

# **System označování nástupišť SŽDC - schémata typových stanic**

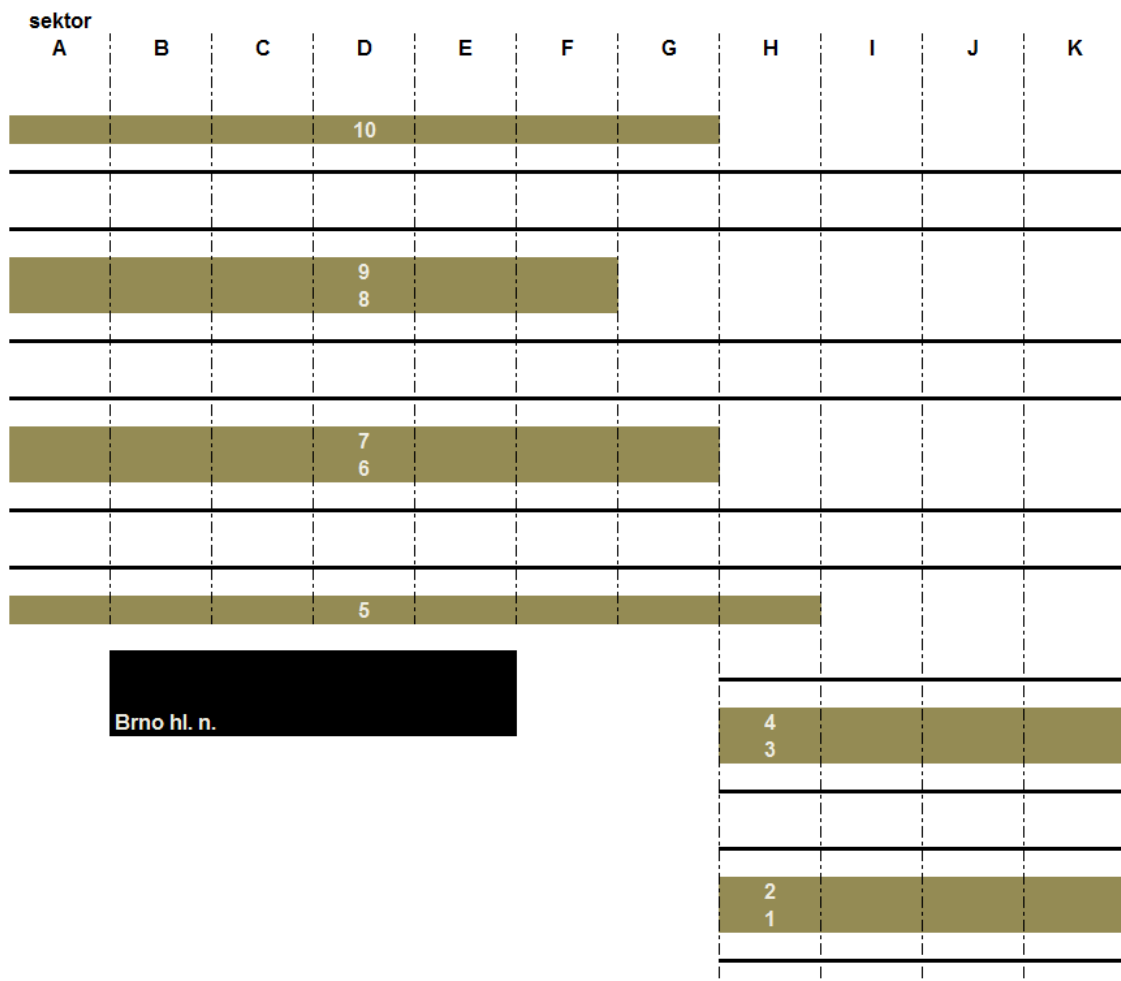
Pravidla označování nástupišť:

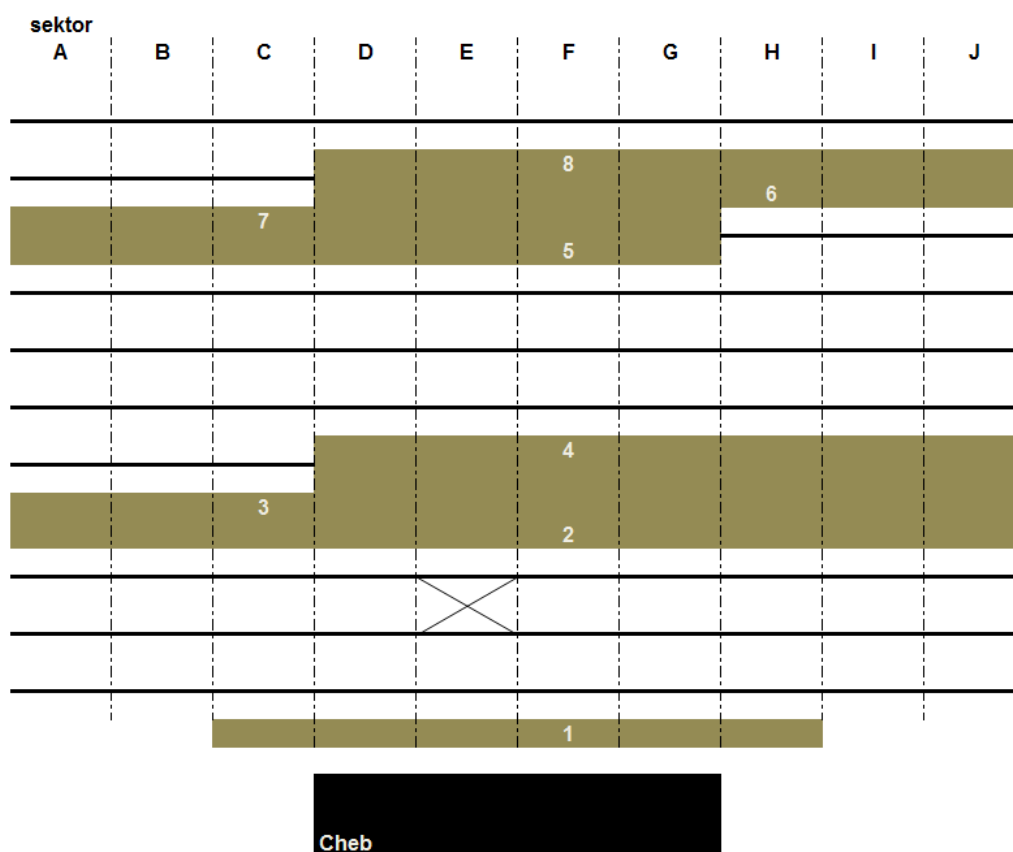
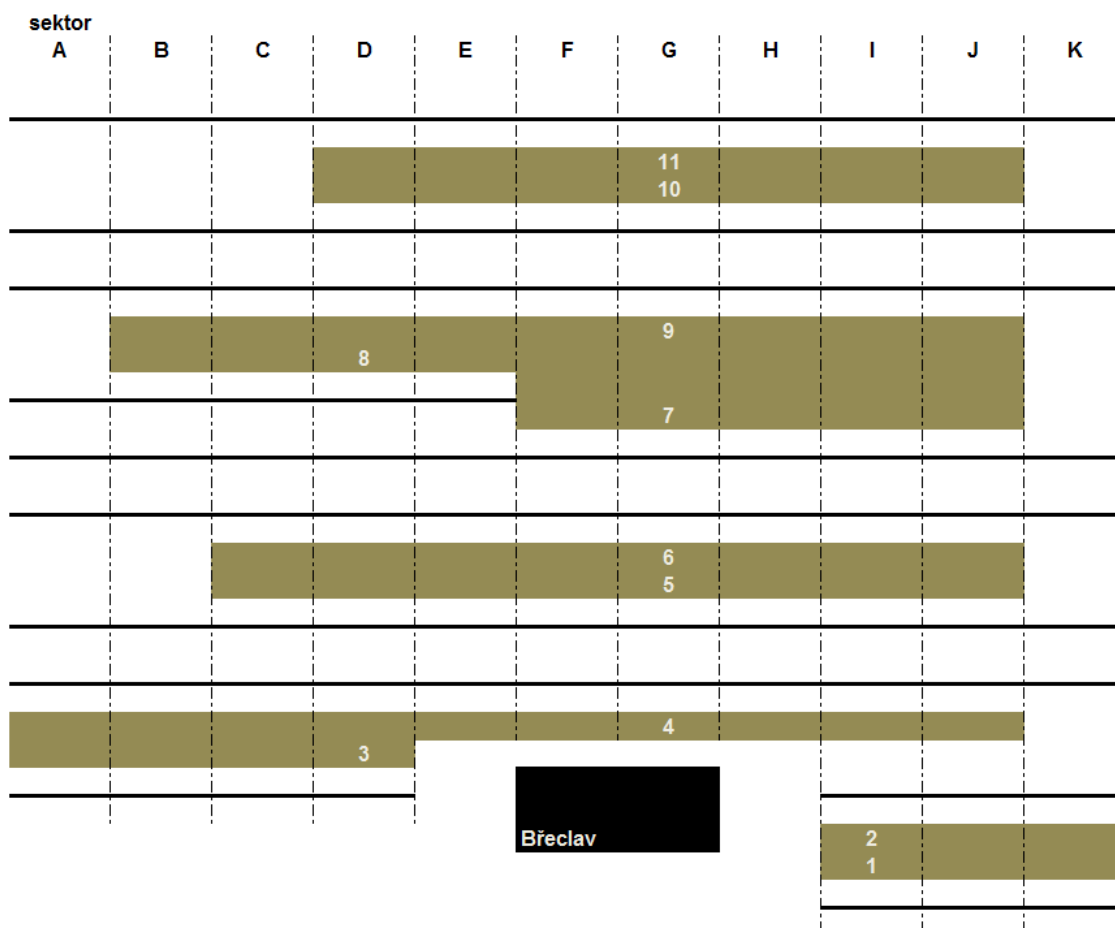
- **nástupiště** = nástupištní hrana
- **číslo** = poloha nástupiště vzestupně od hranice obvodu dráhy bližší výpravní budově nebo hlavní přístupové cestě; u ostrovních výpravních budov se použije směr číslování zleva doprava při pohledu od hlavní přístupové cesty; desítková série se použije pouze v případě umístění nástupišť ve více podlažích
- **písmeno** = poloha sektoru na nástupišti, písmenem A je vyznačen sektor umístěný nejvíce vlevo ve směru číslování nástupišť

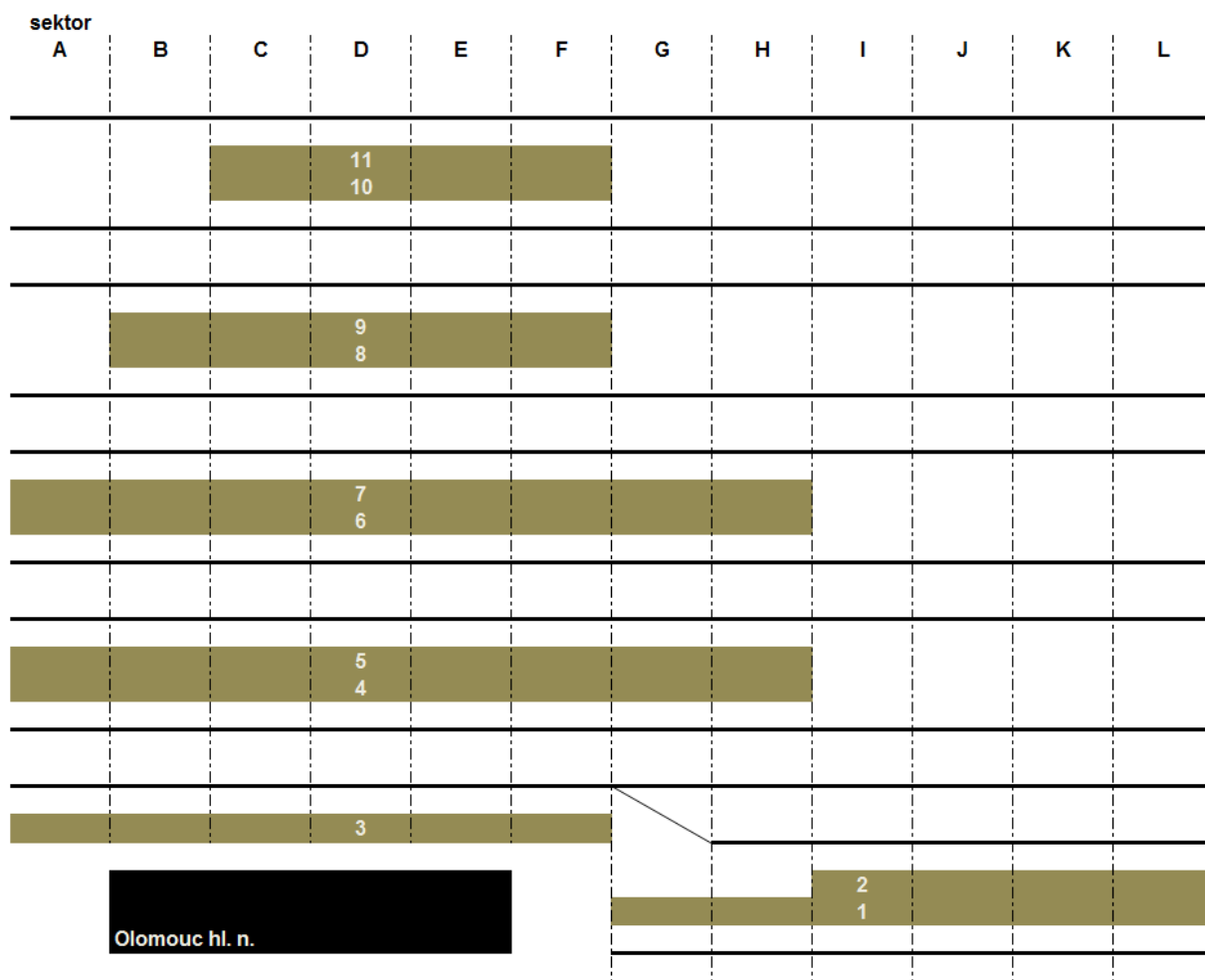
Na dalších stránkách jsou uvedena schémata stanic podle typů:

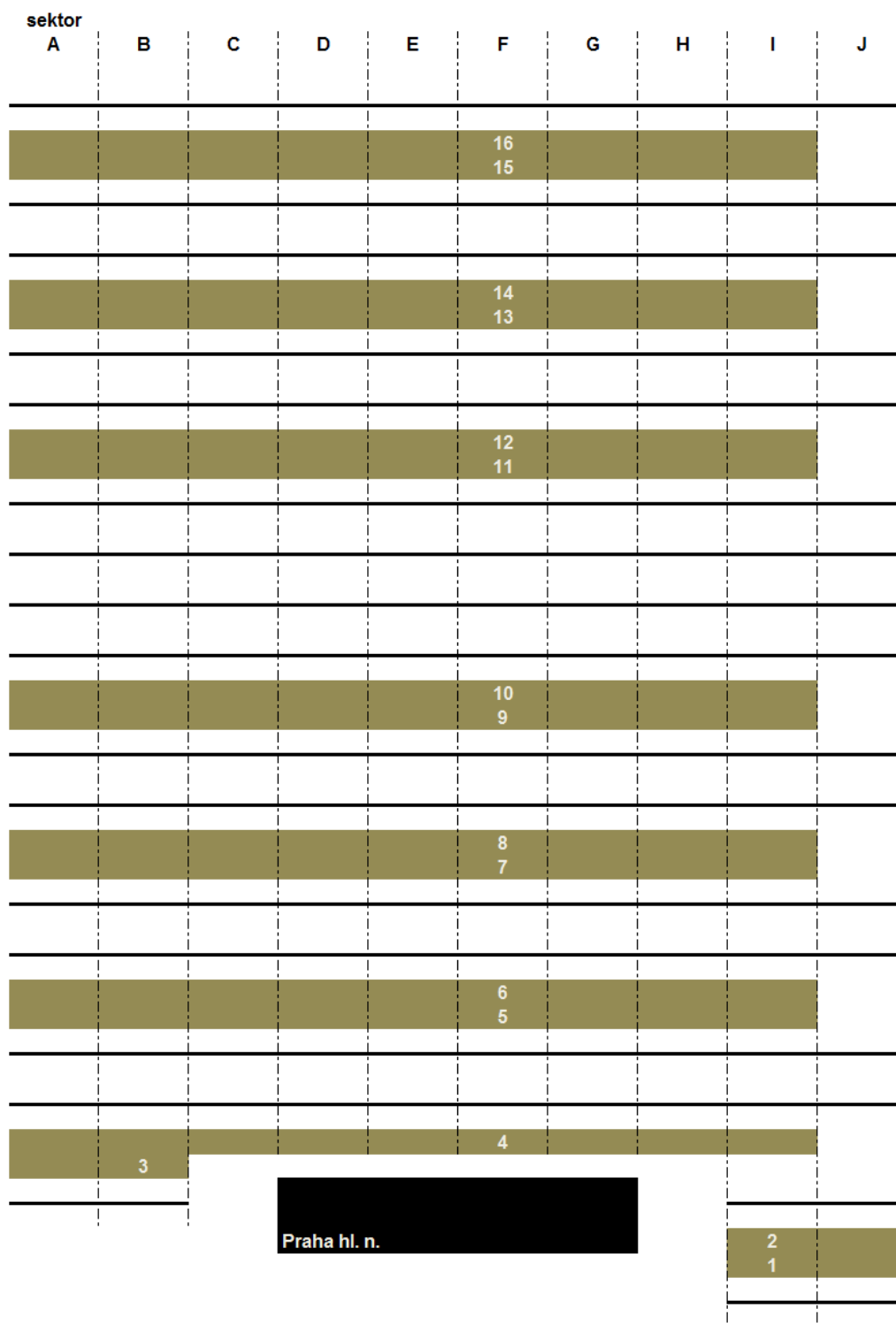
- stanice s ostrovními nástupišti
  - Brno hl. n.
  - Břeclav
  - Cheb
  - Olomouc hl. n.
  - Praha hl. n.
  - Úvaly
- stanice s poloperonizací
  - Hodonín
- stanice s centrálním přechodem
  - Kroměříž
  - Šumperk
  - Tanvald
- stanice s ostrovní výpravní budovou
  - Ostrava hl. n.
  - Plzeň hl. n.
  - Plzeň-Jižní předměstí
- stanice s ostrovní výpravní budovou a poloperonizací
  - Havlíčkův Brod
  - Hulín
  - Liberec
  - Suchdol nad Odrou
- stanice s ostrovní výpravní budovou a centrálním přechodem
  - Stará Paka
- hlavové stanice
  - Opava východ
  - Praha Masarykovo nádraží

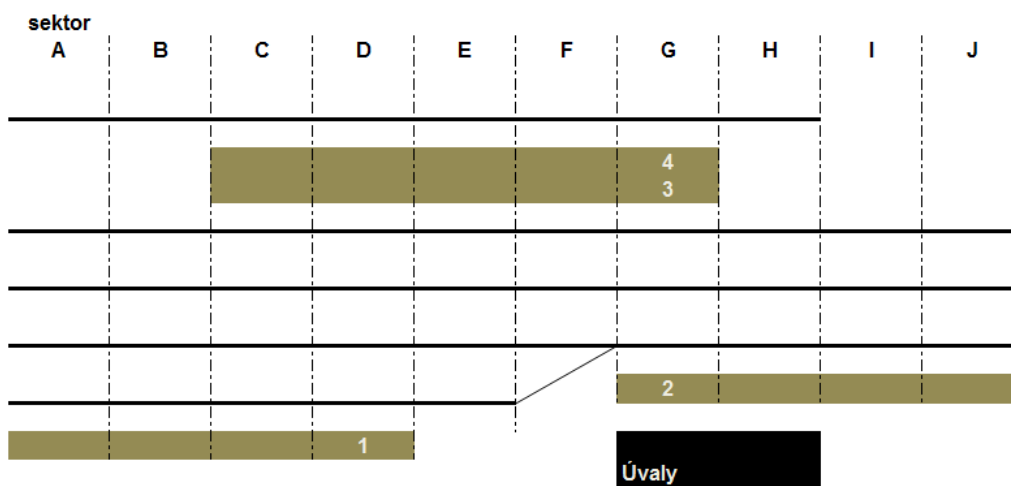
Stanice s ostrovními nástupišti:



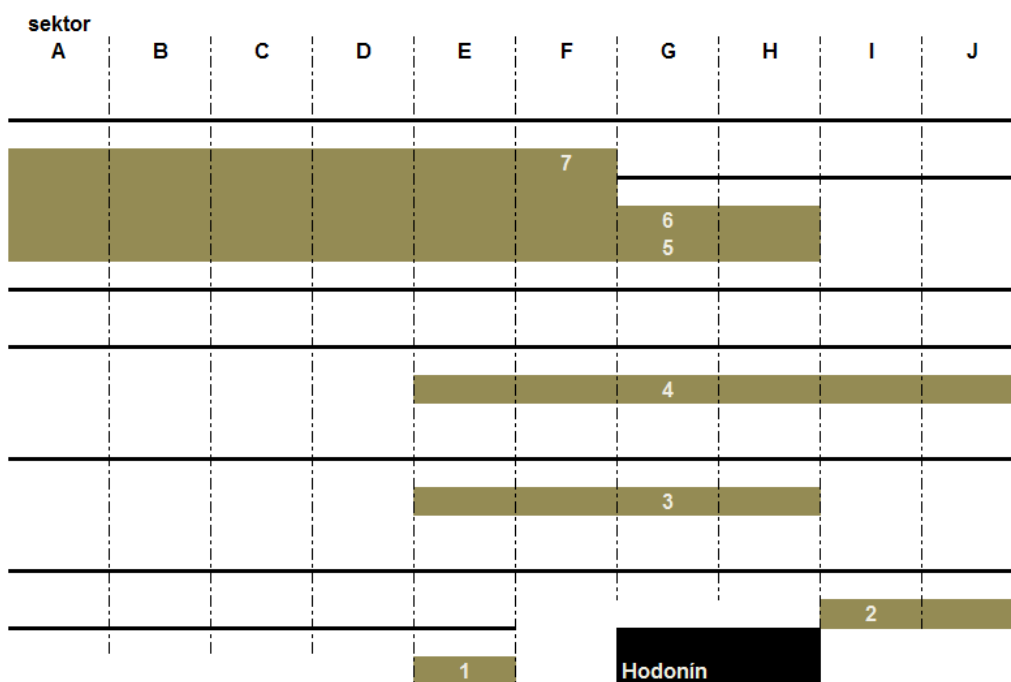




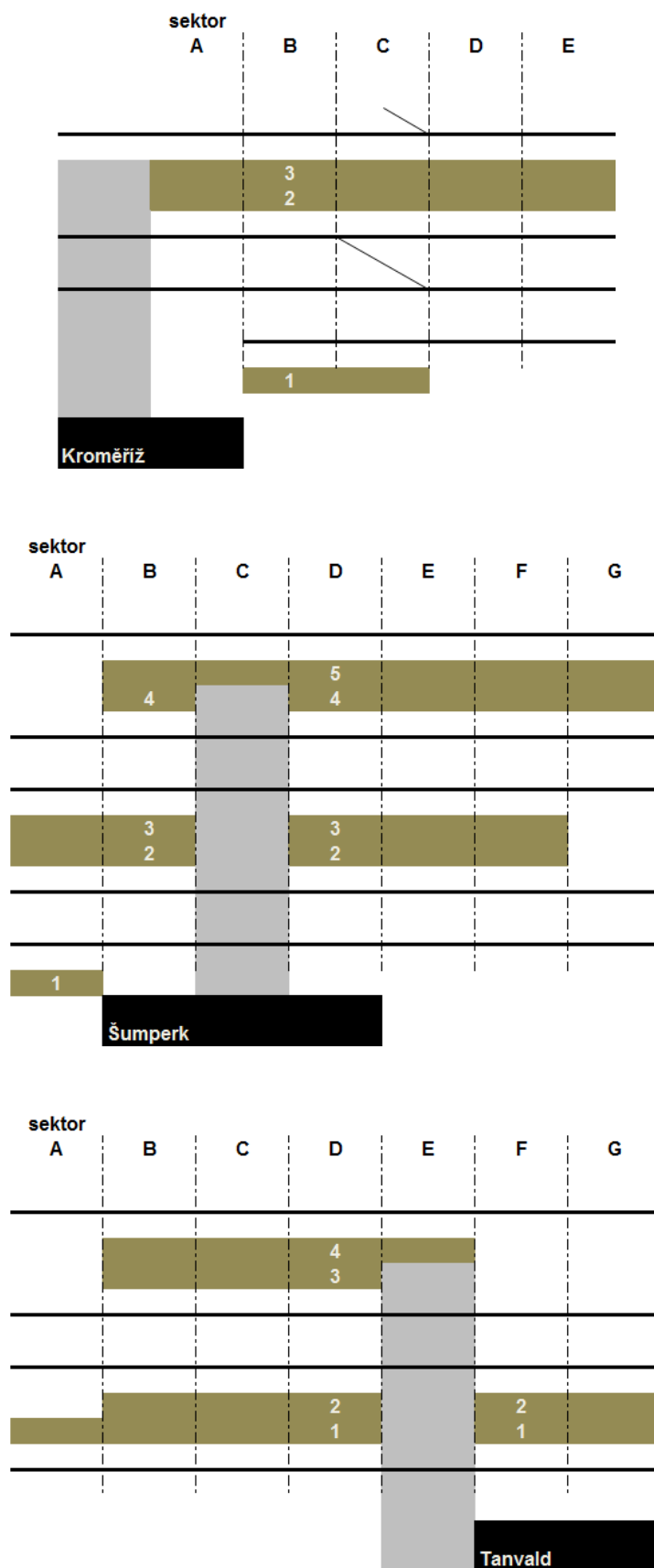




Stanice s poloperonizací:

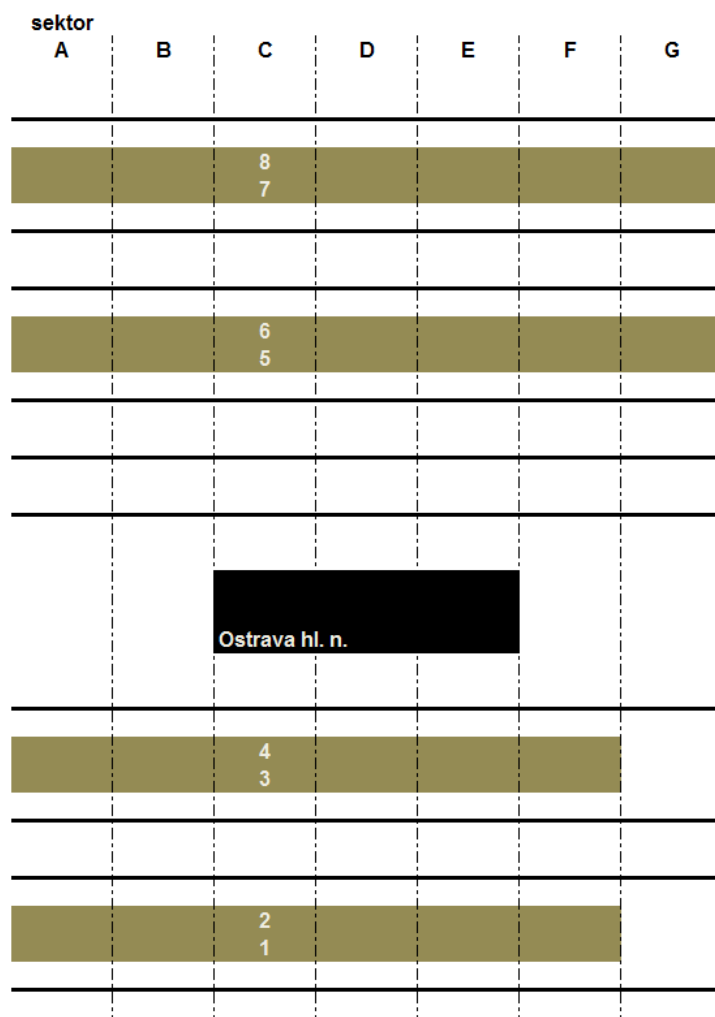


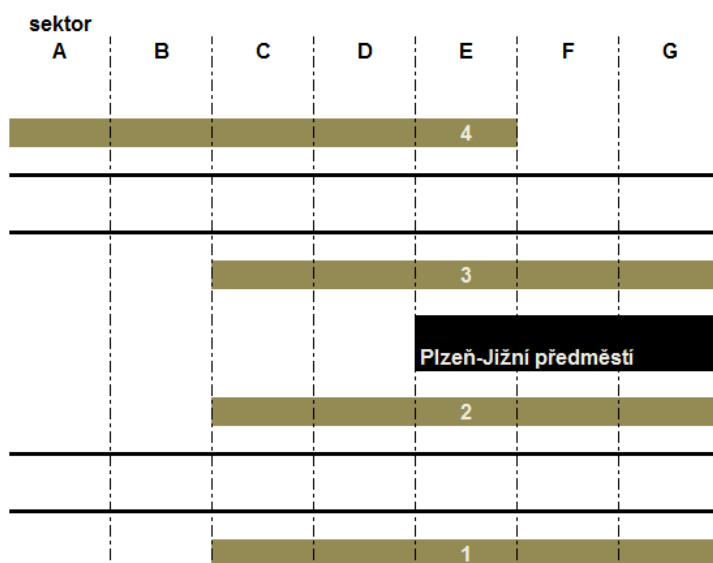
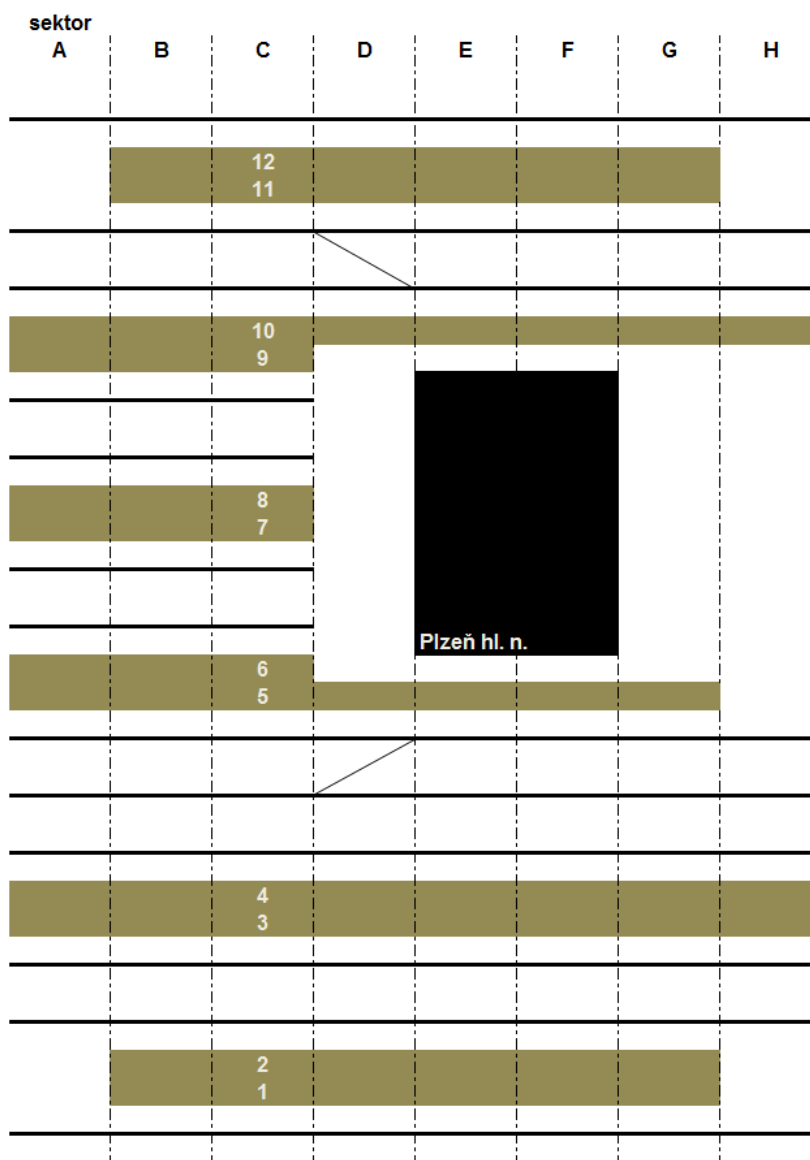
Stanice s centrálním přechodem:



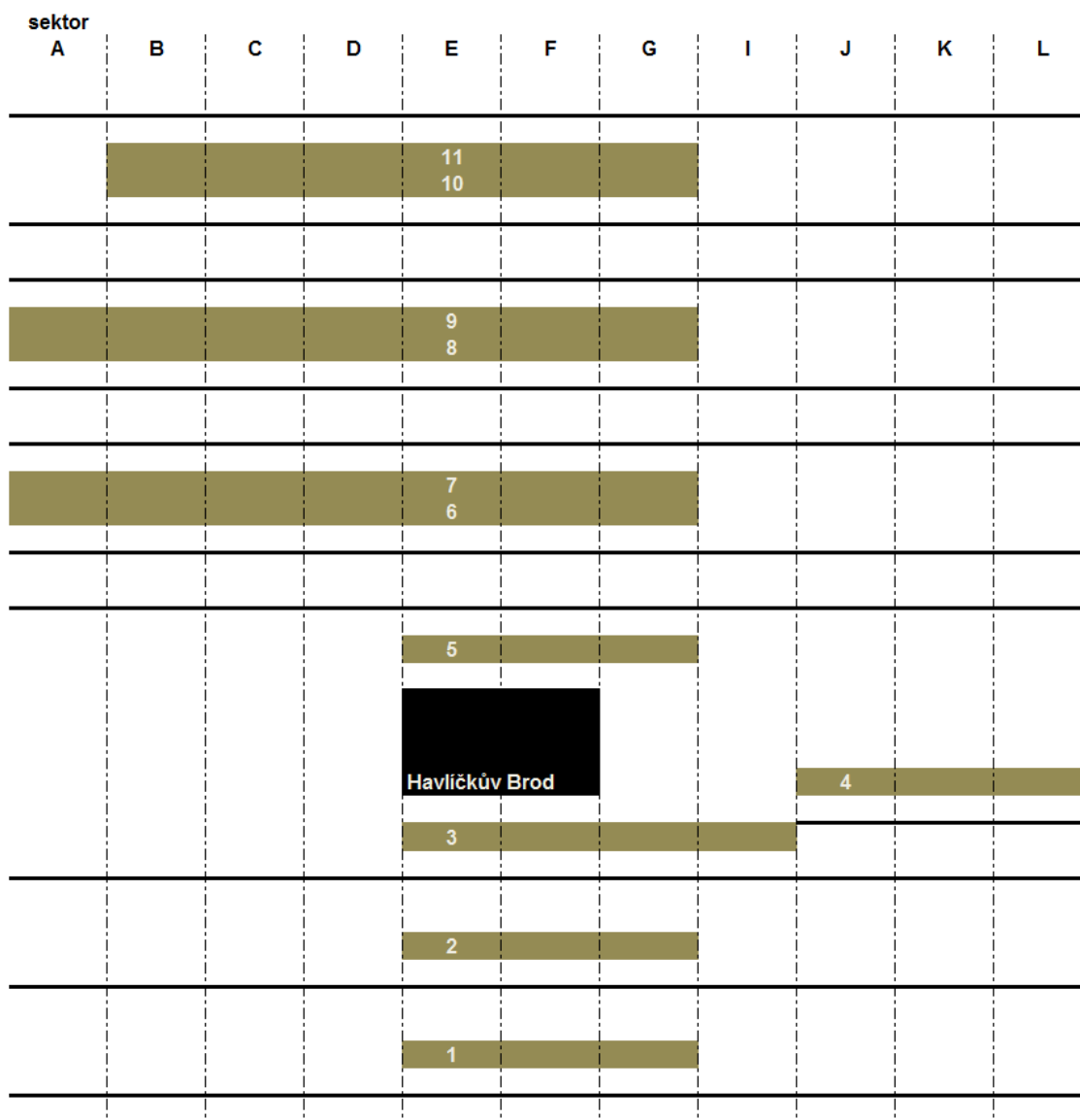


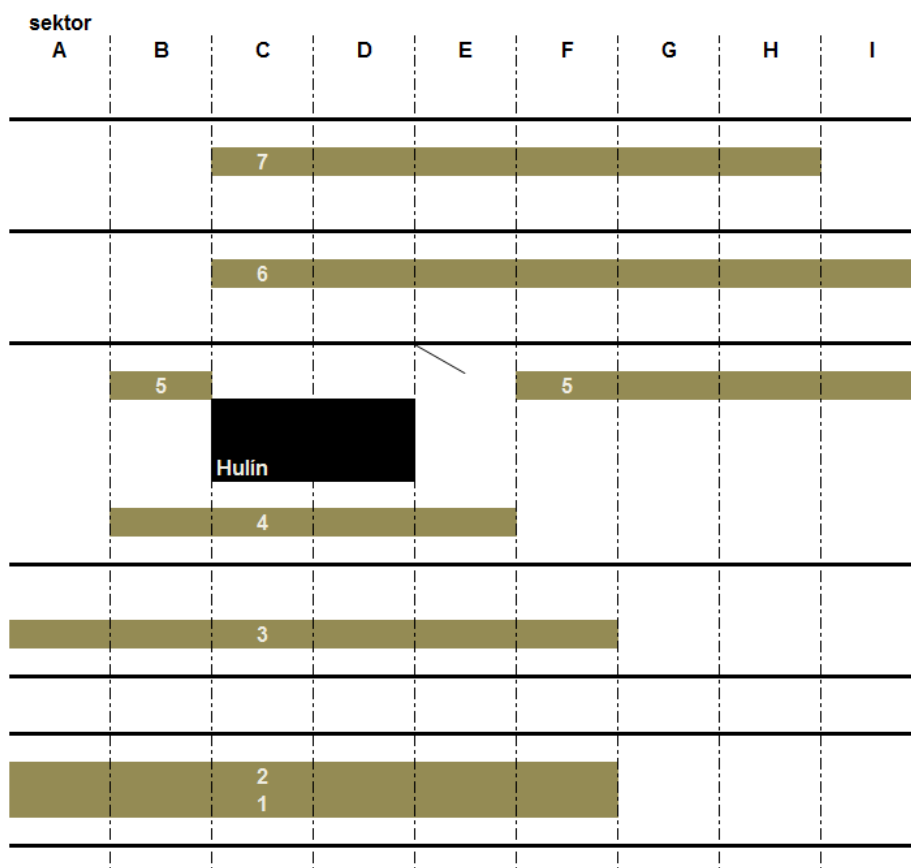
Stanice s ostrovní výpravní budovou:

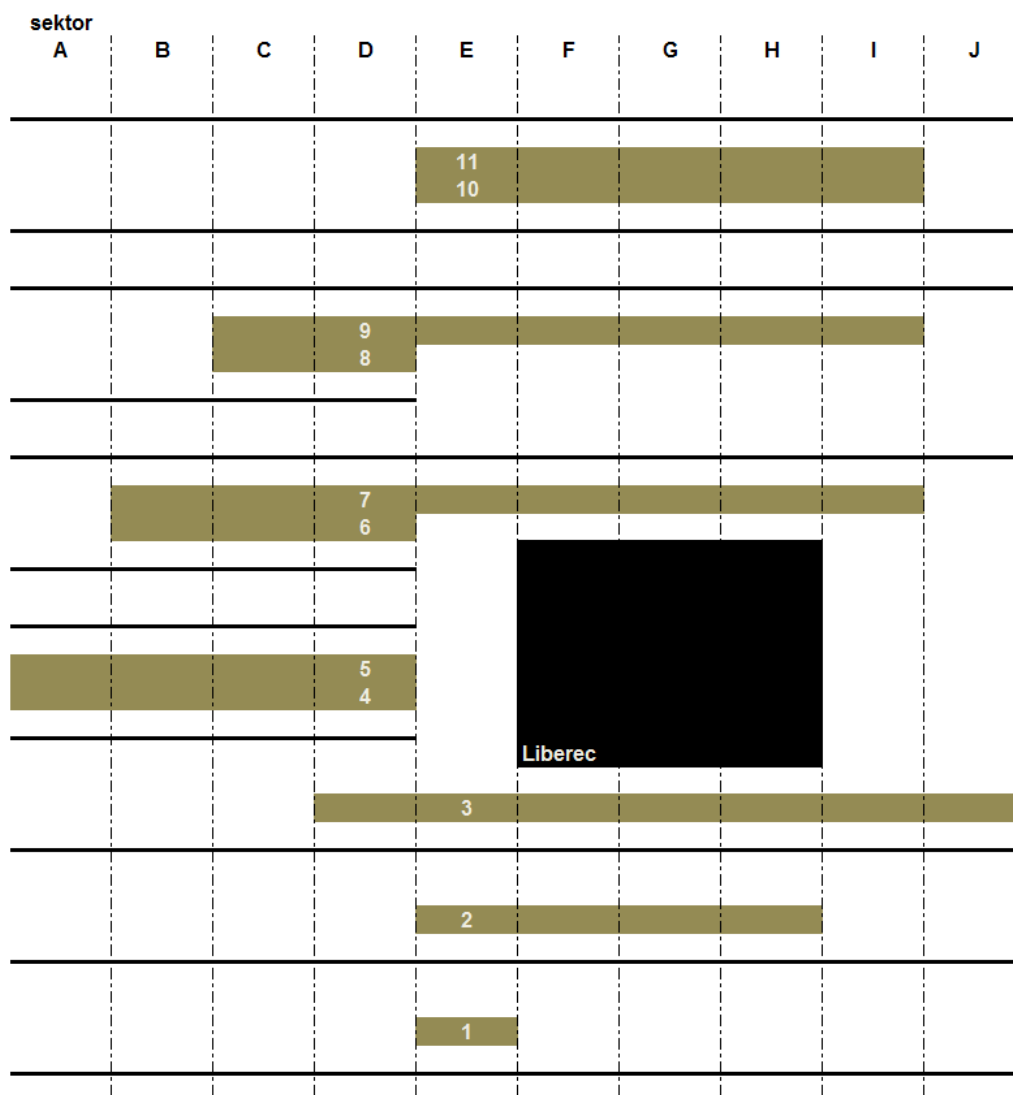


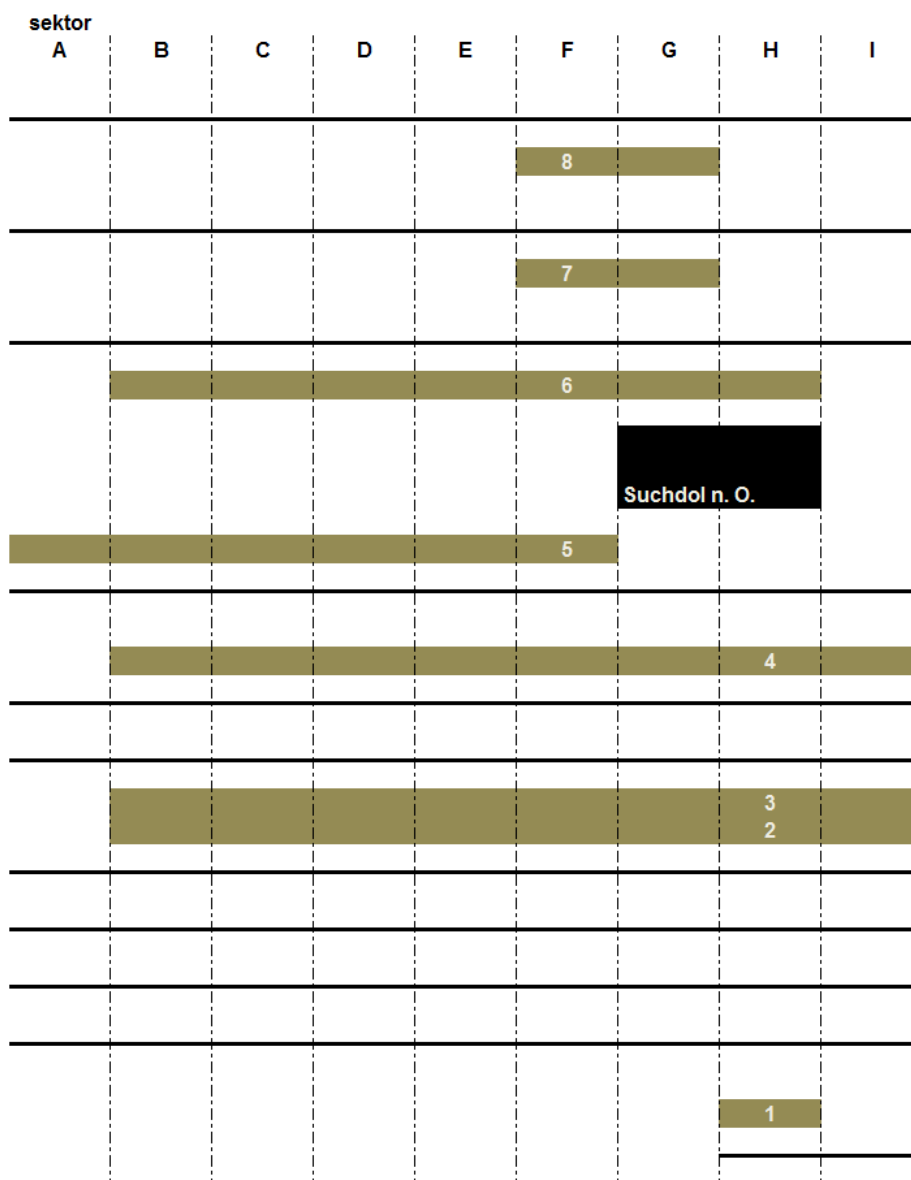


Stanice s ostrovní výpravní budovou a poloperonizací:

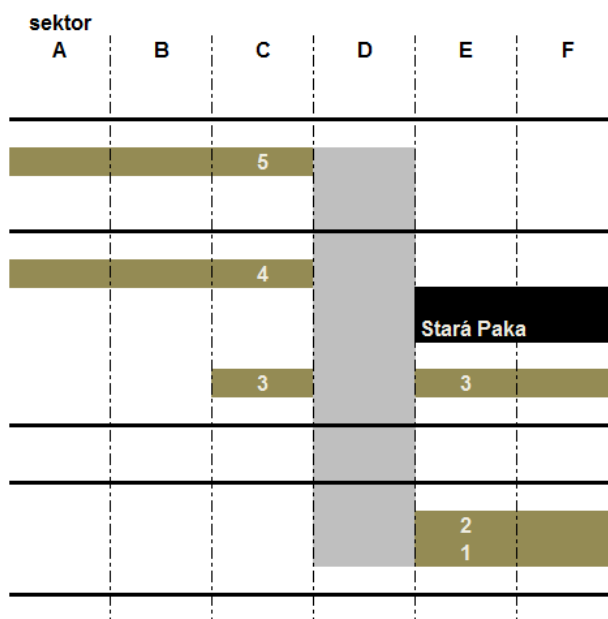








Stanice s ostrovní výpravní budovou a centrálním přechodem:



Hlavové stanice:

