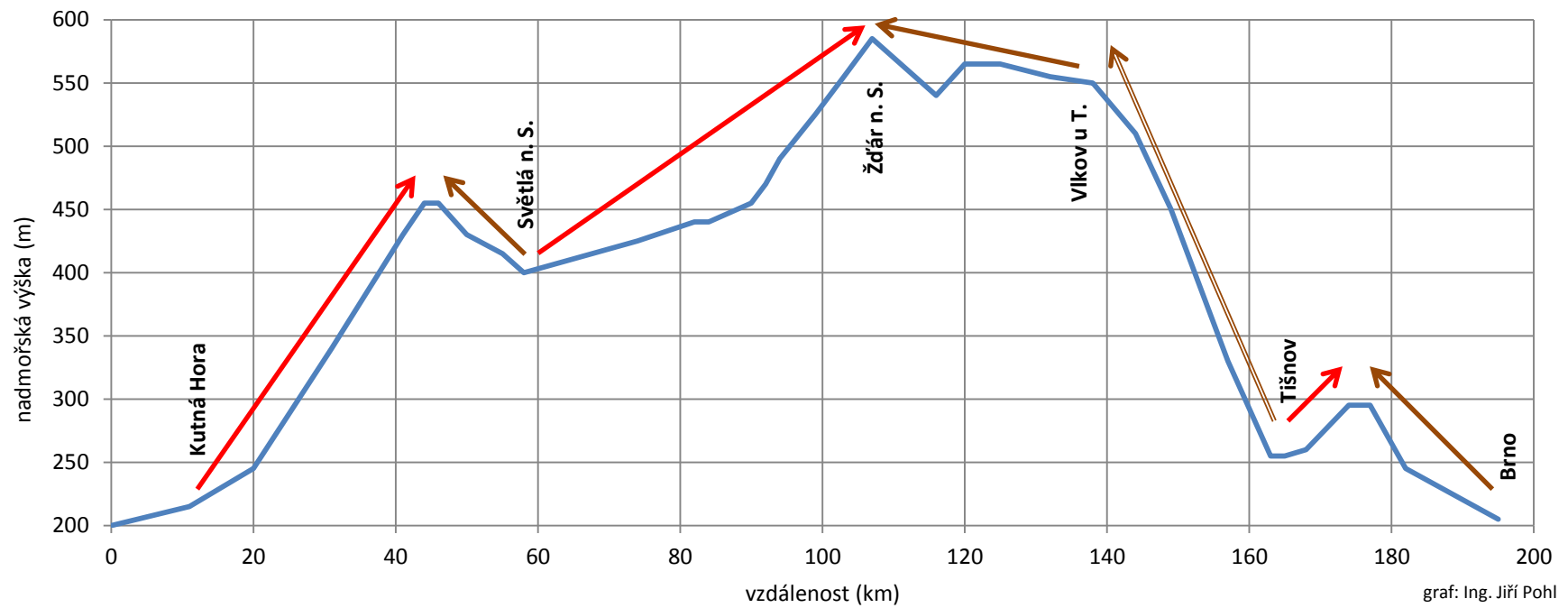
Normativy hmotnosti pro moderní lokomotivy

- technický normativ S v t pro moderní lokomotivy v úseku Brno - Havlíčkův Brod - Kolín bez a s postrkem řady 230



Normativy hmotnosti pro moderní lokomotivy

- nutnost postrku pro dosažení normativu hmotnosti 2000 t mezi Kutnou Horou a Brnem v obou směrech, v úseku Tišnov - Vlkov u Tišnova nutný dvojitý postrk





Správa železniční dopravní cesty

Návrh řešení

- pro dopravce mimo ČD Cargo je zajištění postrkových lokomotiv pro trať Brno - Havlíčkův Brod - Kolín ve vlastní režii neefektivní
- pro dopravce je efektivnější využívat trať Brno - Česká Třebová - Kolín
- trať Brno - Česká Třebová - Kolín je ale přetížená a i z toho důvodu se navrhuje její zařazení v novém systému ceny za DC do kategorie 4 a 5
- trať Brno - Havlíčkův Brod - Kolín se navrhuje zařadit v novém systému ceny za DC do kategorie 3, mj. z důvodu zvýšení její atraktivity
- pro odstranění bariéry pro dopravce v podobě nutnosti zajištění postrků, by SŽDC mohla nabídnout službu zajištění postrkových lokomotiv pro všechny dopravce za stejných podmínek na nediskriminačním principu



Správa železniční dopravní cesty

Návrh řešení

- SŽDC by si najala postrkovou lokomotivu / postrkové lokomotivy vč. obsluhy od některého dopravce (např. ř. 230 ČD Cargo) a tu poskytovala jako komerční službu, přičemž
 - pro dopravce:
náklady na DC + náklady na vlastní trakci + náklady na postrk SŽDC pro trať Brno - Havlíčkův Brod - Kolín musí být nižší než náklady na DC + náklady na vlastní trakci pro trať Brno - Česká Třebová - Kolín
 - pro SŽDC:
tržby za postrk SŽDC nesmí být nižší než náklady na zajištění této služby



Správa železniční dopravní cesty

Návrh řešení

- SŽDC by zajišťovala pouze postrk, nikoliv přípřež, neboť za jízdu vlaku odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, tj. strojvedoucí příslušného dopravce
- v případě jízdy samotné postrkové lokomotivy a při posunu by dopravcem byla SŽDC



Správa železniční dopravní cesty

Nedořešené otázky

- intenzita využití postrku SŽDC
 - kolik vlaků za den využije tuto službu?
 - časové rozvržení využití postrku během dne?
 - využívání postrku v celé trase Brno - Kutná Hora a zpět nebo jen v části trasy?
 - bude využíván dvojitý postrk?
- úhrada trakční energie podle skutečné spotřeby nebo paušálem?



Správa železniční dopravní cesty

Postrková služba SŽDC

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz