



Správa železniční dopravní cesty

System označování nástupišť SŽDC

Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie

Kurdějov, 4. 5. 2015



I interoperability of
R railway
I infrastructure
Co competence
N network



Správa železniční dopravní cesty

Stávající systém označování nástupišť

- nejsou stanovena jednotná pravidla pro označování nástupišť
- je používáno označování nástupišť nebo kolejí samostatně nebo ve vzájemné kombinaci
- pro označování kolejí se používá více způsobů (pořadí od výpravní budovy, služební číslování a jiné)
- v každé stanici je implementován odlišný systém
- pro cestující neznalých místních poměrů nesrozumitelné
- nepřehledné v informačních systémech včetně palubních, webových či mobilních aplikací
- není systémově aplikováno vyznačení sektorů na nástupištích



Správa železniční dopravní cesty

Příprava na změnu systému označování nástupišť

- první návrh na systémovou změnu předložen v květnu 2011 v rámci Českých drah, a.s.
- návrh byl inspirován běžnou praxí v zahraničí
- v roce 2013 zahájena interní diskuse v rámci SŽDC
- v říjnu 2014 zahájen projekt „Orientační a informační systém na nástupištích v železničních stanicích a zastávkách pro cestující“ vedený odborem strategie GŘ SŽDC s termínem ukončení v březnu 2016
- v březnu 2015 schválen dílčí výstup projektu - nová pravidla pro číslování nástupišť
- největší diskuse byla vedena nad způsobem označení jazykových nástupišť a nástupišť u ostrovních výpravních budov (původně bylo navrženo použít desítkové, příp. stovkové série)
- po ukončení projektu bude k dispozici směrnice se závaznými pravidly pro orientační a informační systém, tj. i k označování nástupišť



Správa železniční dopravní cesty

- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, novelizovaná s účinností od 1. 2. 2015 obsahuje nově ustanovení:
 - § 16, odstavec 1: ... Nástupiště železničních stanic a zastávek se označují jednotným způsobem. Na nástupištích o délce 100 m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic musí být vyznačeny sektory.
 - přechodná ustanovení:
 1. Nástupiště o délce 100 m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic vybudovaná po účinnosti této vyhlášky, musí být označena jednotným způsobem a rozčleněna na sektory nejpozději do 5 let od nabytí účinnosti této vyhlášky.
 2. Nástupiště o délce 100 m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic, která byla vybudována před účinností této vyhlášky, musí být označena jednotným způsobem a rozčleněna na sektory při jejich nejbližší rekonstrukci, nejpozději však do 10 let od nabytí účinnosti této vyhlášky.

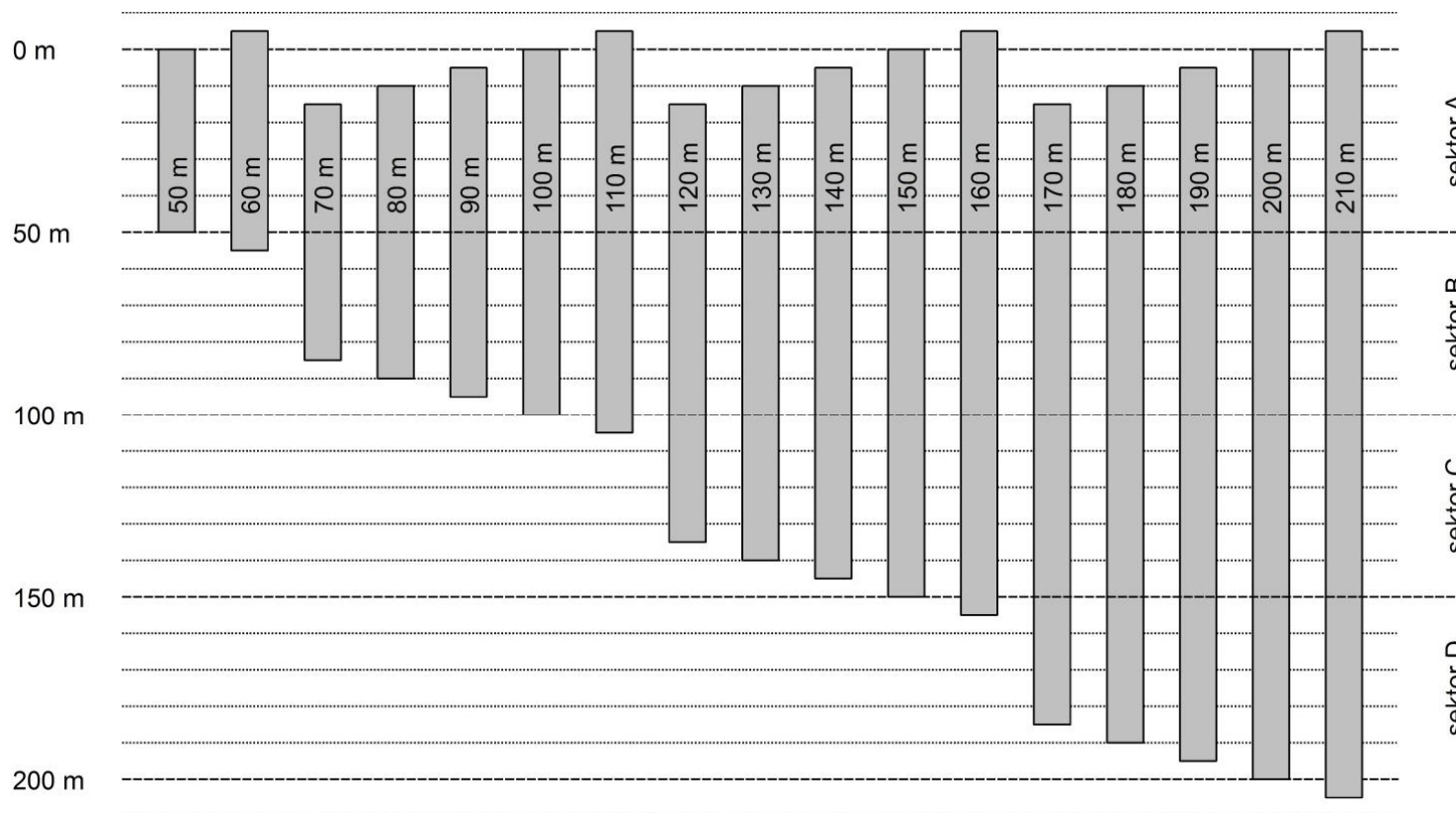


Správa železniční dopravní cesty

Nový systém označování nástupišť

- systém musí být aplikovatelný na všech stanicích a zastávkách
- ve stanicích s úroňovými nástupišti (sypanými, se zpevněnou hranou, ale vždy s úroňovým přístupem) bude ponechán stávající systém, tj. uvedení pořadí koleje od výpravní budovy, v ostatních případech bude postupně aplikován nový systém
- pojem nástupiště se bude nově vztahovat pouze k jedné nástupištní hraně, tj. k hraně nástupiště přiléhající pouze k jedné koleji, pojem kolej se již ve vztahu k cestujícím nebude používat (vyjma stanic s úroňovými nástupišti, viz výše)
- číslem se označí poloha nástupiště ve směru
 - od výpravní budovy
 - od hranice obvodu dráhy bližšího výpravní budově nebo hlavní přístupové cestě
 - zleva doprava při pohledu od hlavní přístupové cesty v případě ostrovních výpravních budov nebo uspořádání kolejiště do V

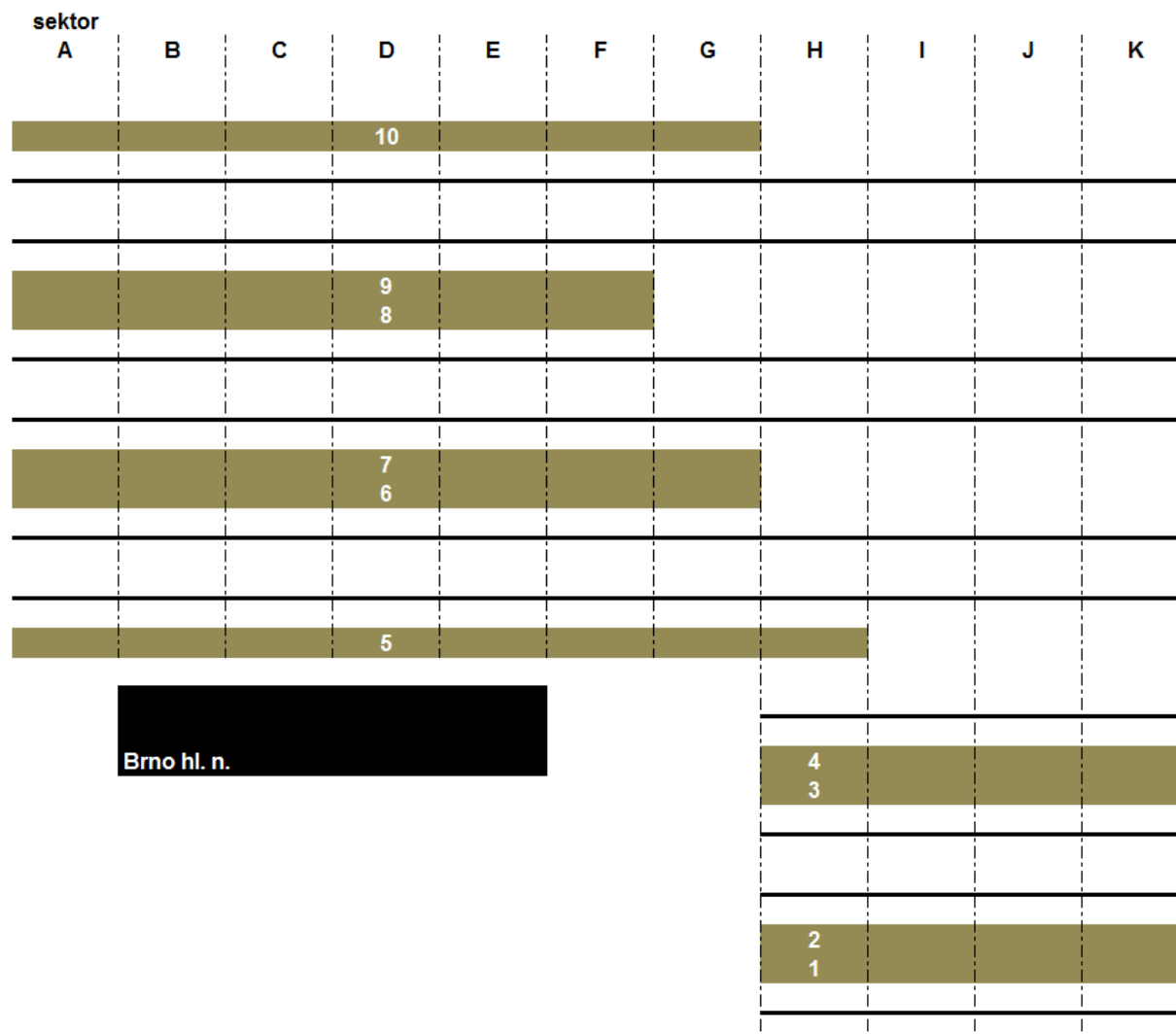
- písmenem se vyznačí poloha sektoru na nástupišti, přičemž písmeno A náleží sektoru umístěnému nejvíce vlevo ve směru číslování nástupišť
 - délka sektoru je cca 50 m
 - sektory na nástupišti se označí dle níže uvedeného principu





Správa železniční dopravní cesty

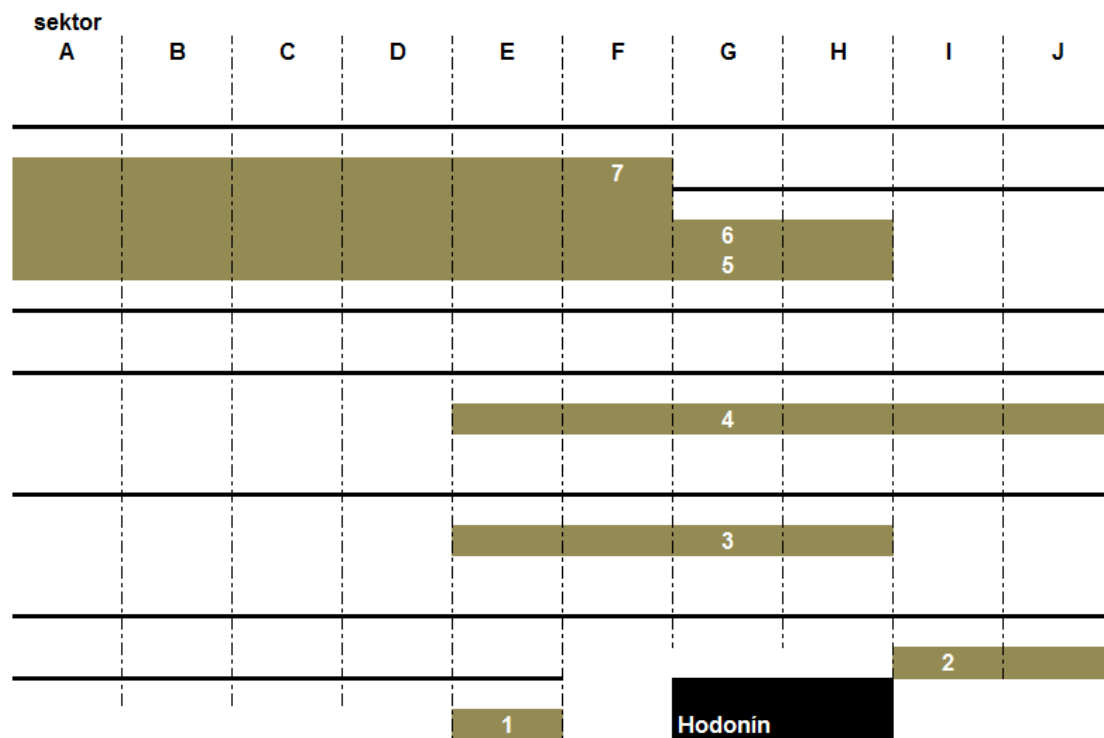
- příklad aplikace u stanice s ostrovními nástupišti





Správa železniční dopravní cesty

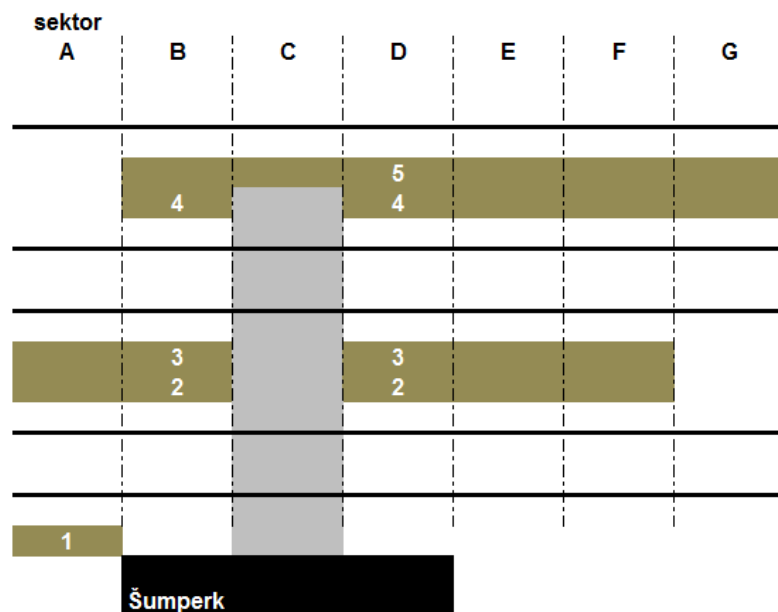
- příklad aplikace u stanice s tzv. poloperonizací





Správa železniční dopravní cesty

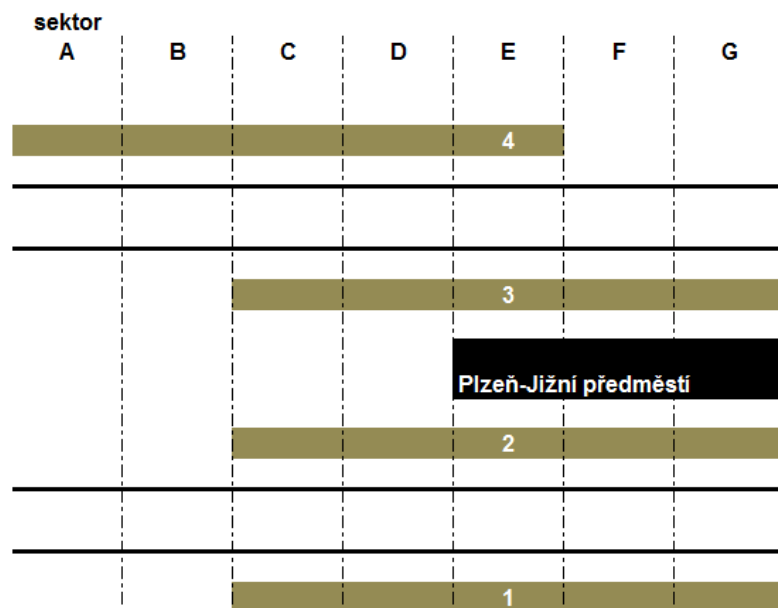
- příklad aplikace u stanice s centrálním přechodem k nástupištím





Správa železniční dopravní cesty

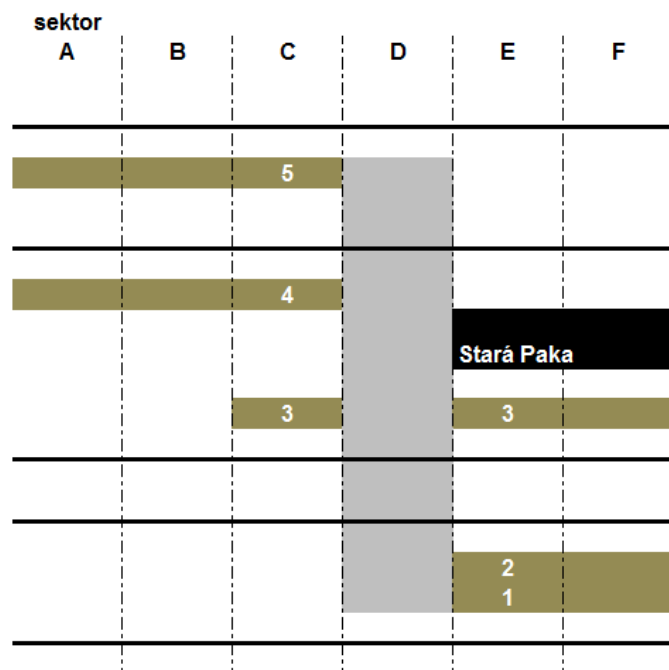
- příklad aplikace u stanice s ostrovní výpravní budovou





Správa železniční dopravní cesty

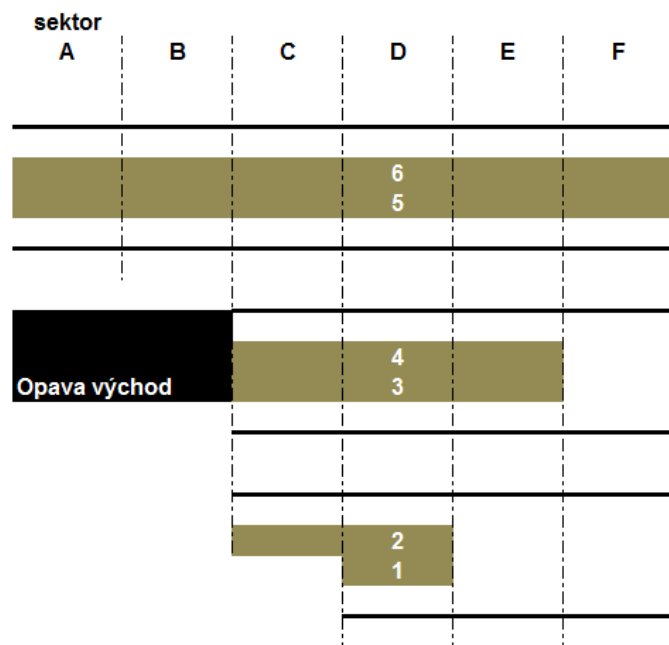
- příklad aplikace u stanice s uspořádáním kolejiště do V





Správa železniční dopravní cesty

- příklad aplikace u stanice s hlavovým uspořádáním kolejí





Správa železniční dopravní cesty

System označování nástupišť SŽDC

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz