






170 let železnice v Praze



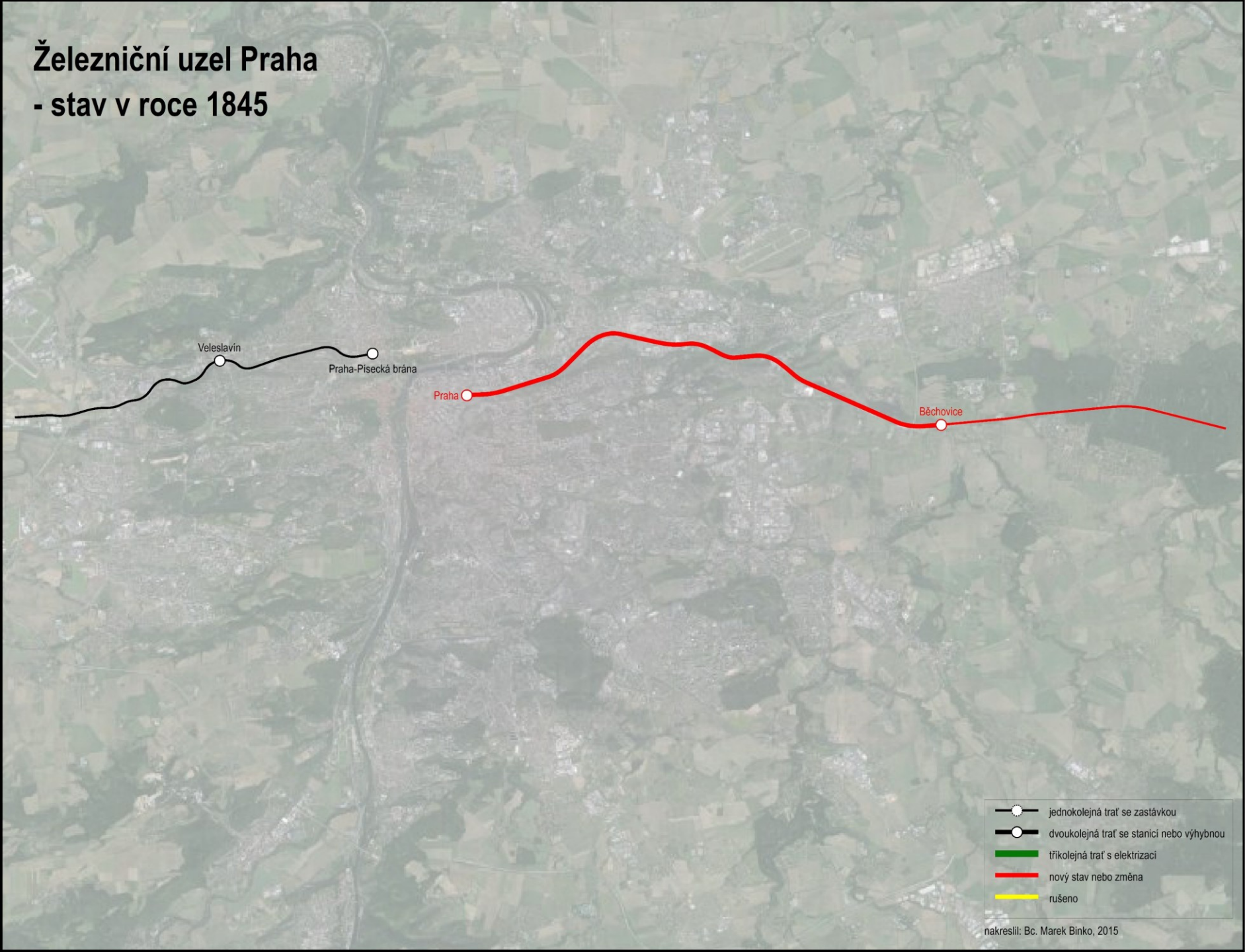
Železniční uzel Praha - stav v roce 1830

Veleslavín

Praha-Písecká brána






-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1845

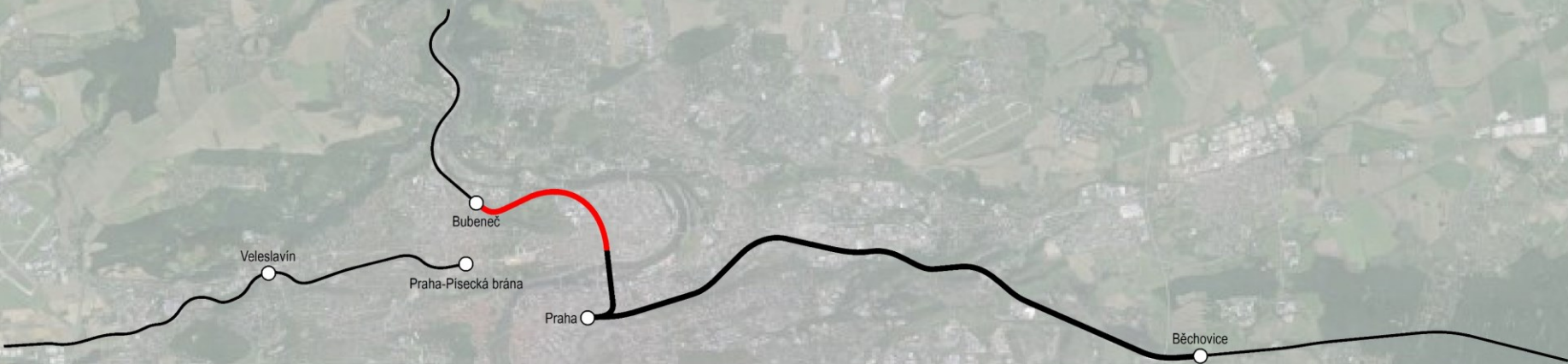







Železniční uzel Praha - stav v roce 1850



-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno






Železniční uzel Praha - stav v roce 1857



-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno






Železniční uzel Praha - stav v roce 1858



-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1862



-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1863



Železniční uzel Praha - stav v roce 1867



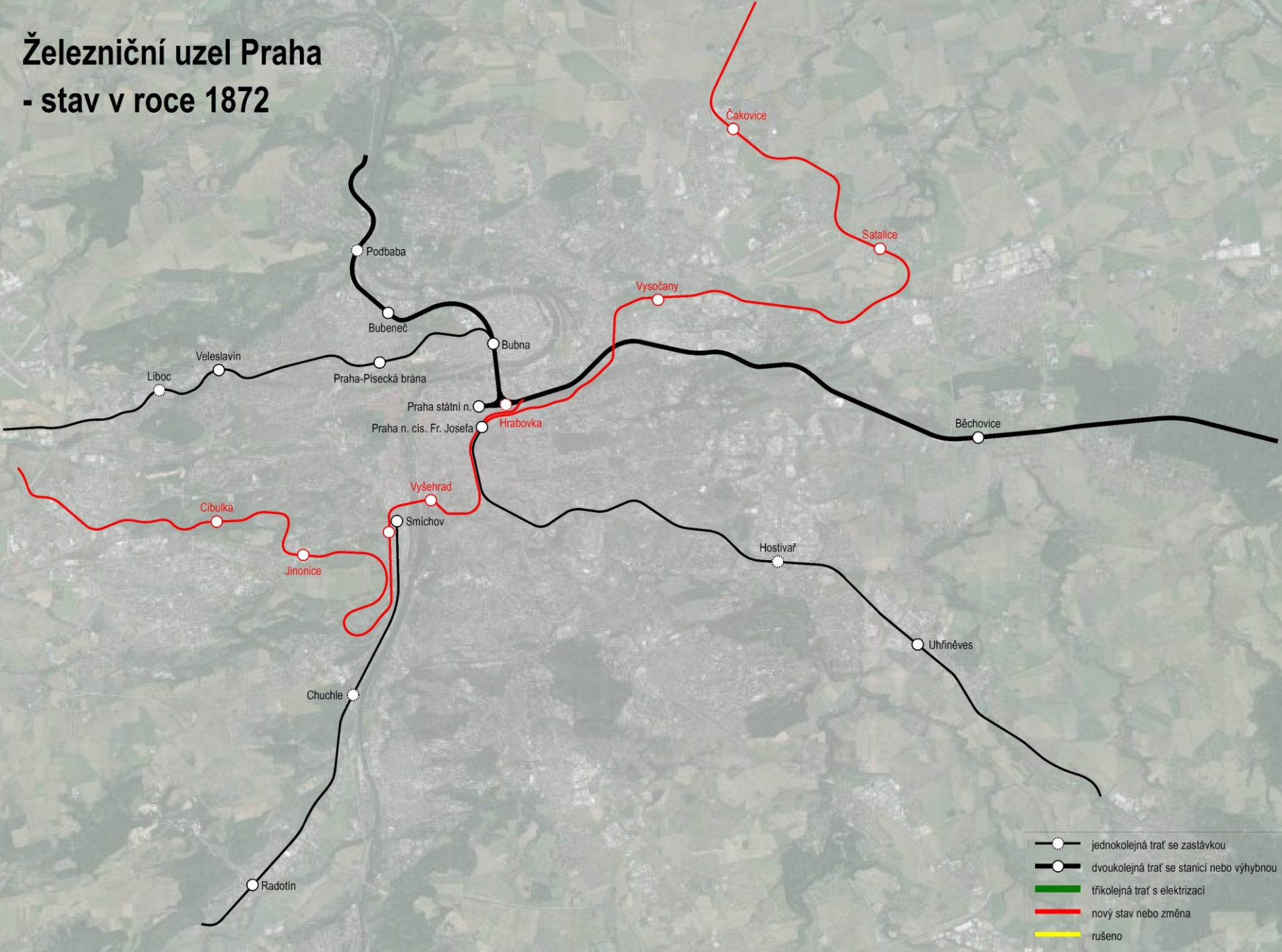
Železniční uzel Praha - stav v roce 1868



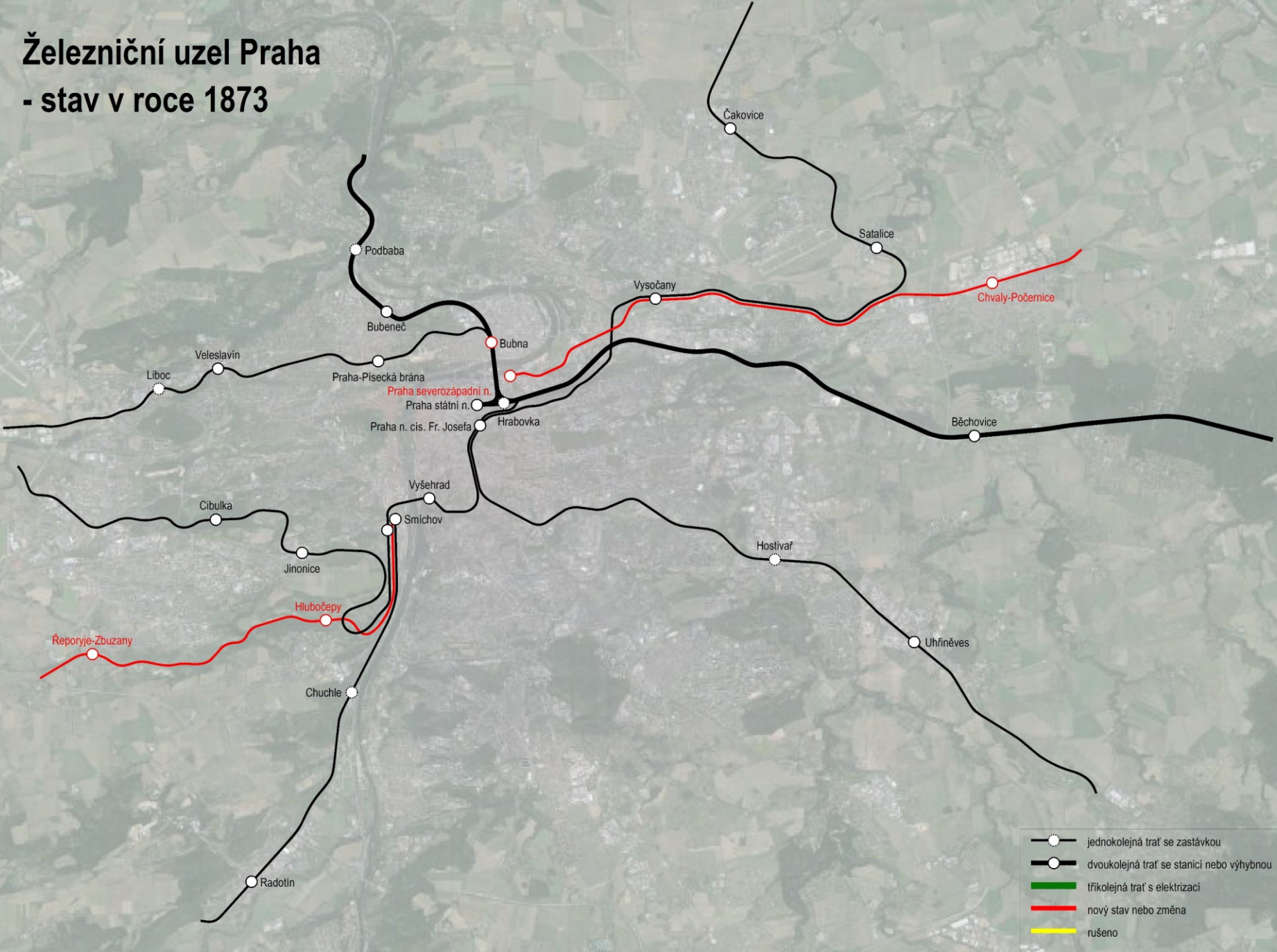
Železniční uzel Praha - stav v roce 1871



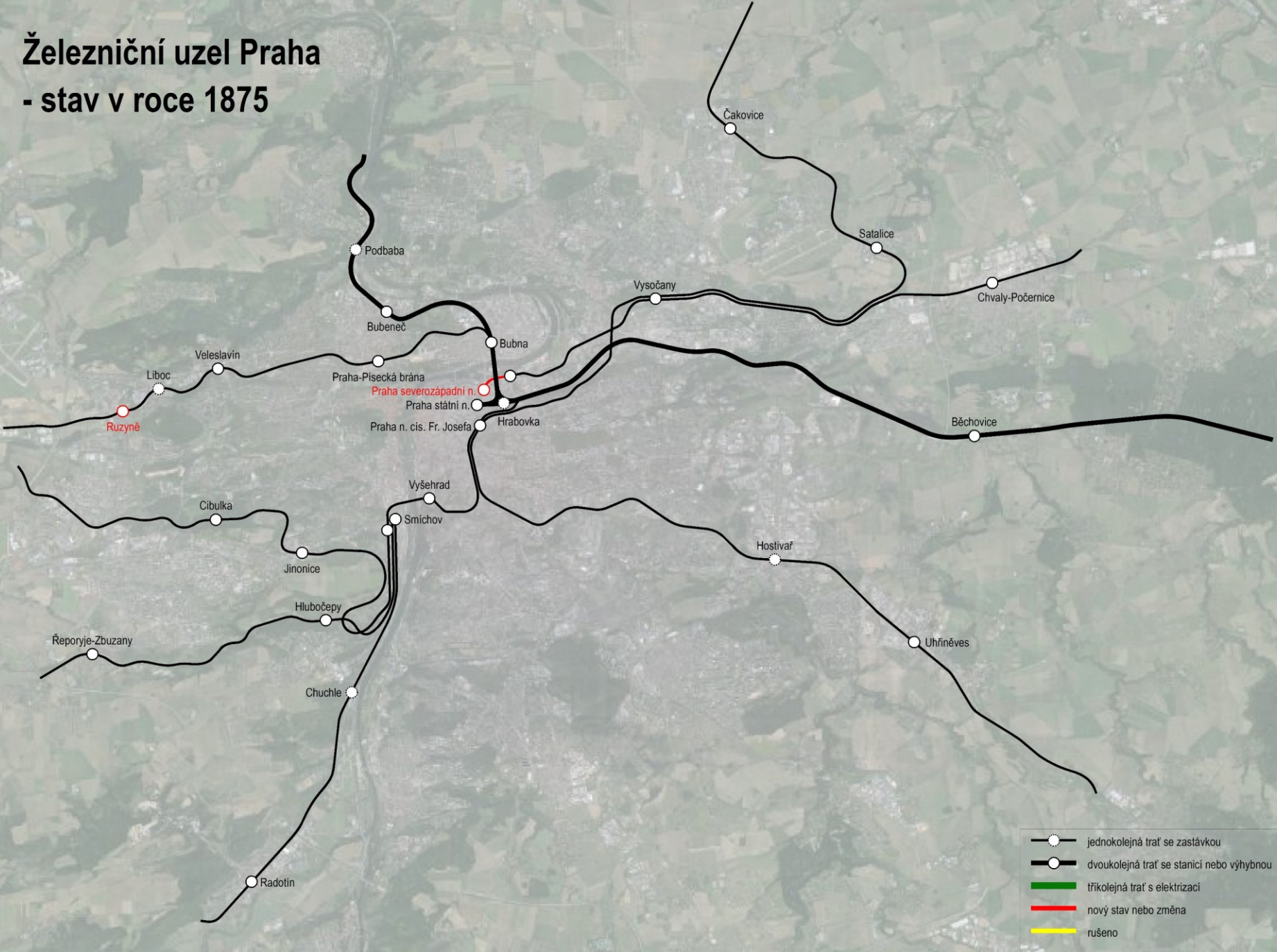
Železniční uzel Praha - stav v roce 1872



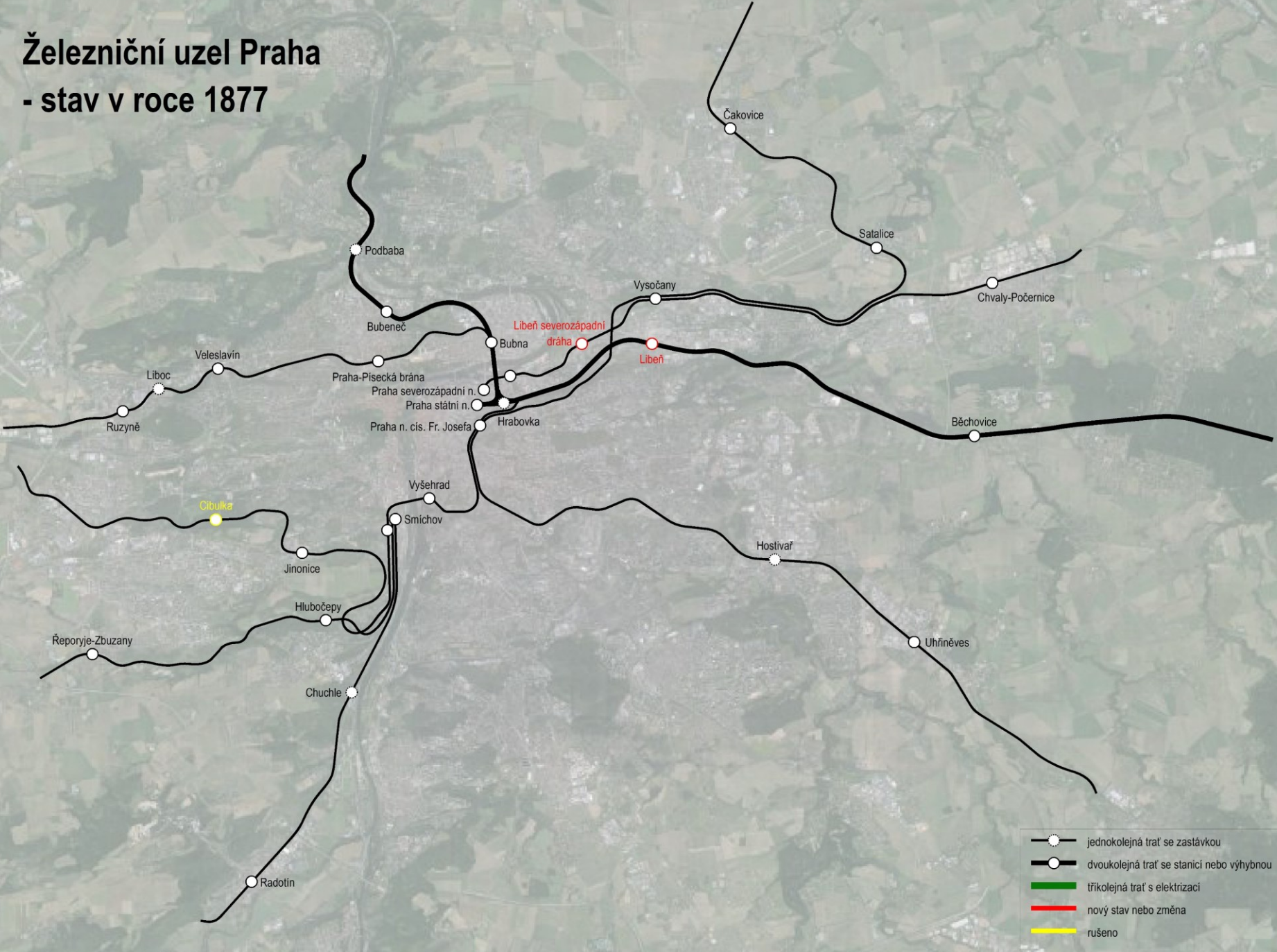
Železniční uzel Praha - stav v roce 1873



Železniční uzel Praha - stav v roce 1875

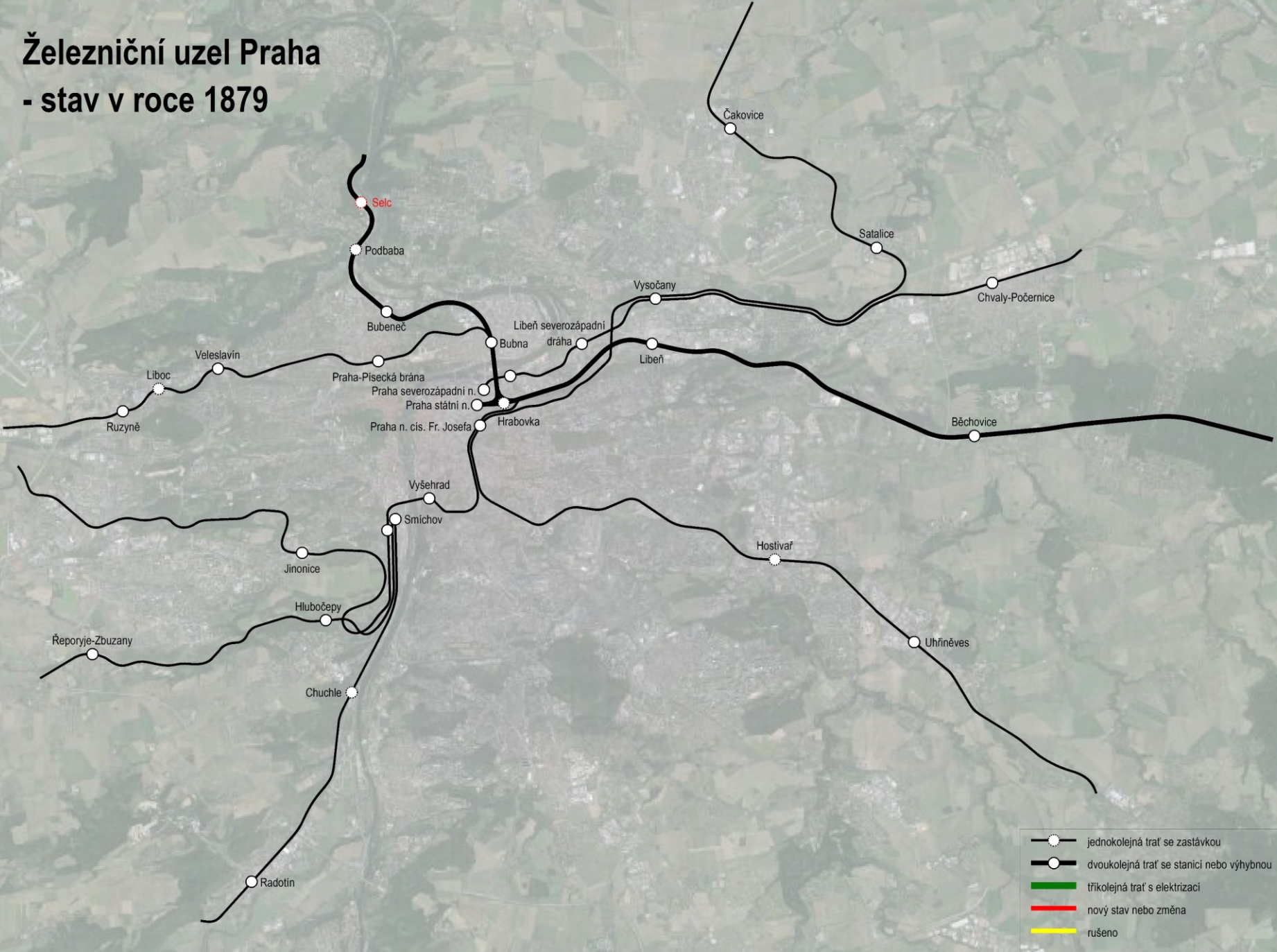


Železniční uzel Praha - stav v roce 1877

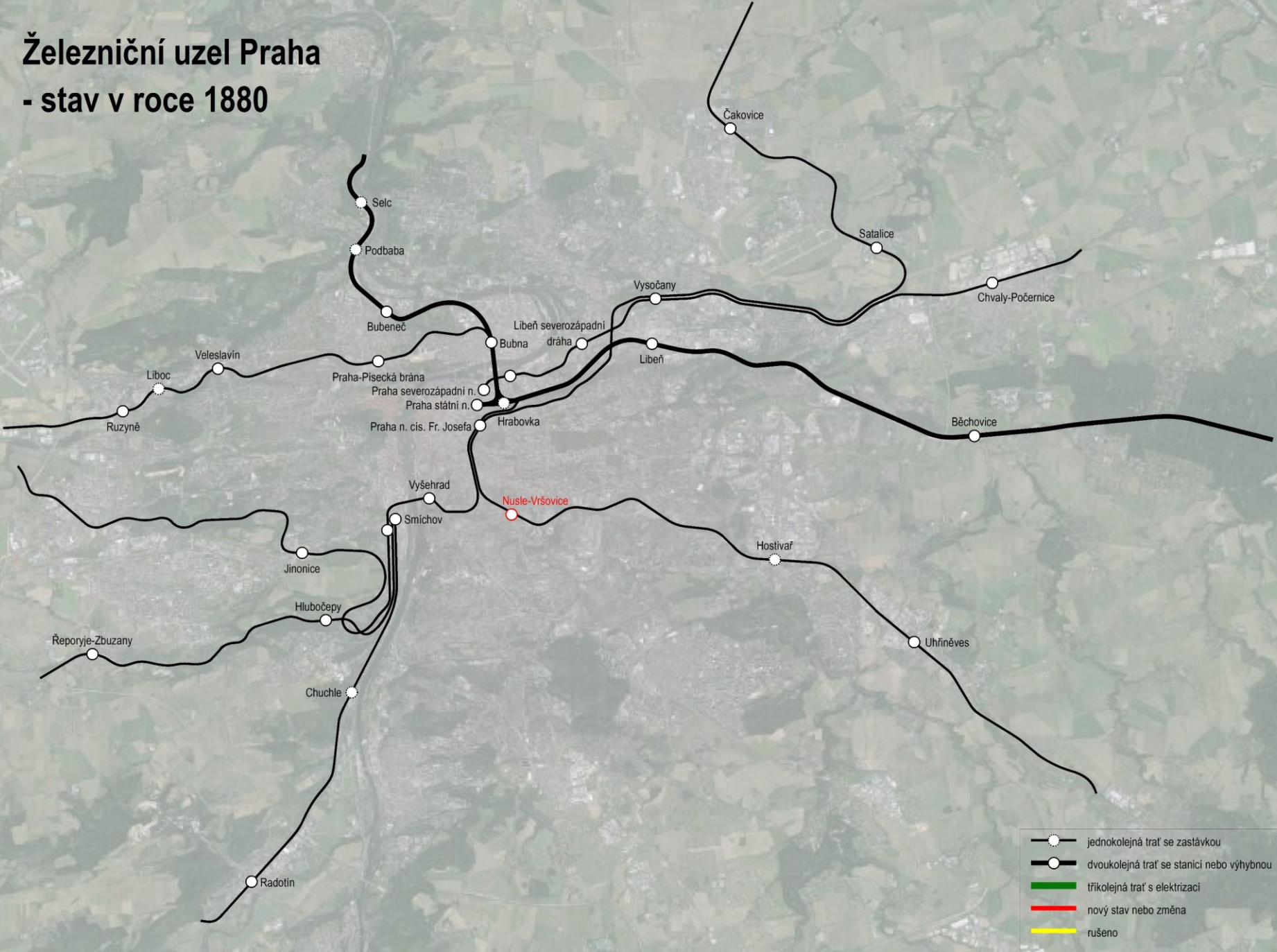


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1879

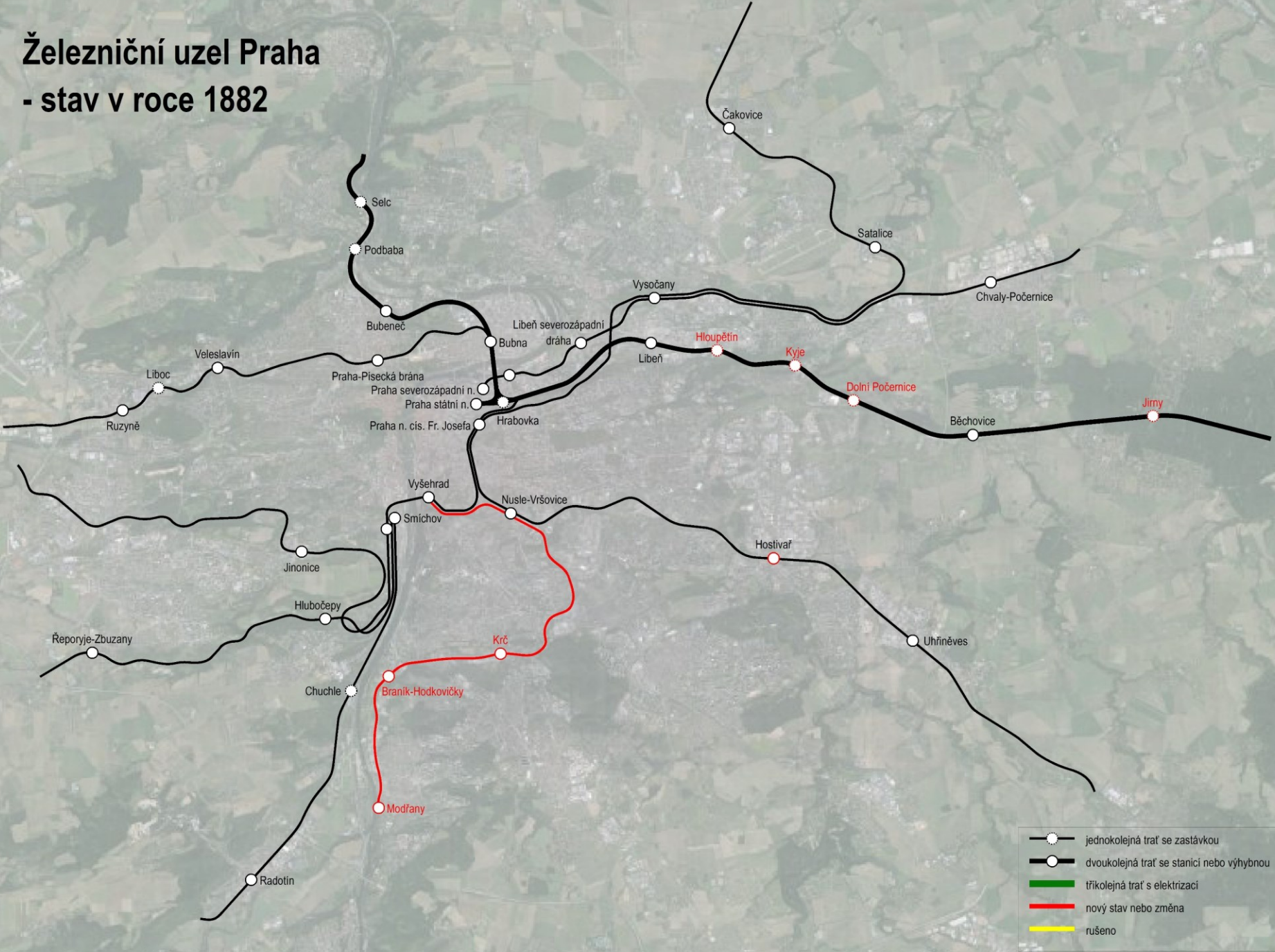


Železniční uzel Praha - stav v roce 1880

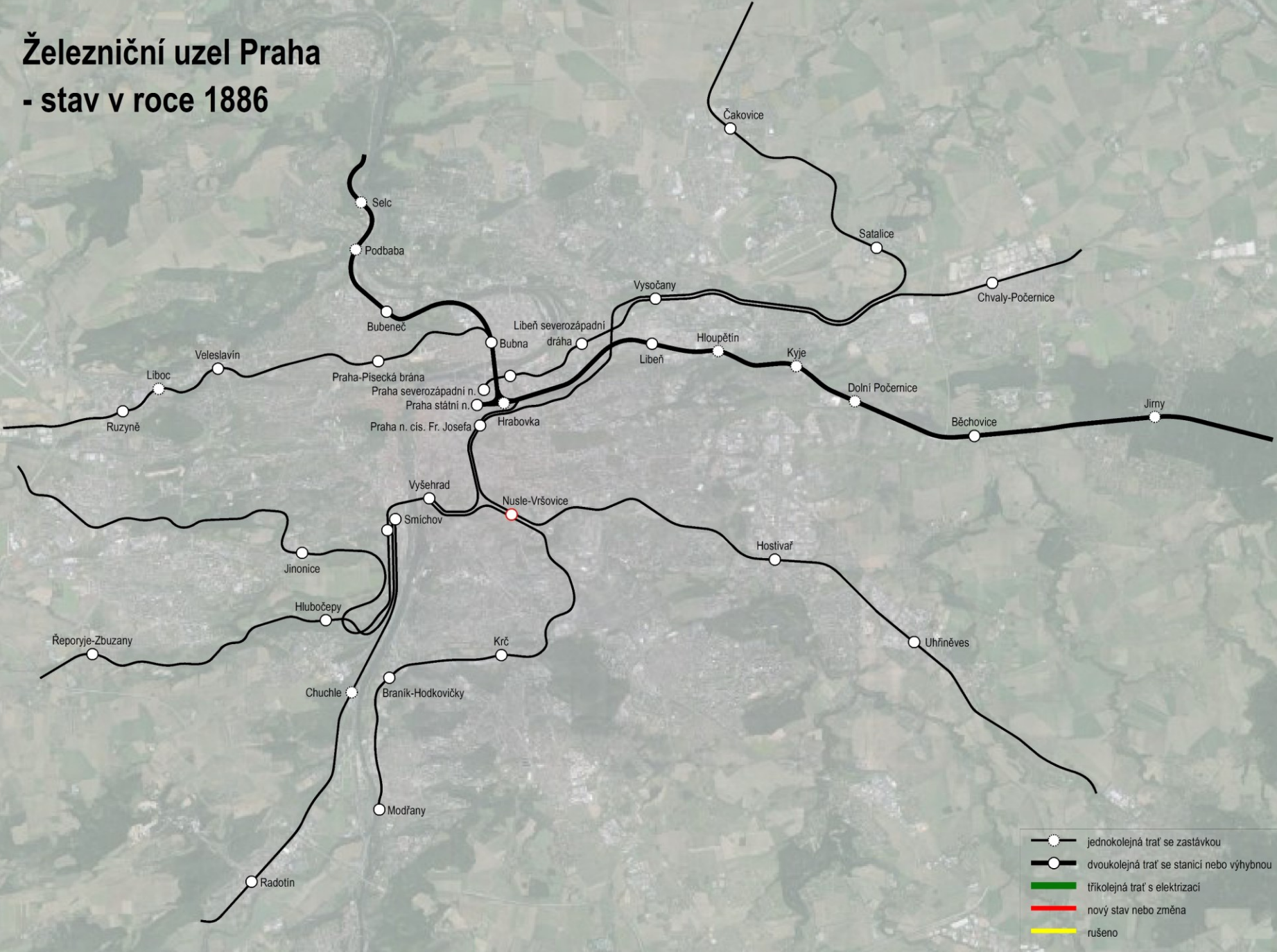


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

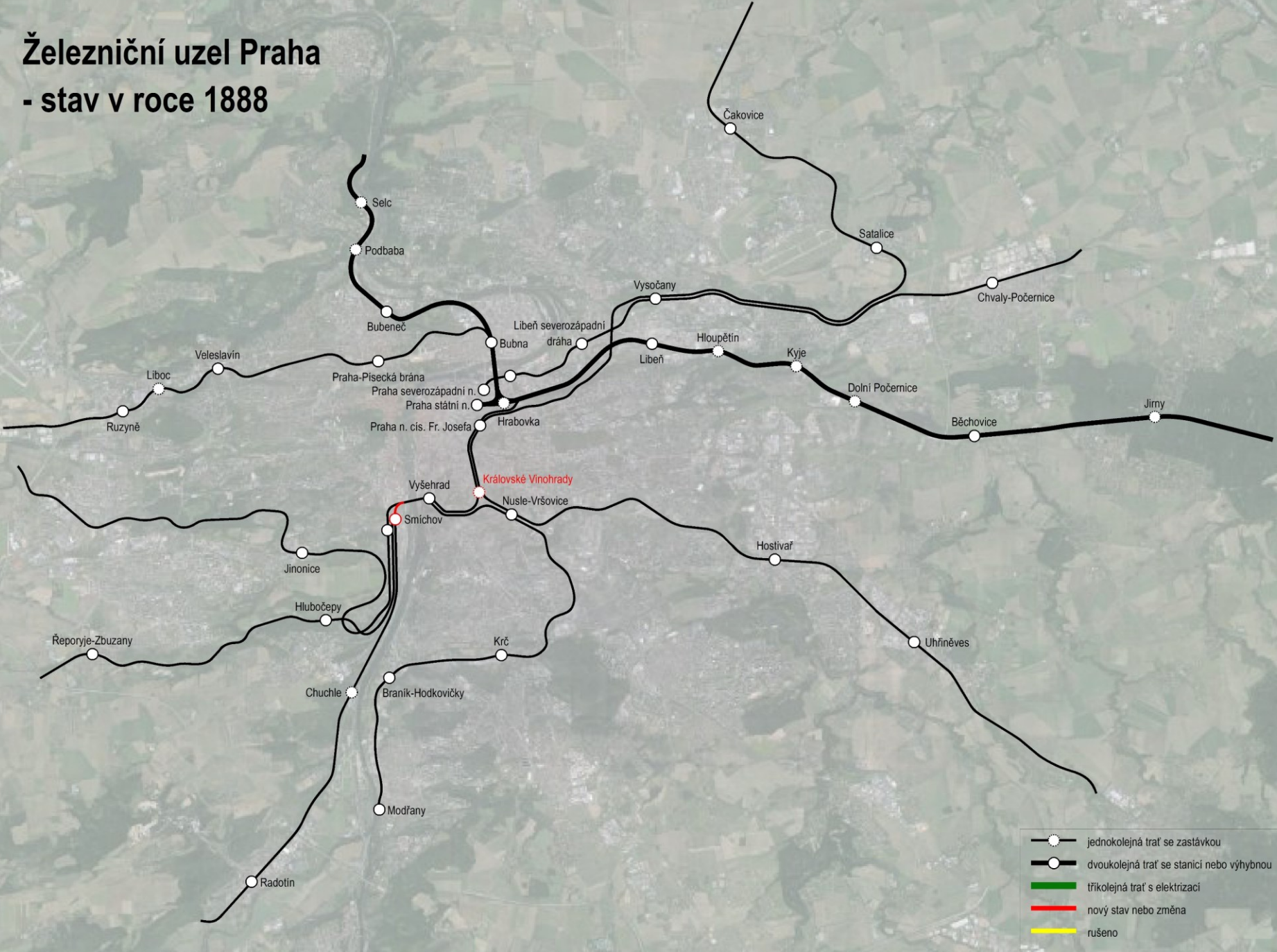
Železniční uzel Praha - stav v roce 1882



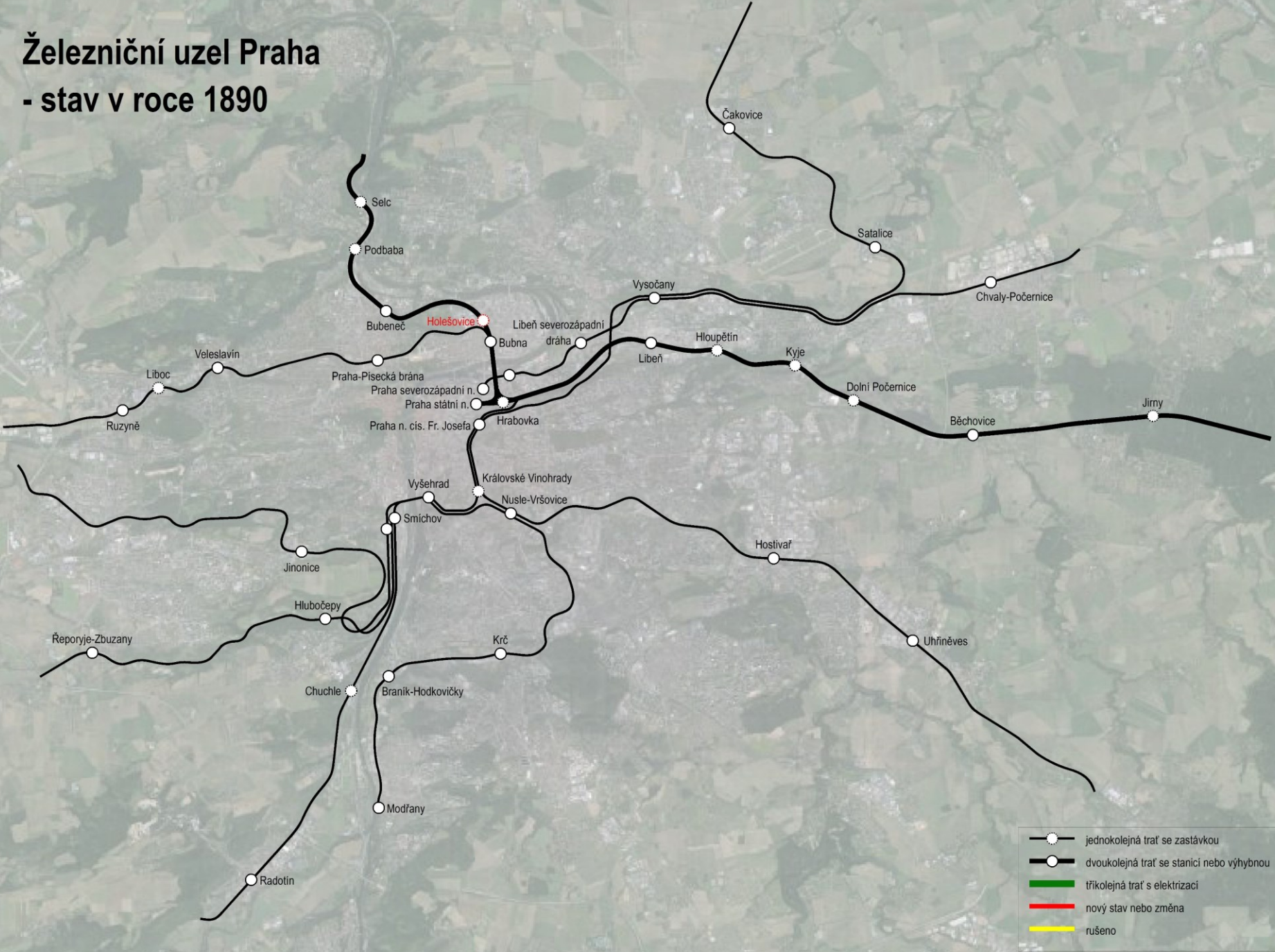
Železniční uzel Praha - stav v roce 1886



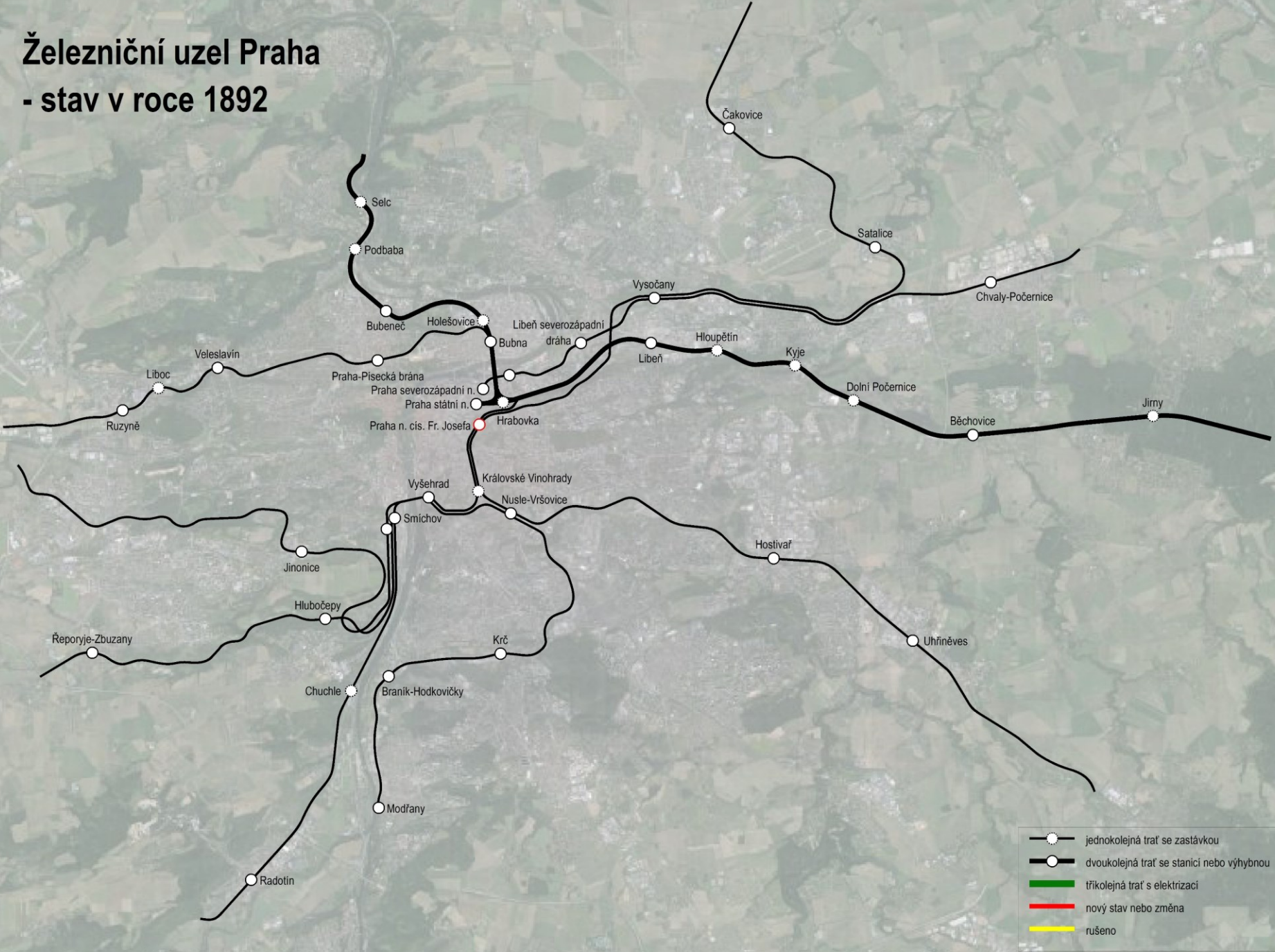
Železniční uzel Praha - stav v roce 1888



Železniční uzel Praha - stav v roce 1890

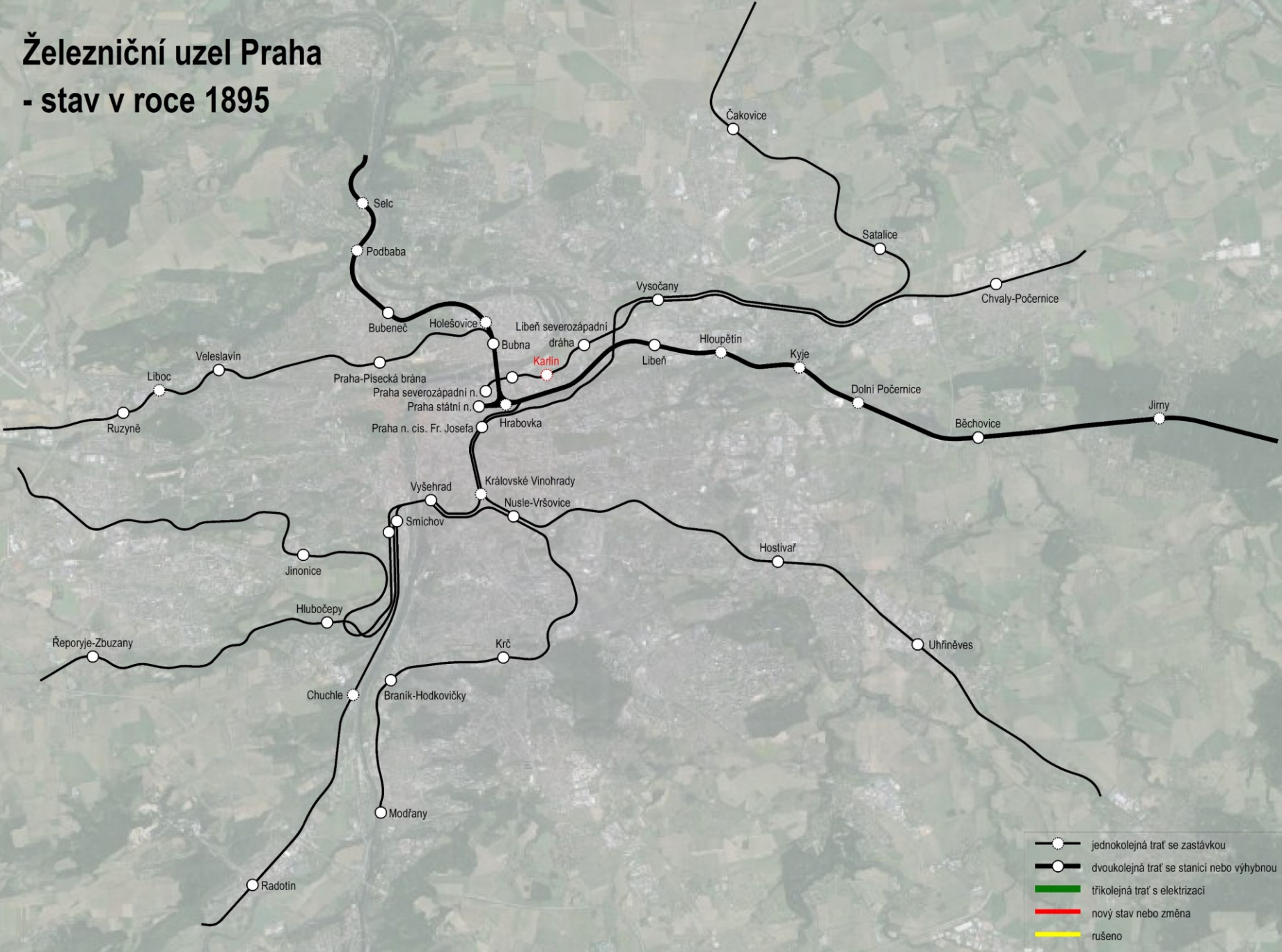


Železniční uzel Praha - stav v roce 1892

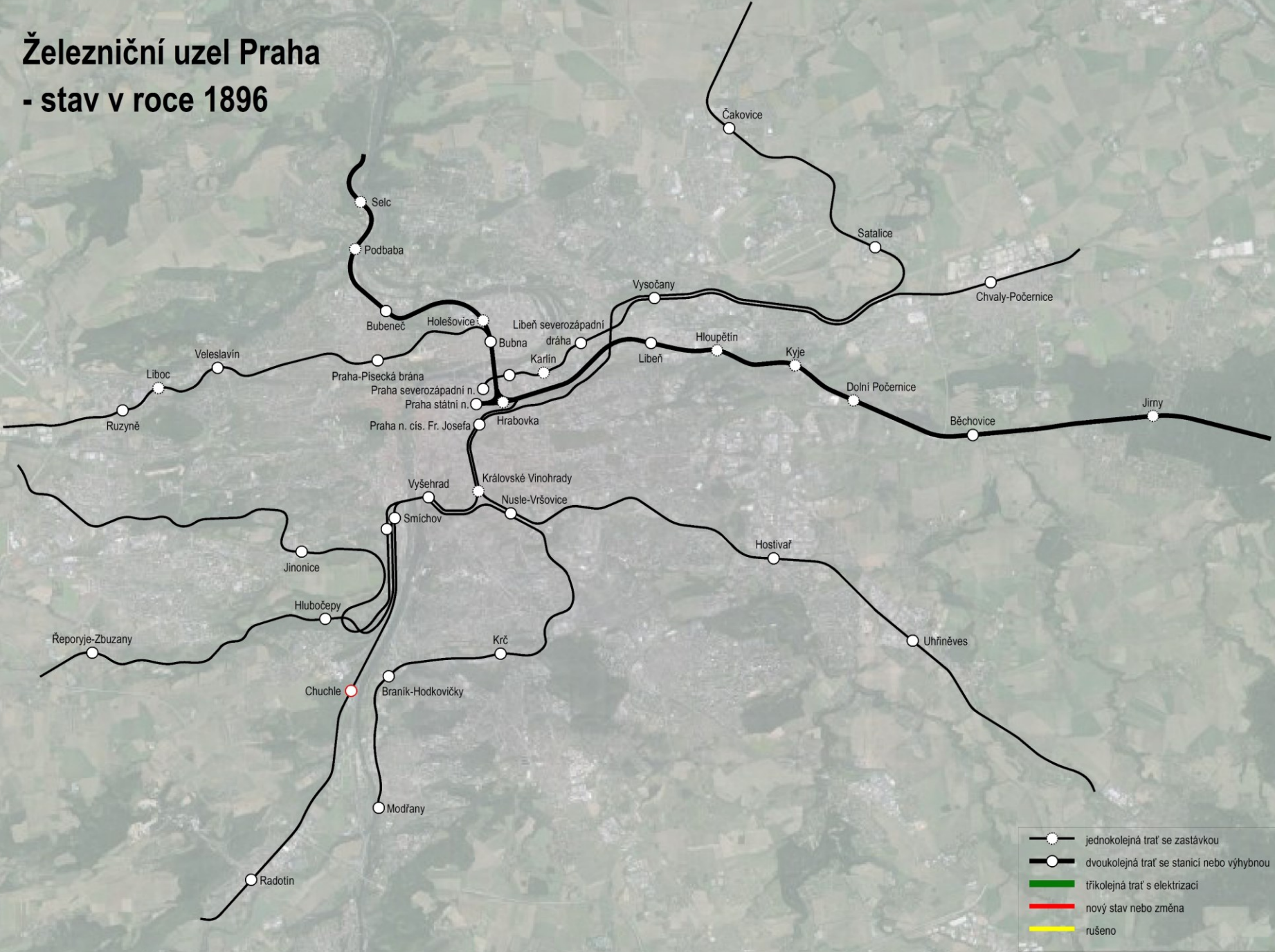


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

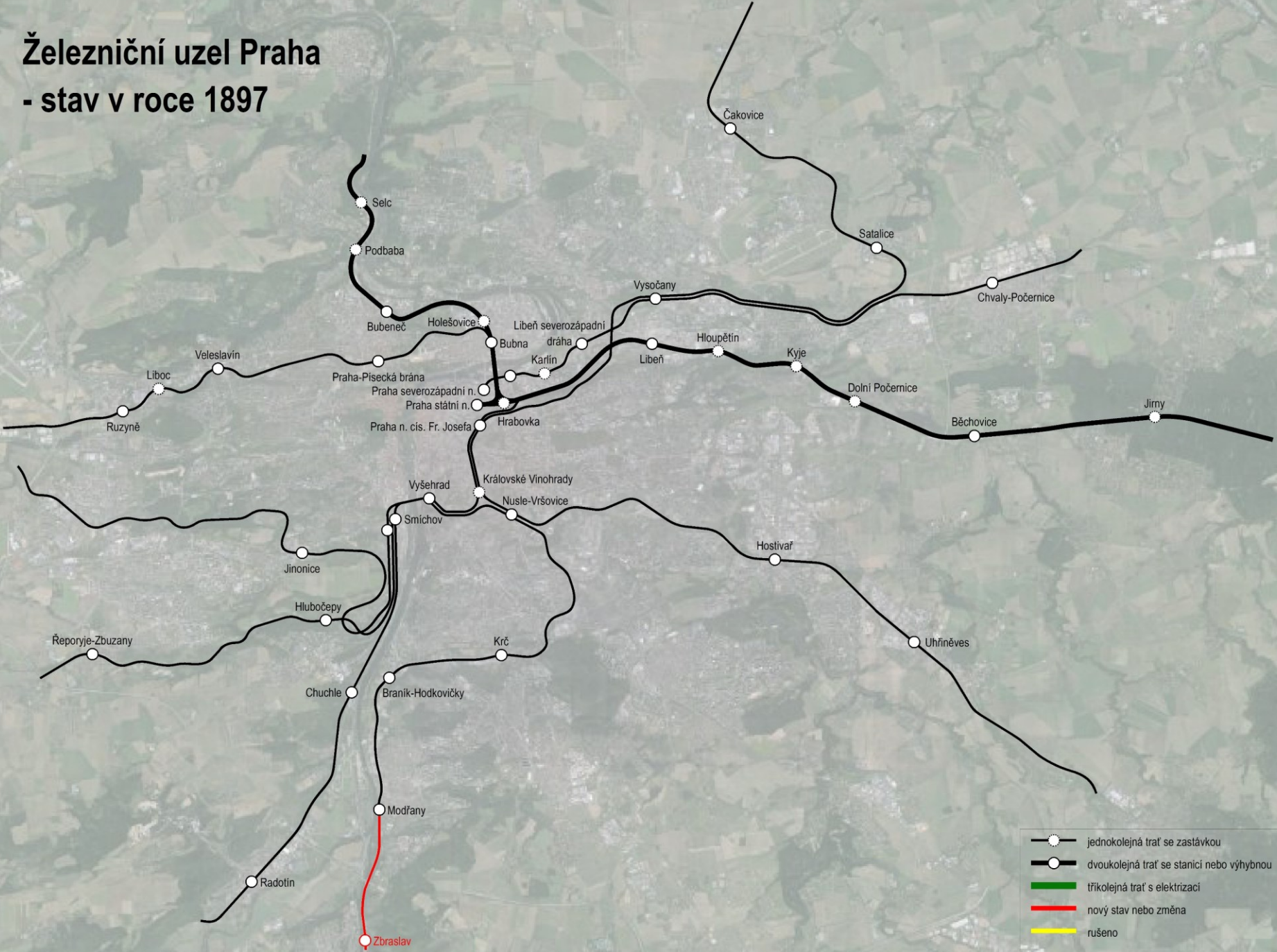
Železniční uzel Praha - stav v roce 1895



Železniční uzel Praha - stav v roce 1896

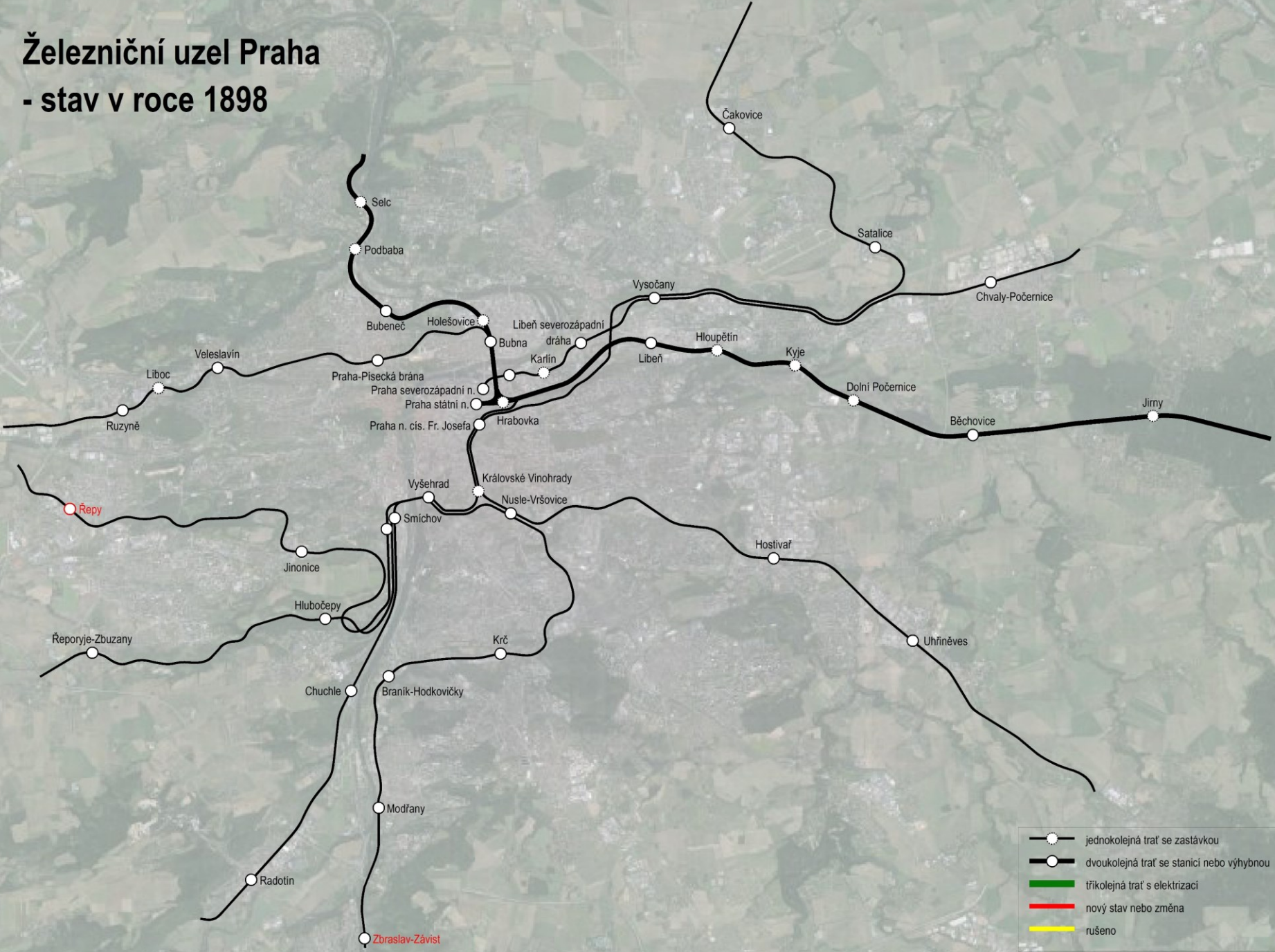


Železniční uzel Praha - stav v roce 1897

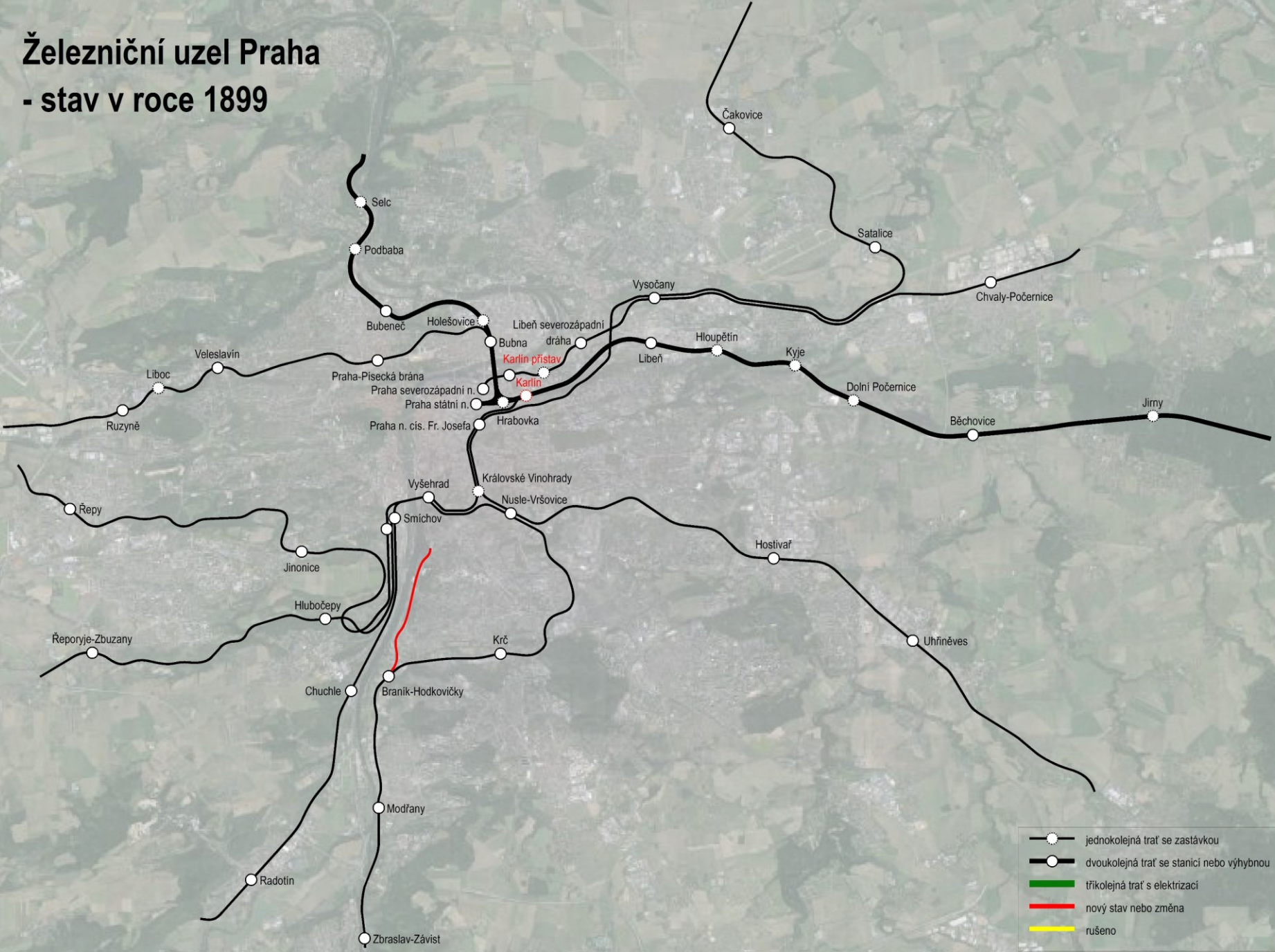


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1898

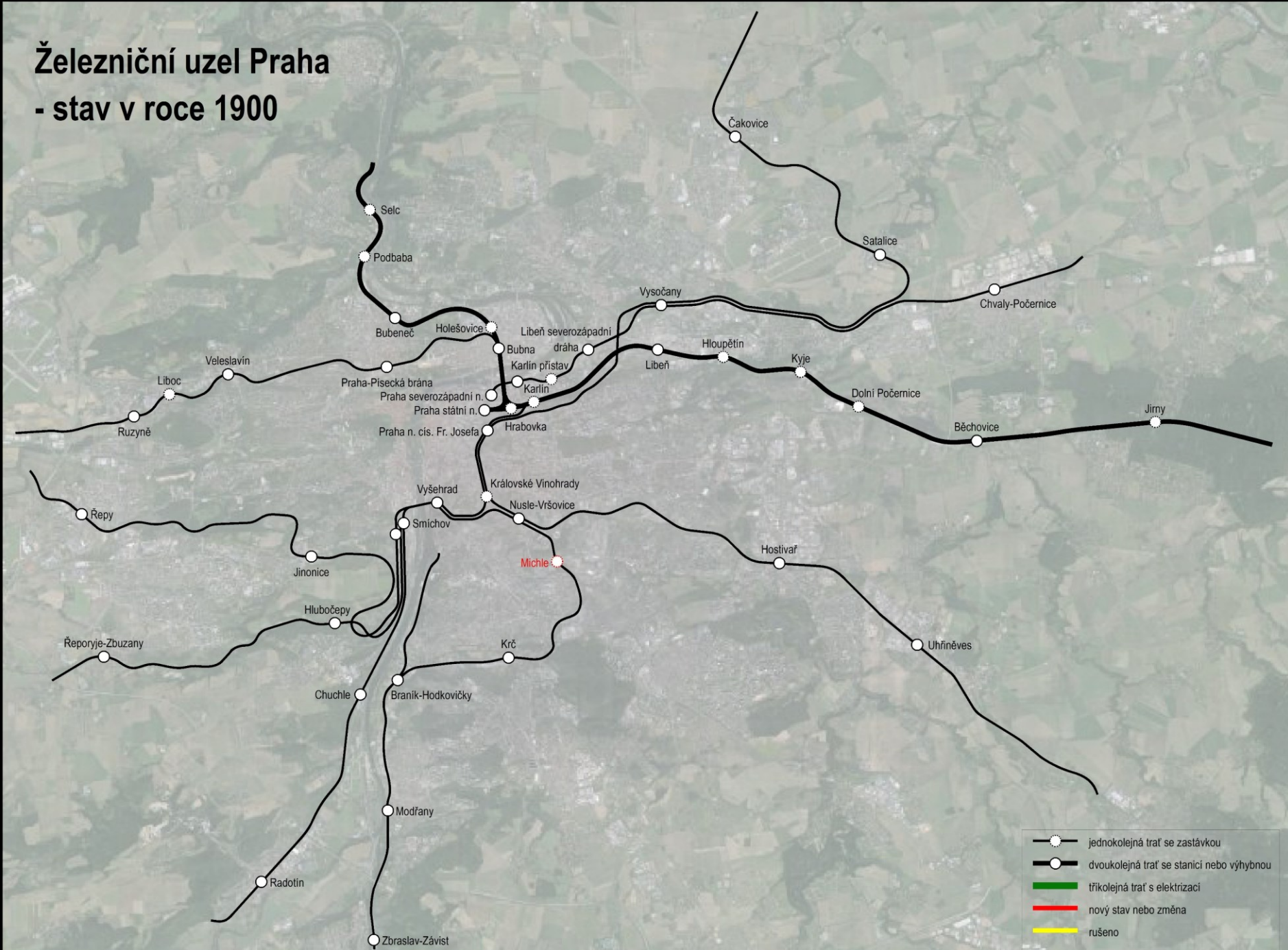


Železniční uzel Praha - stav v roce 1899

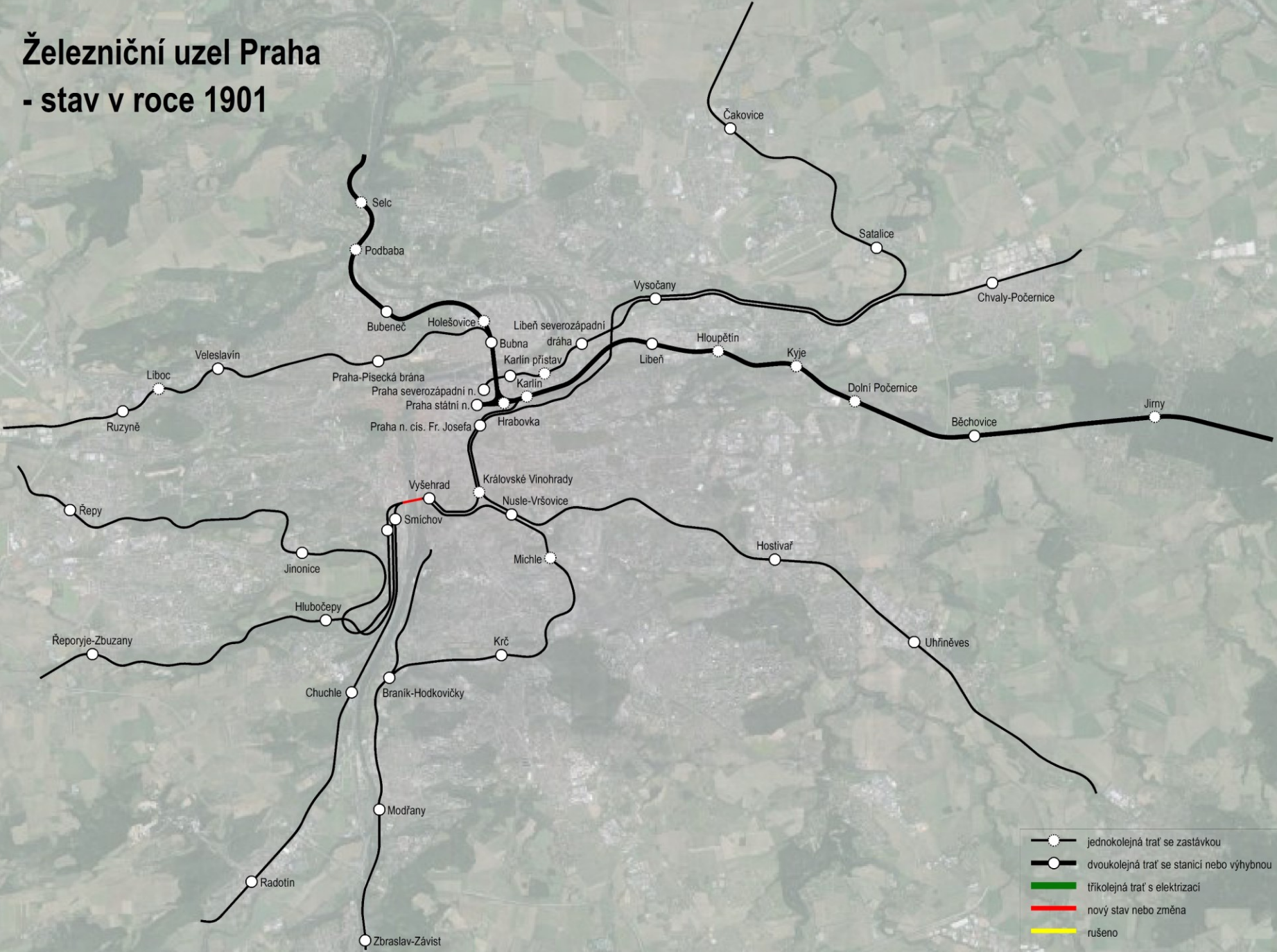


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1900

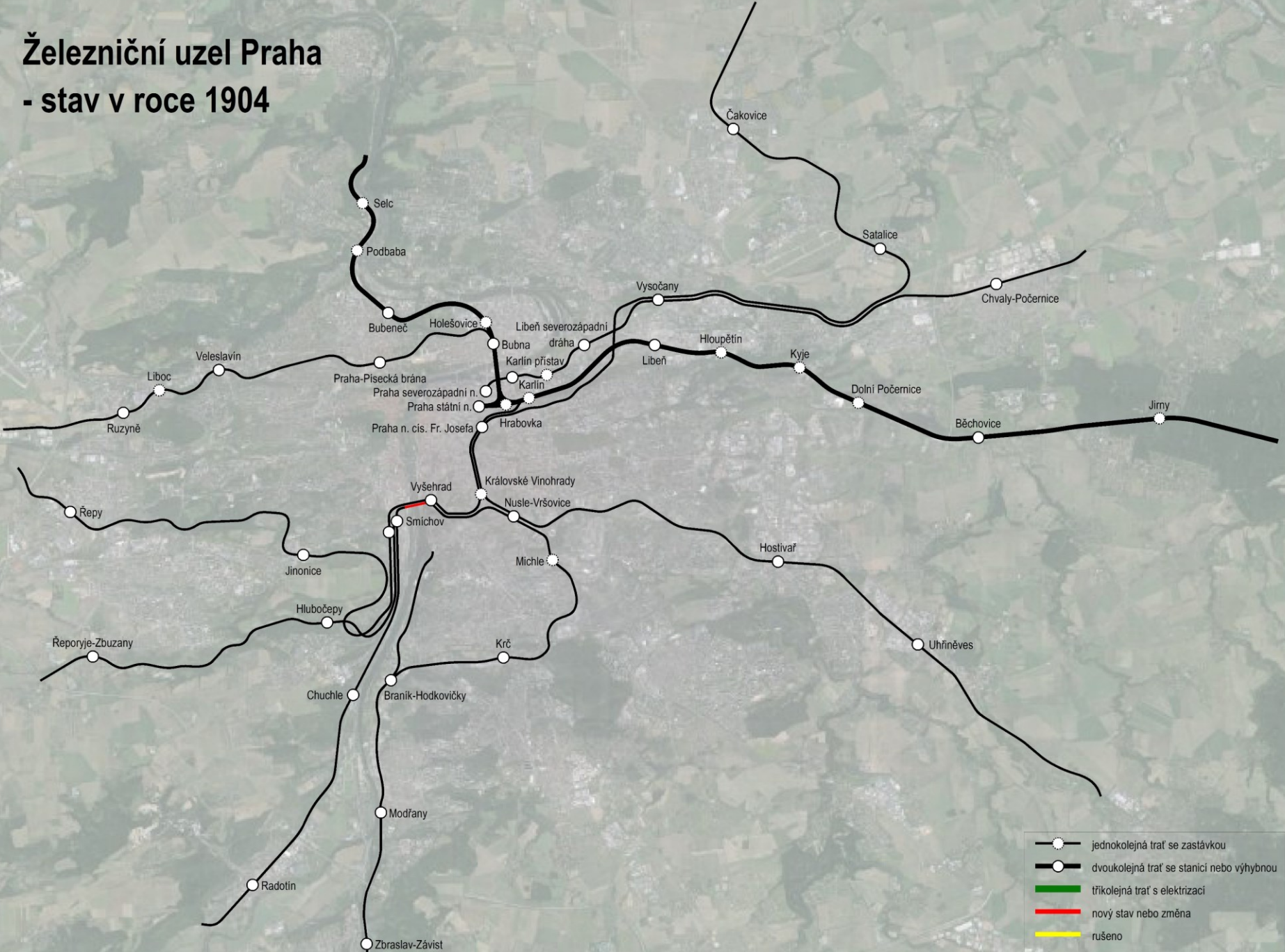


Železniční uzel Praha - stav v roce 1901

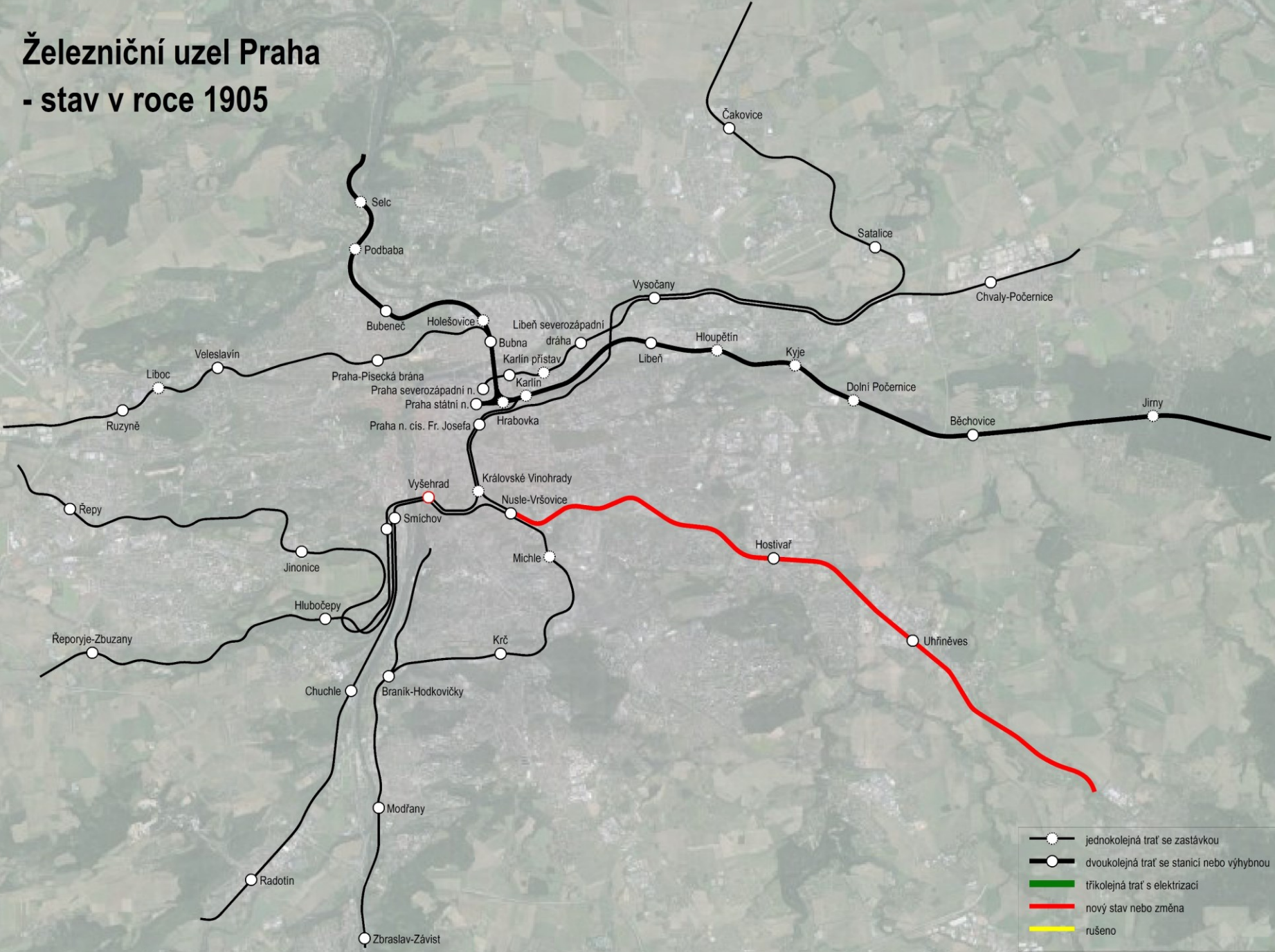


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

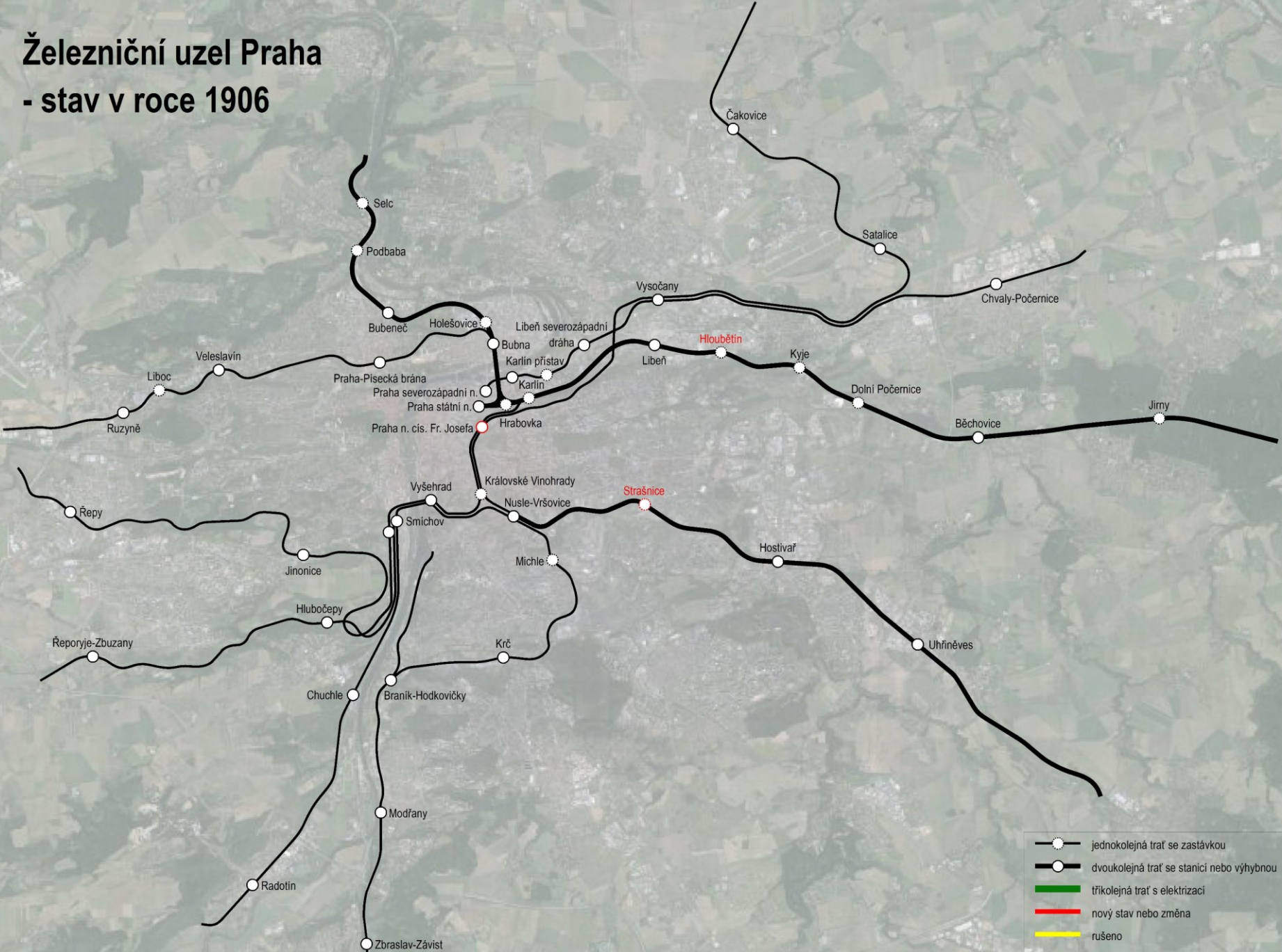
Železniční uzel Praha - stav v roce 1904



Železniční uzel Praha - stav v roce 1905

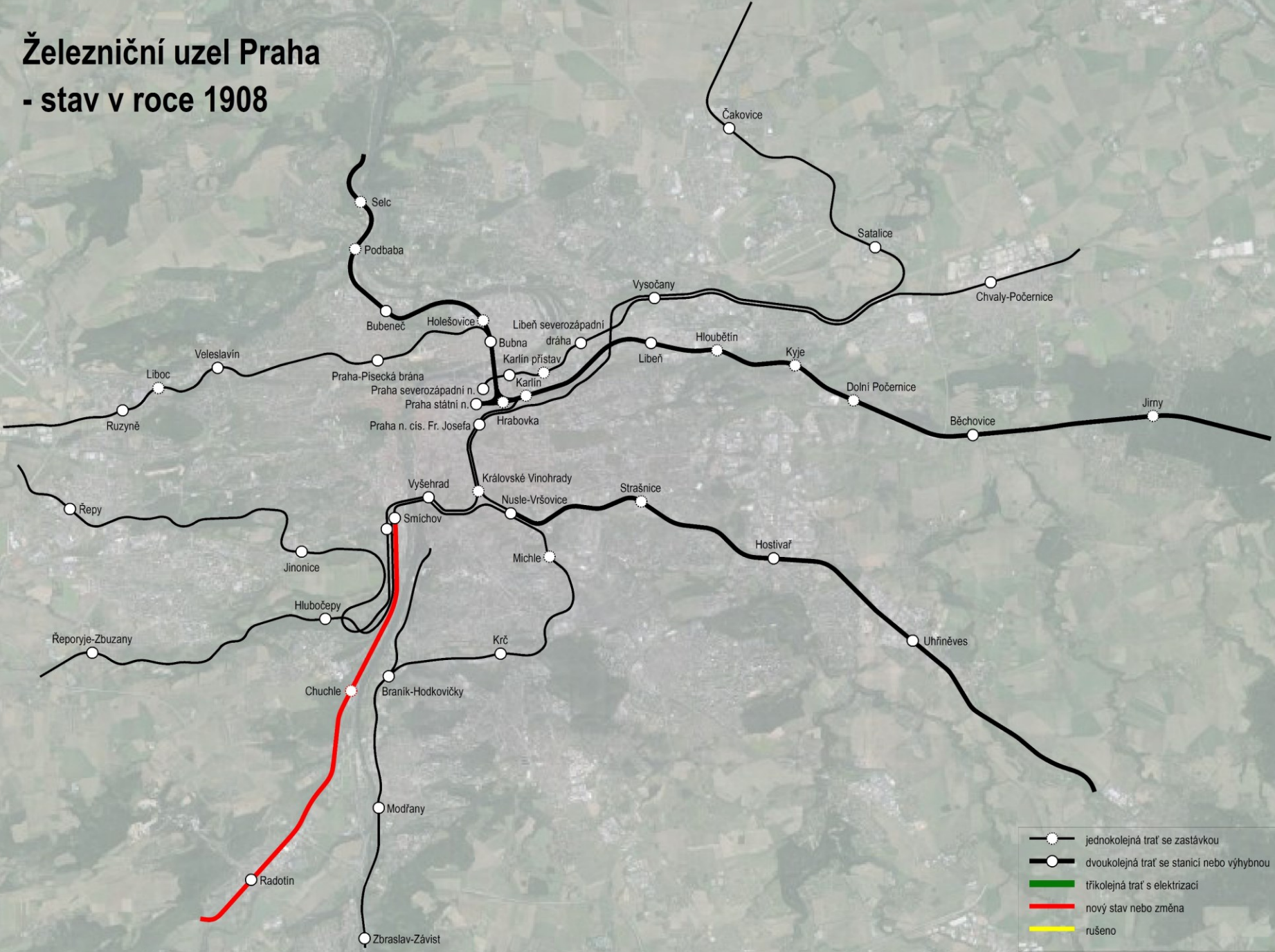


Železniční uzel Praha - stav v roce 1906



- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

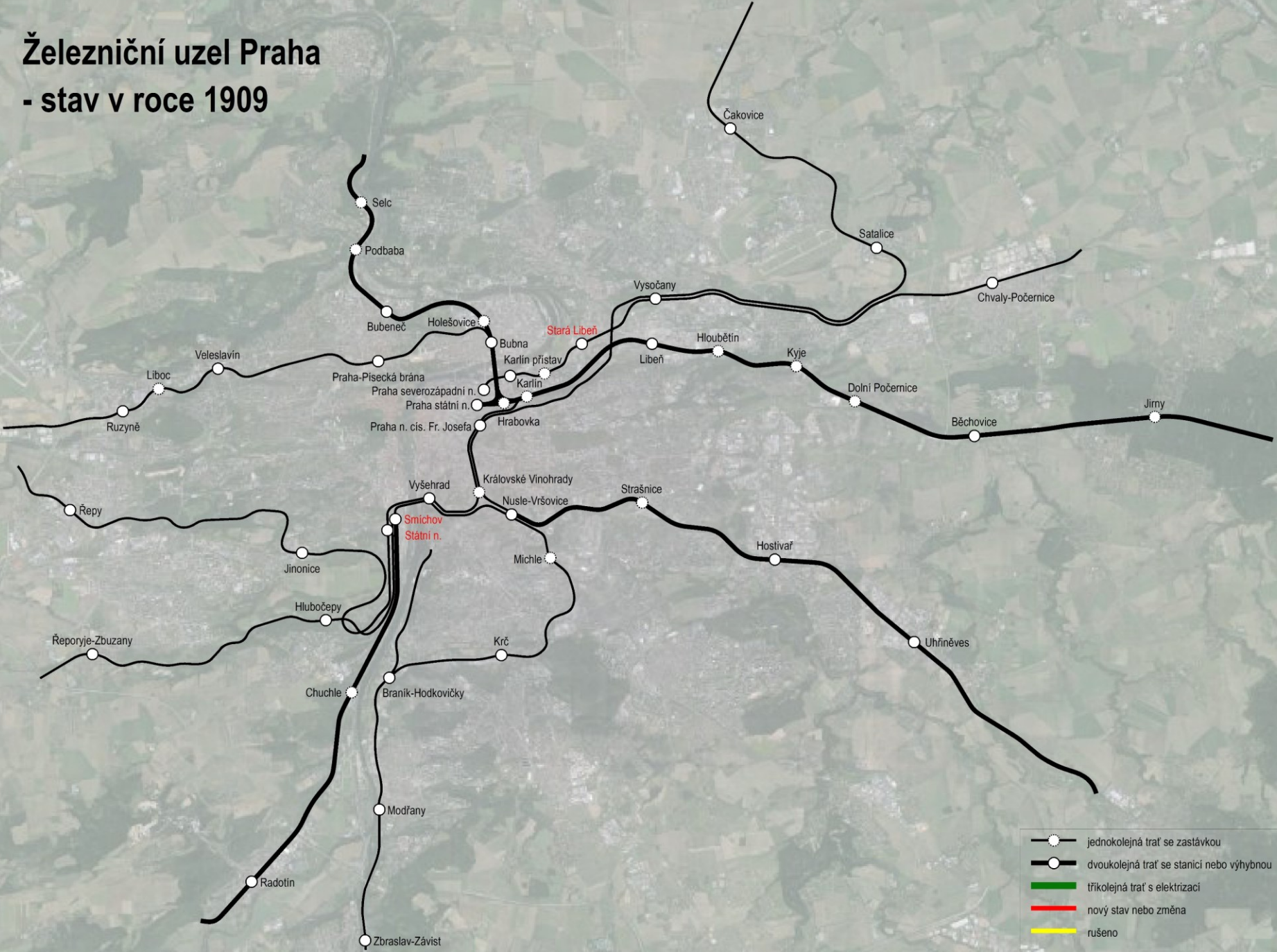
Železniční uzel Praha - stav v roce 1908



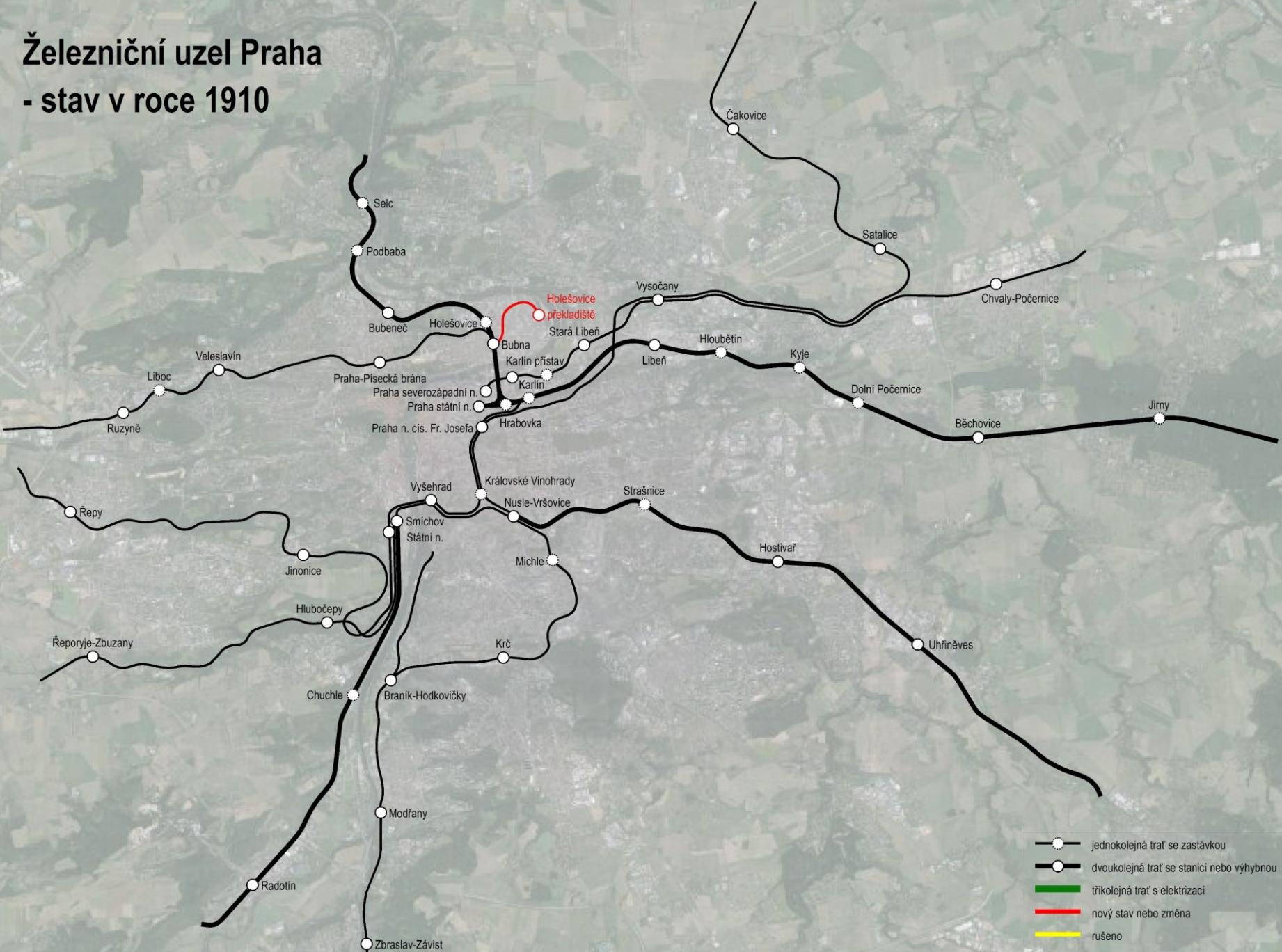
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015

Železniční uzel Praha - stav v roce 1909

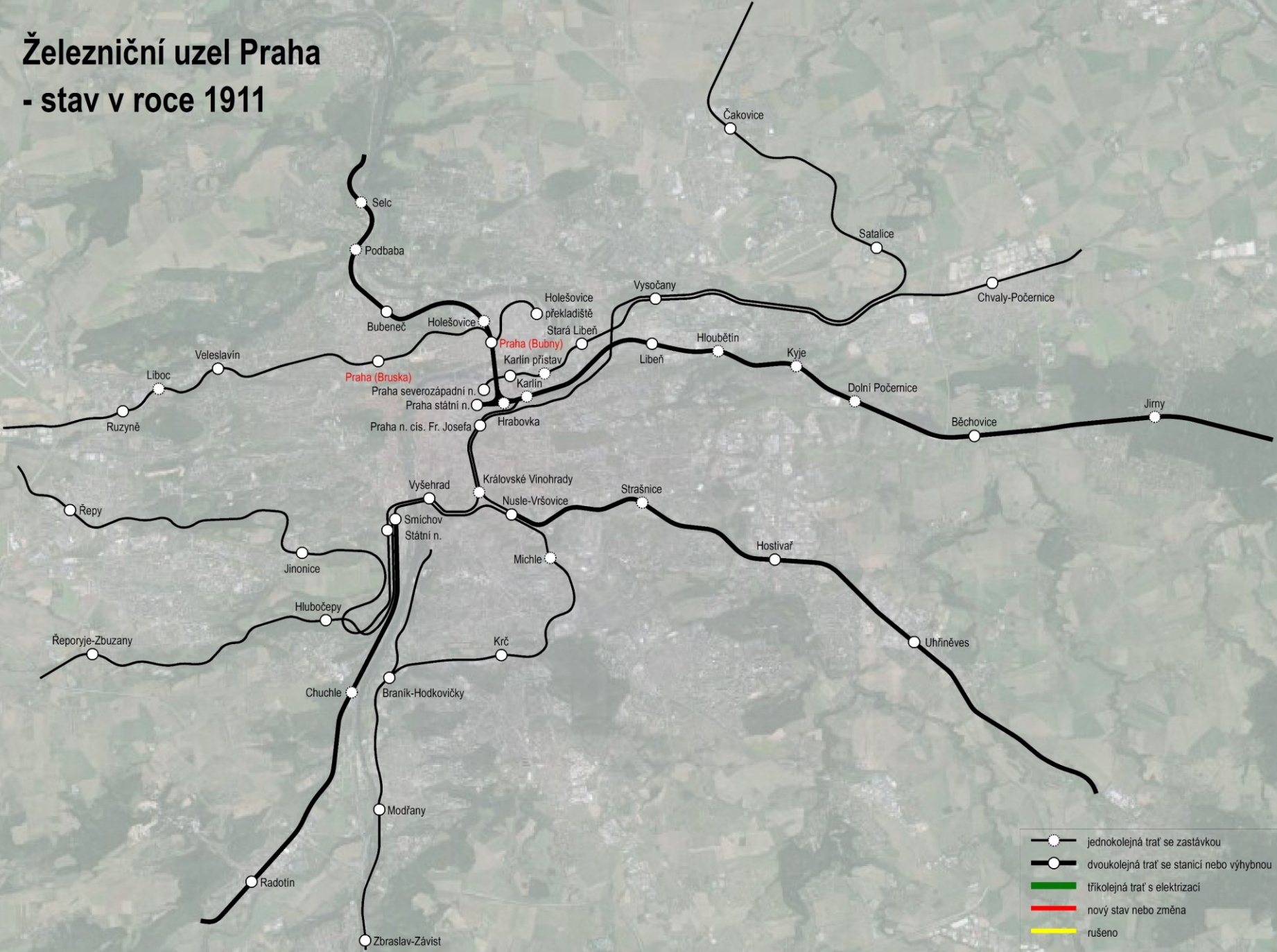


Železniční uzel Praha - stav v roce 1910

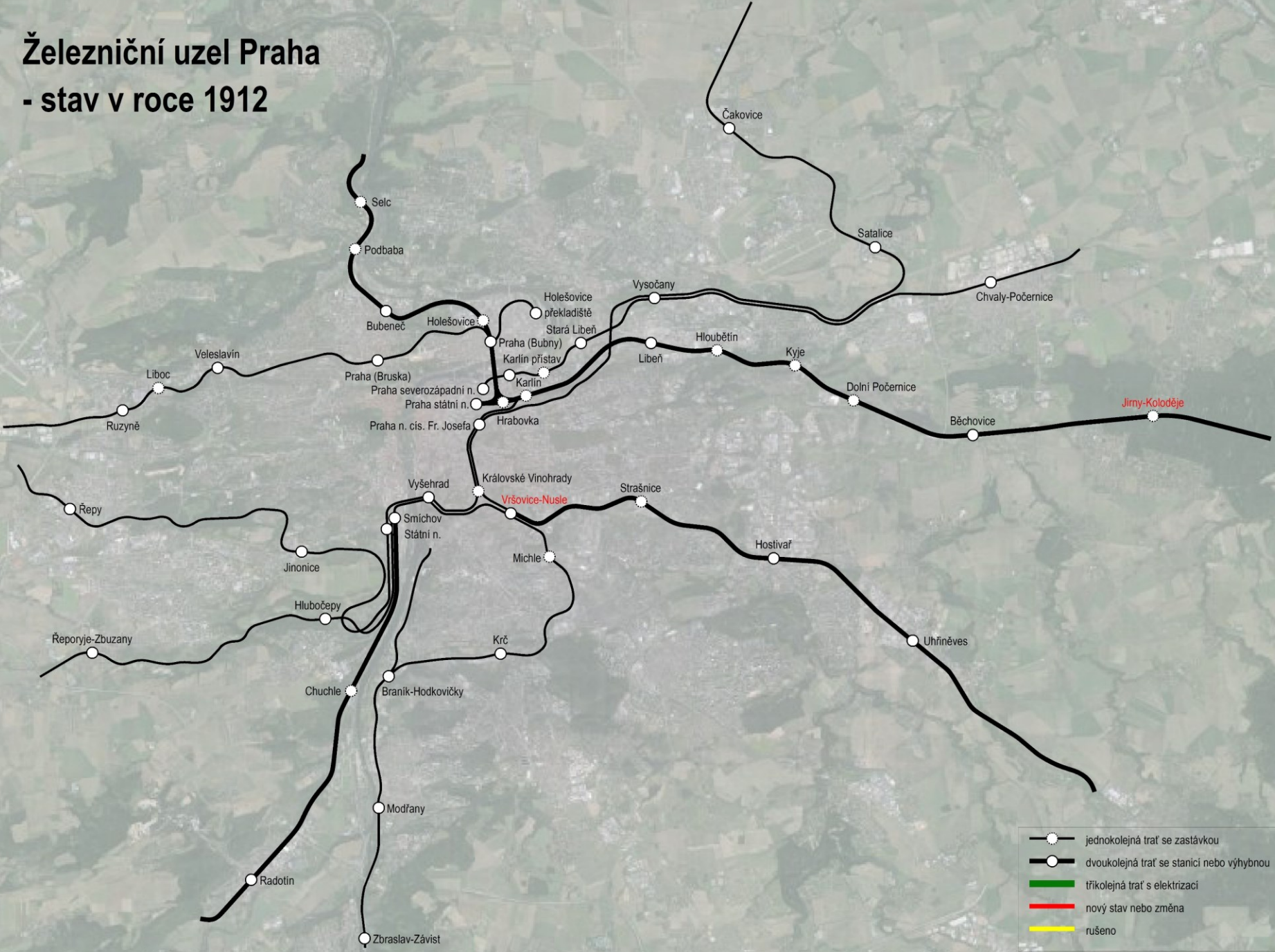


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

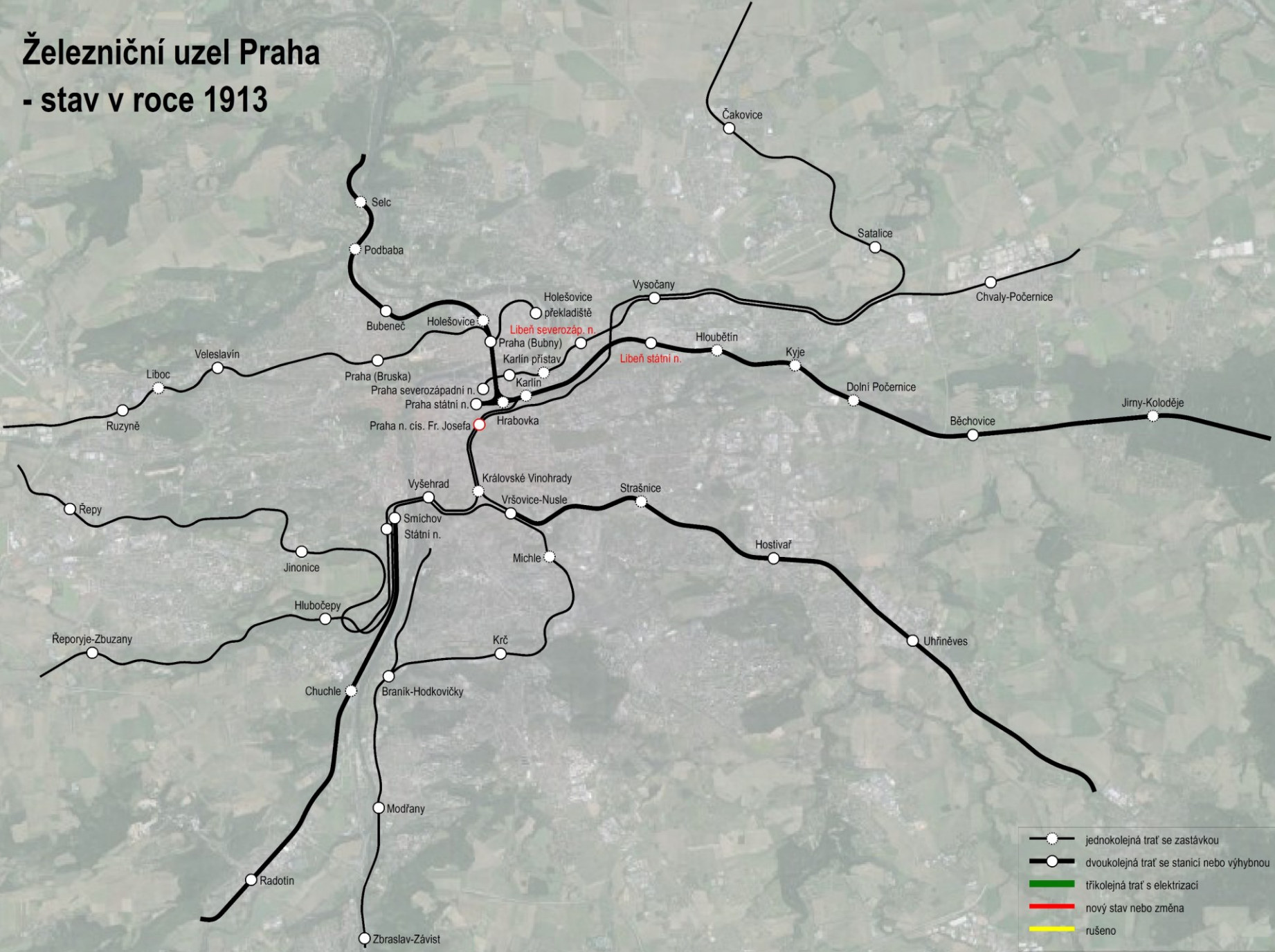
Železniční uzel Praha - stav v roce 1911



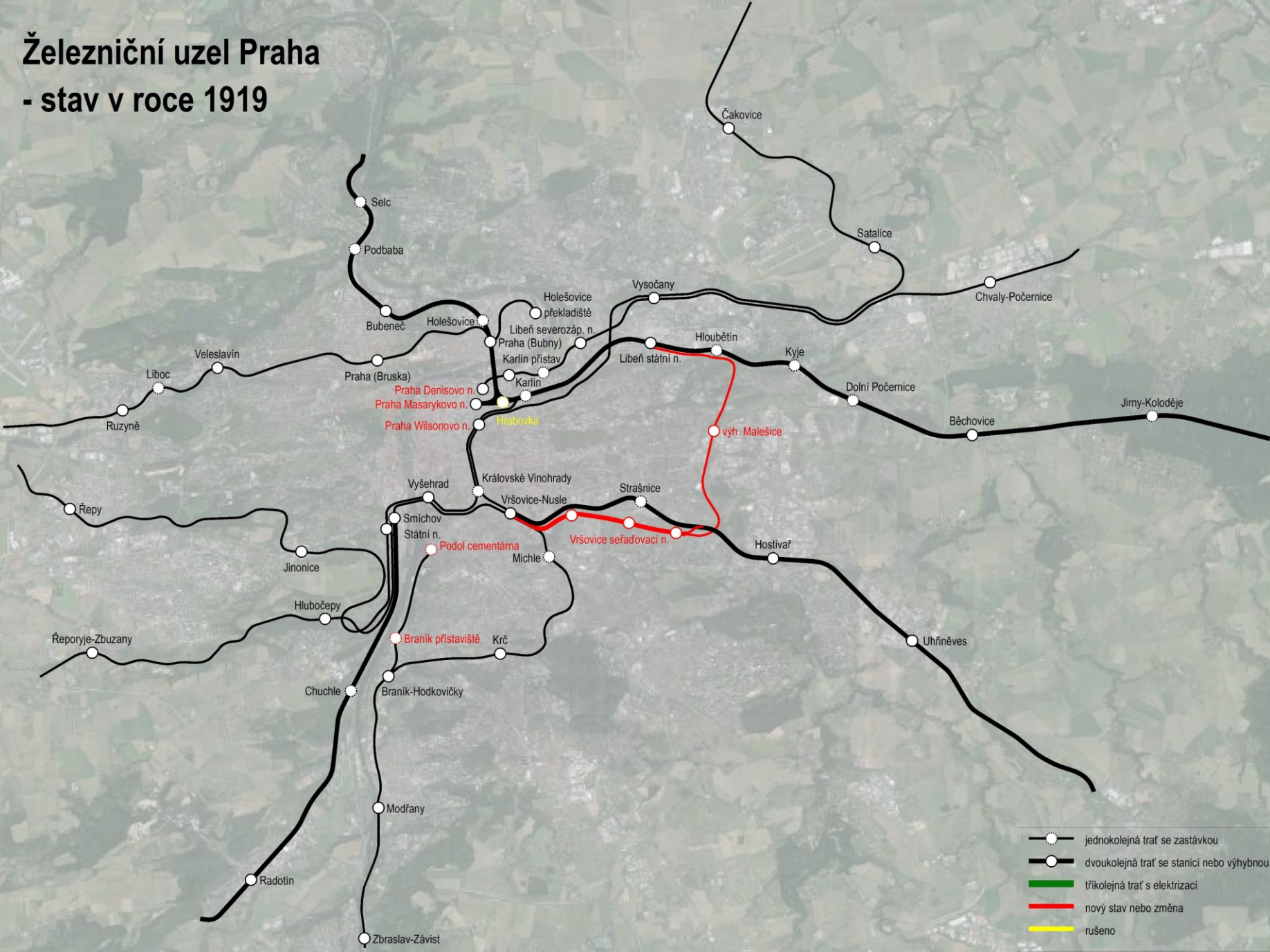
Železniční uzel Praha - stav v roce 1912



Železniční uzel Praha - stav v roce 1913



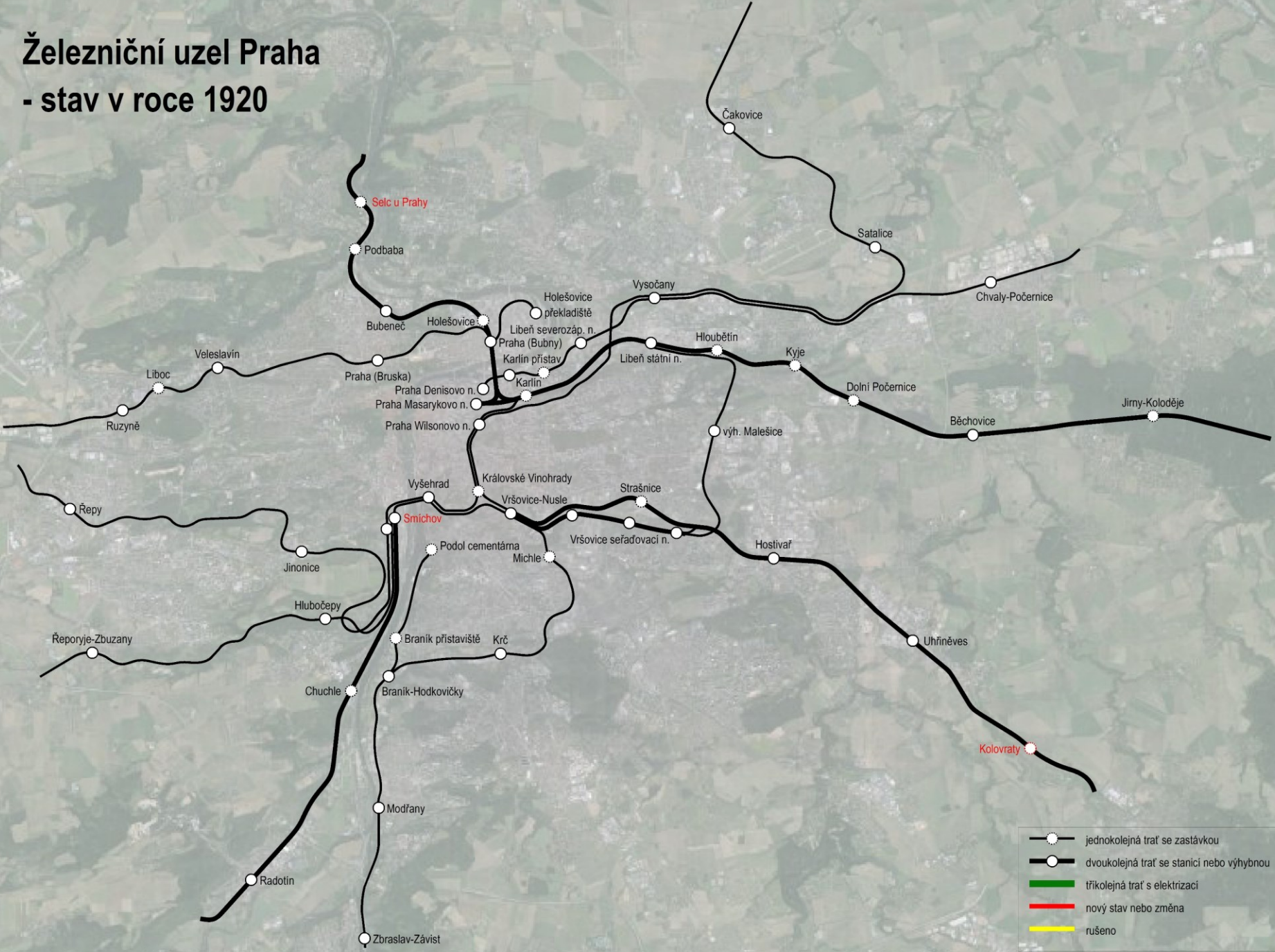
Železniční uzel Praha - stav v roce 1919



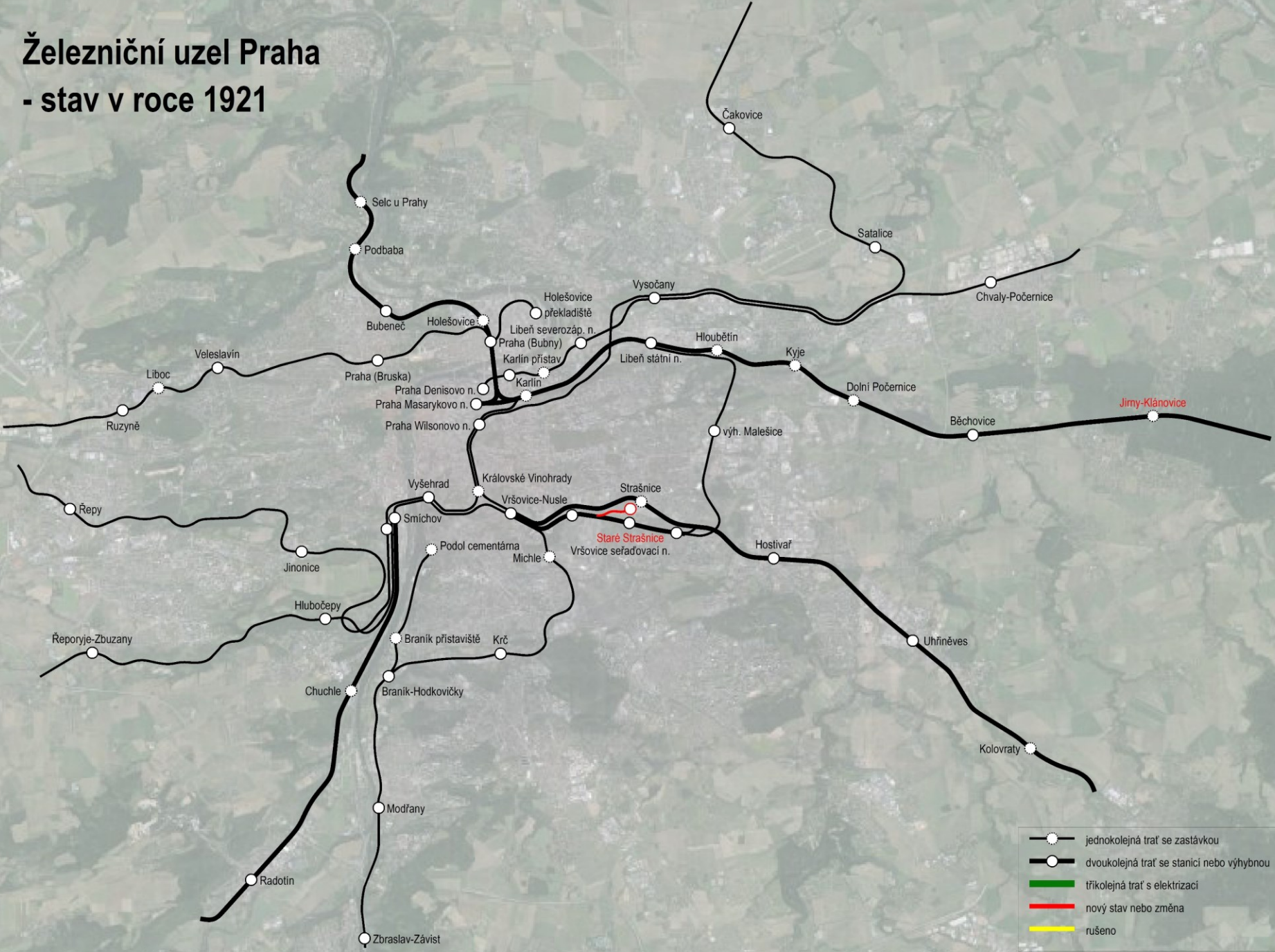
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015-2021

Železniční uzel Praha - stav v roce 1920

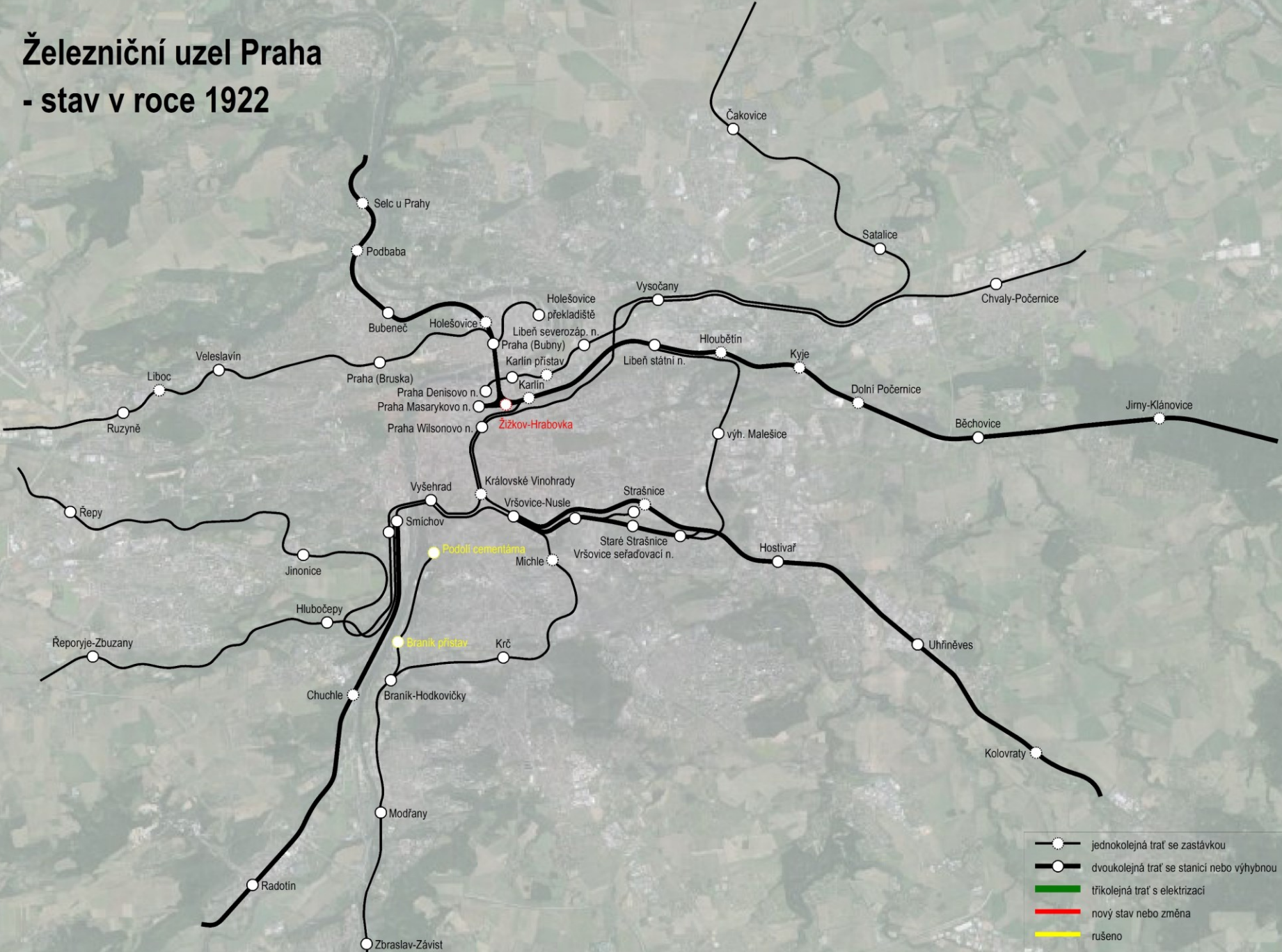


Železniční uzel Praha - stav v roce 1921



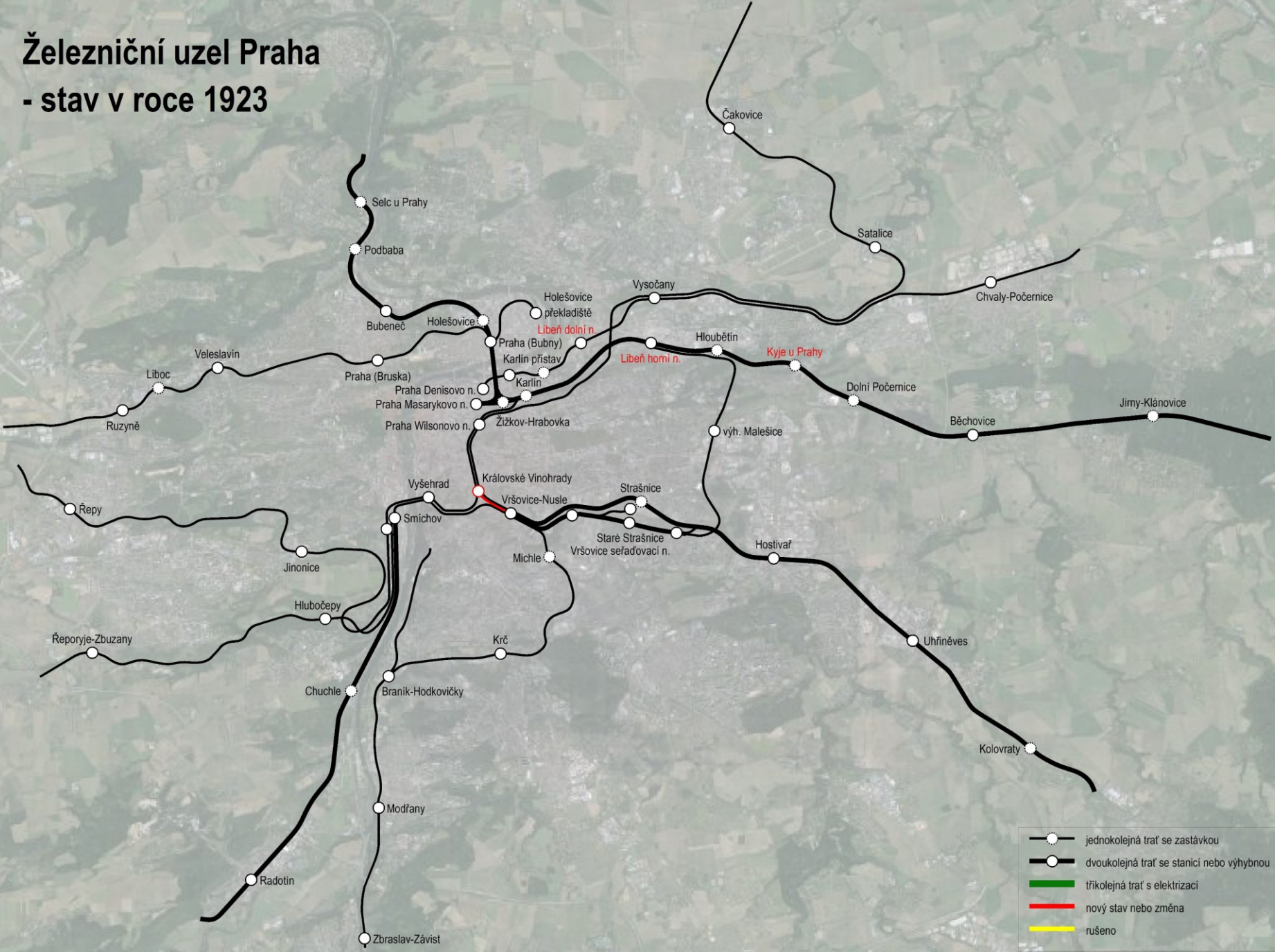
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1922

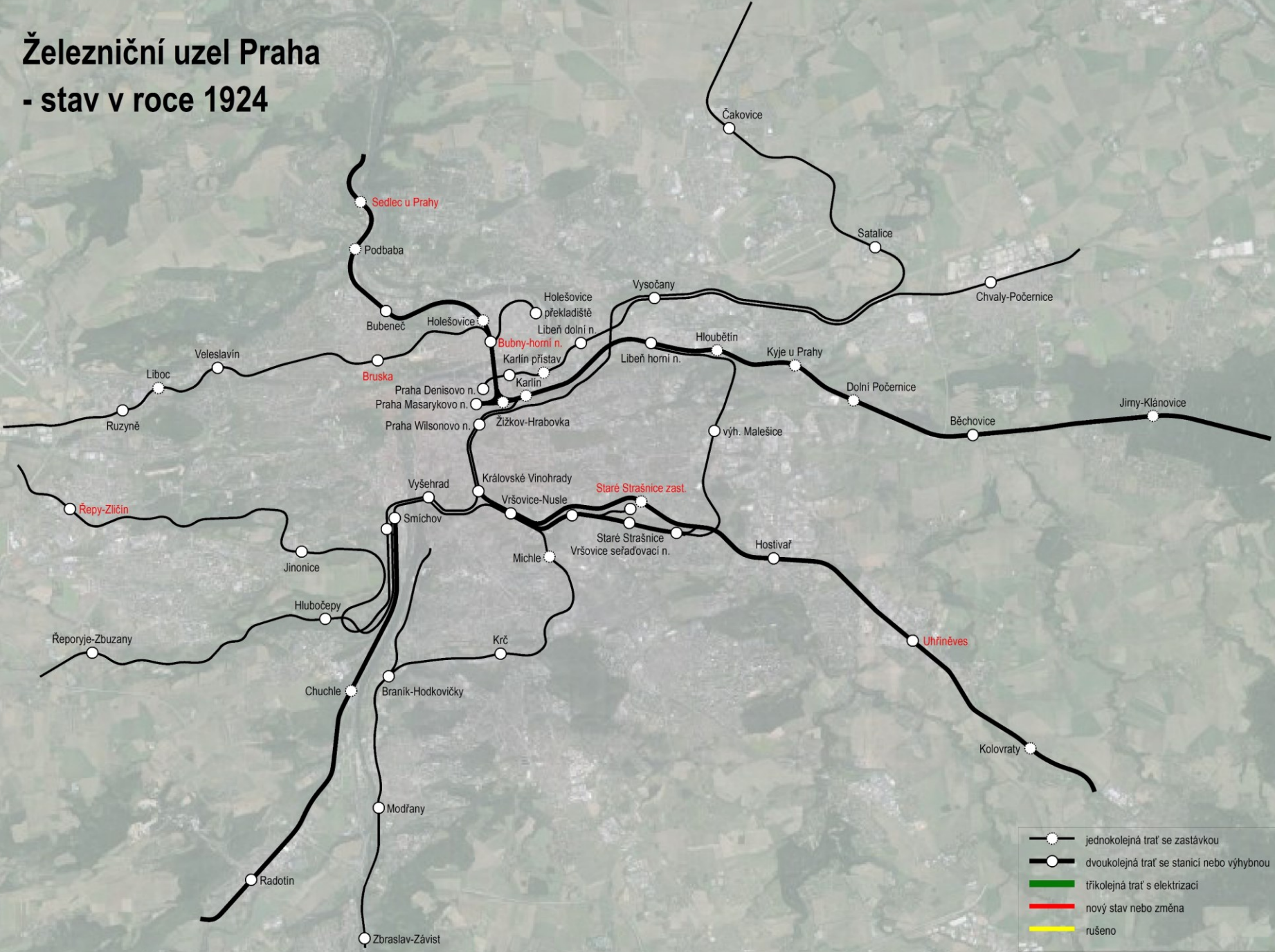


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

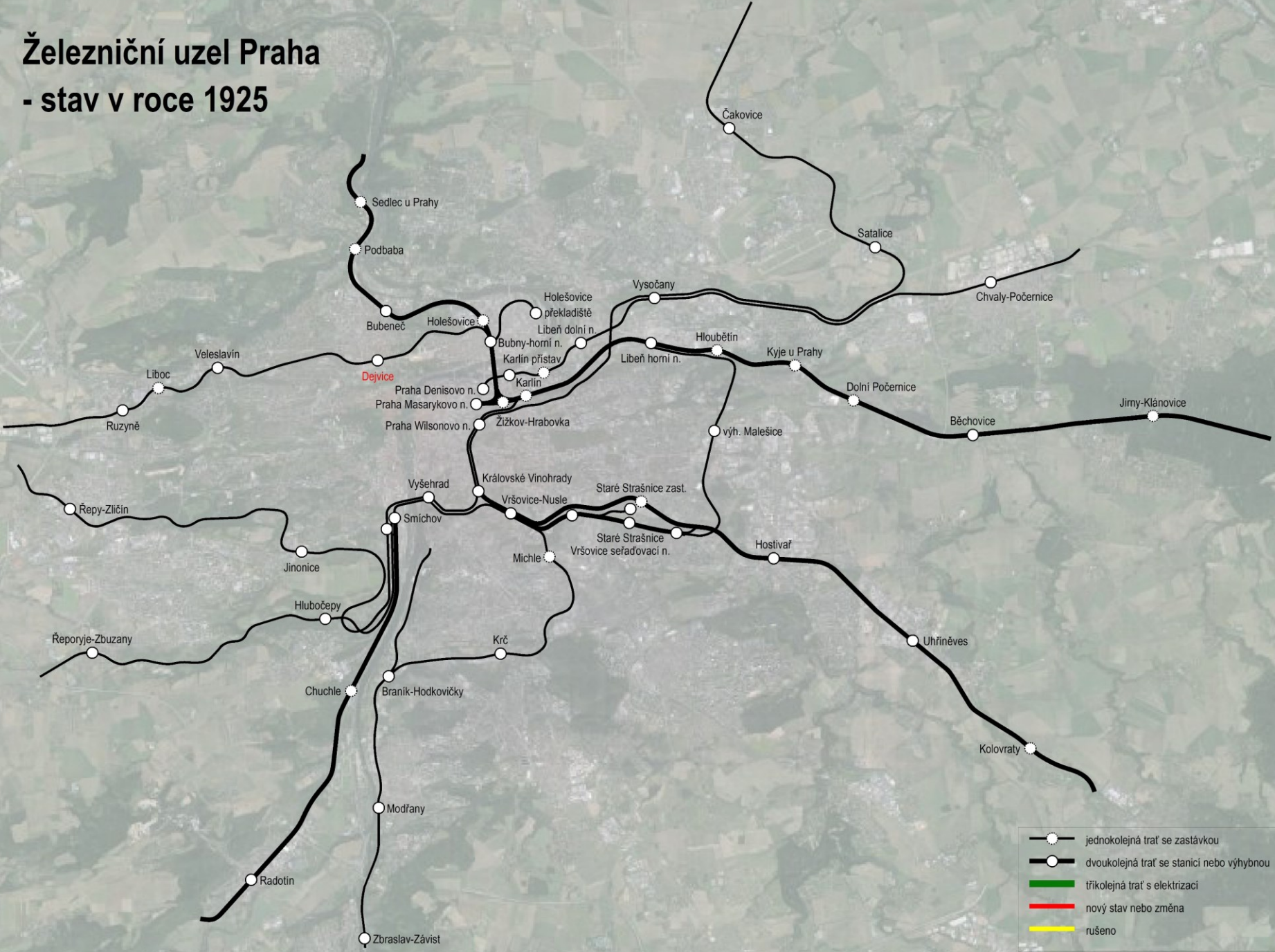
Železniční uzel Praha - stav v roce 1923



Železniční uzel Praha - stav v roce 1924

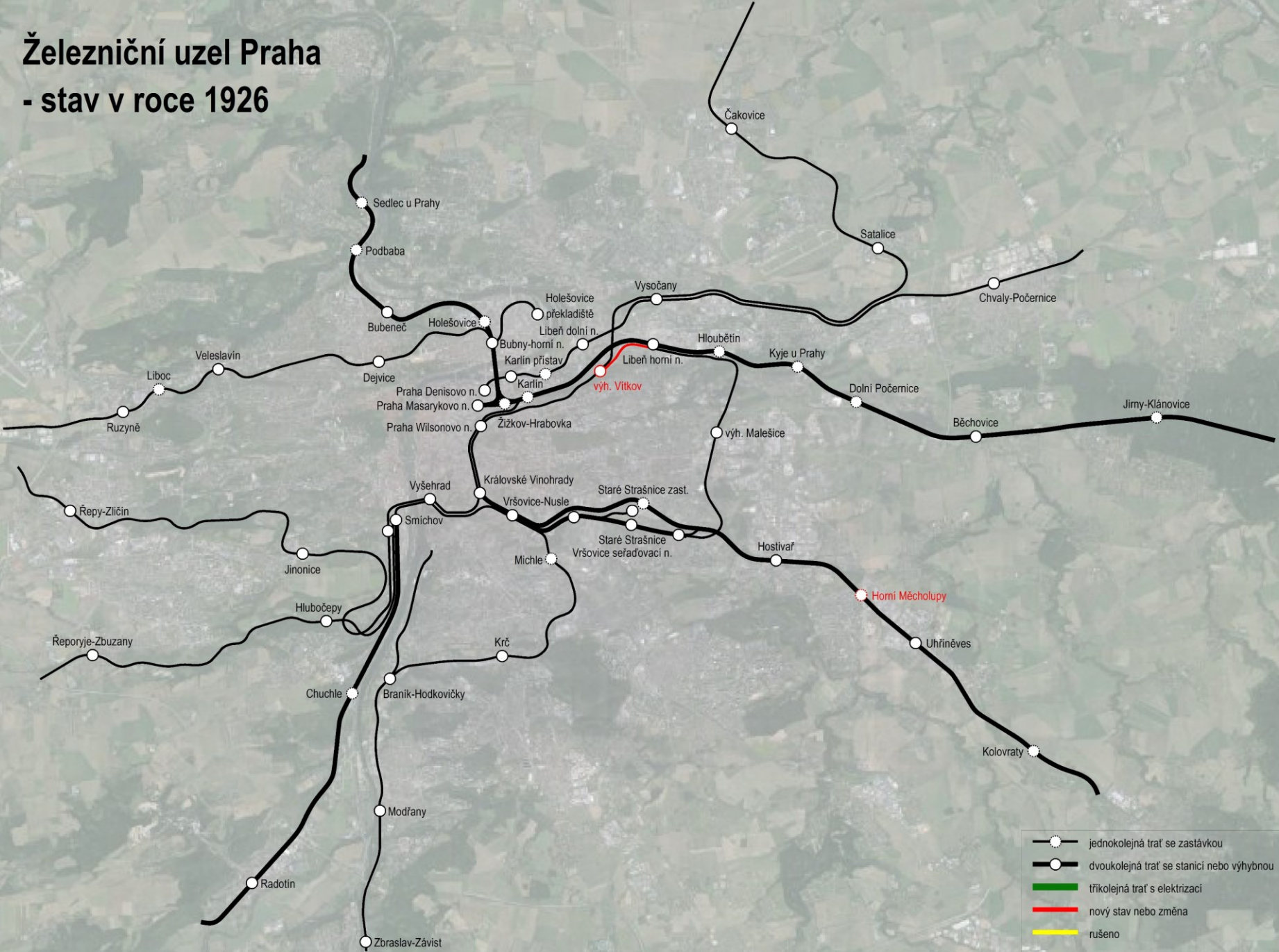


Železniční uzel Praha - stav v roce 1925



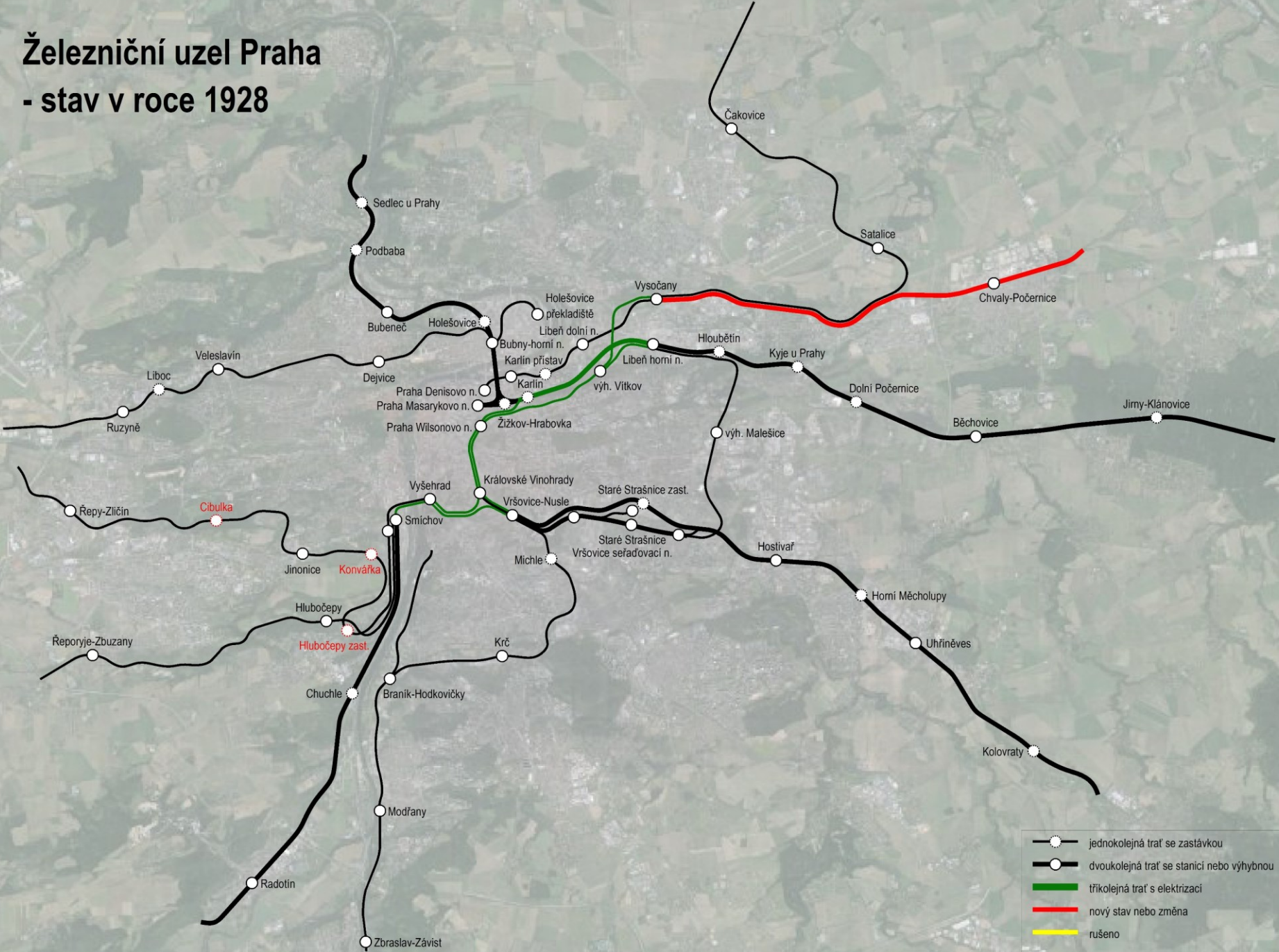
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1926



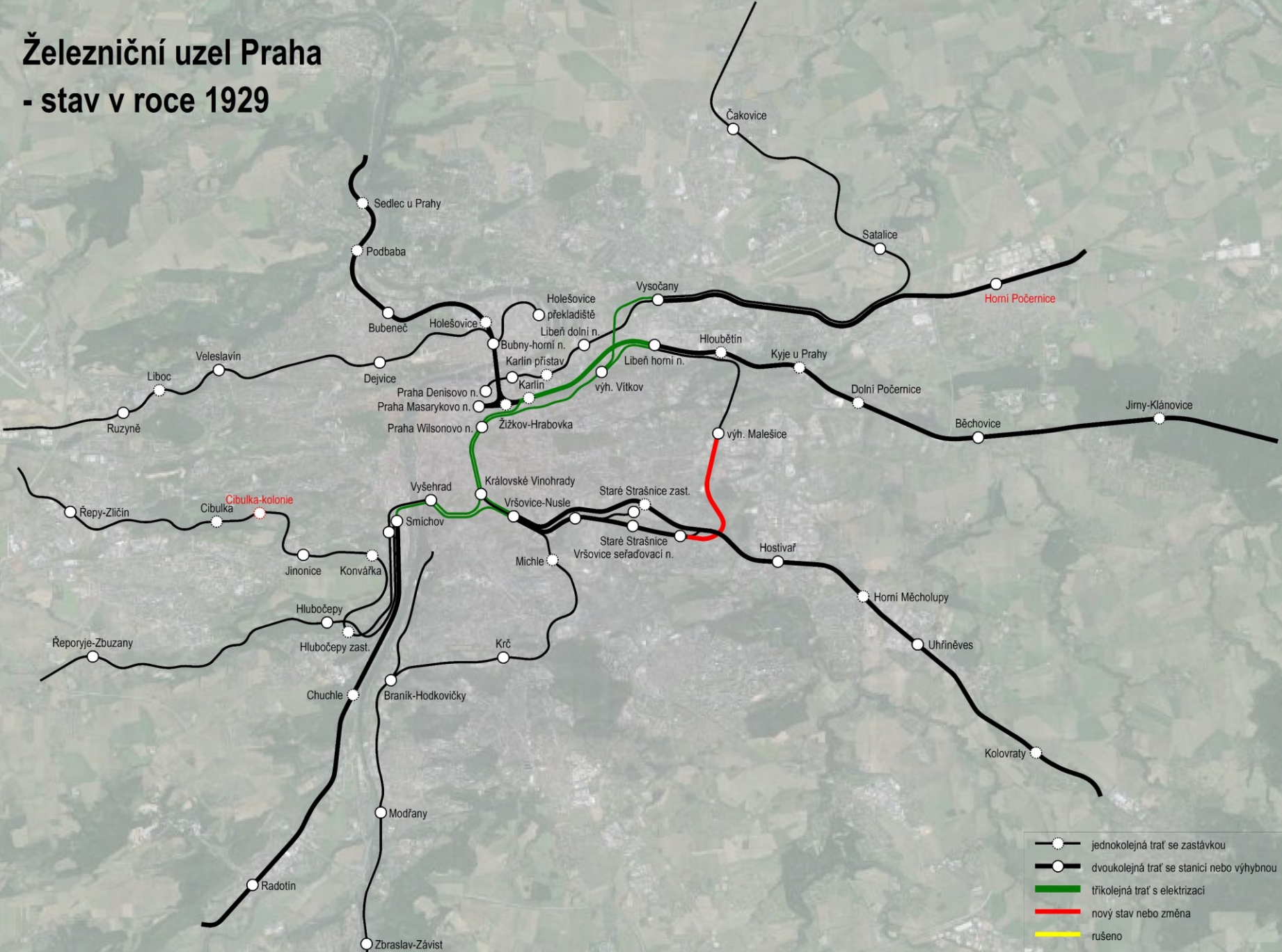
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1928



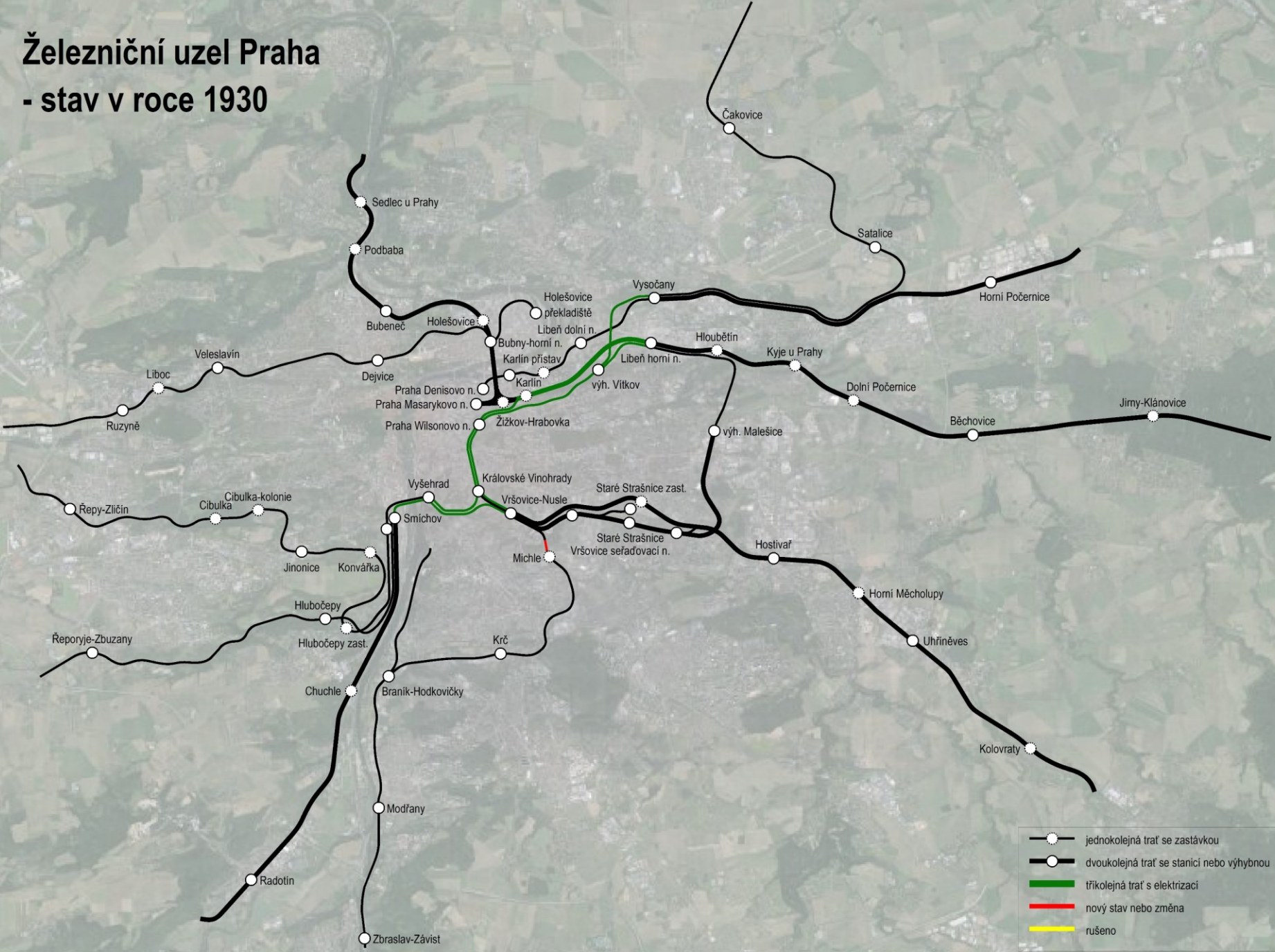
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1929



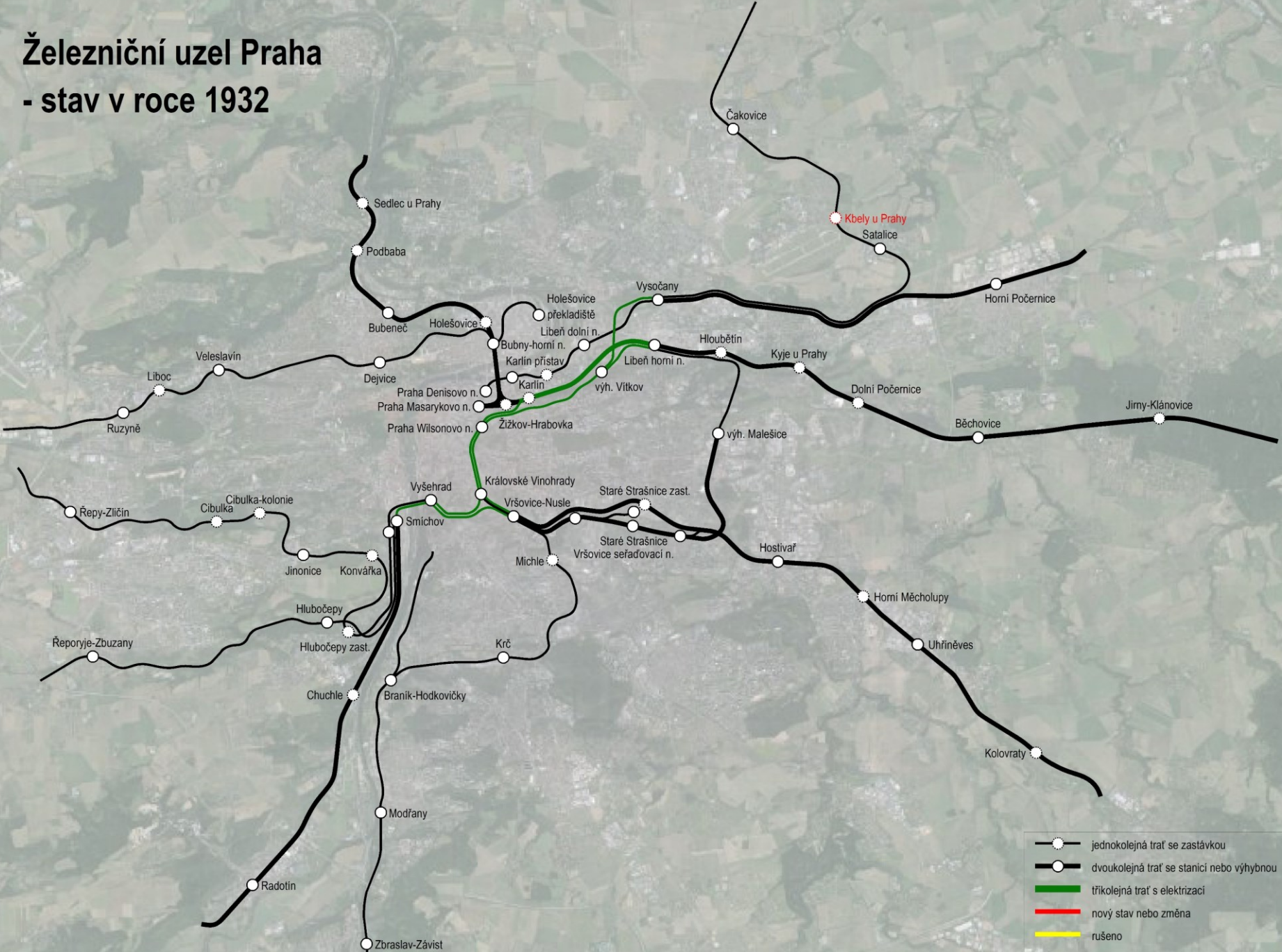
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1930



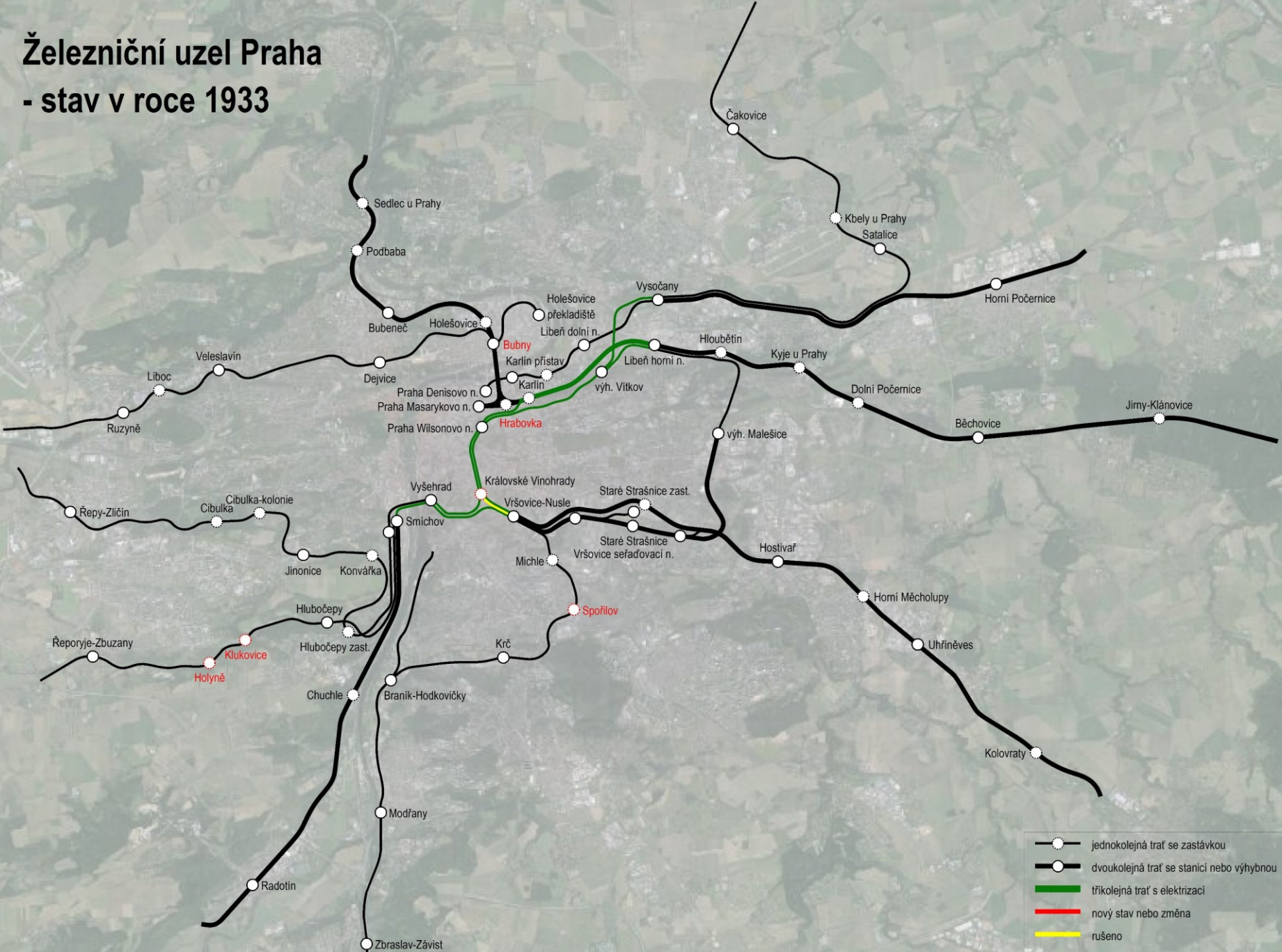
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- třikolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1932

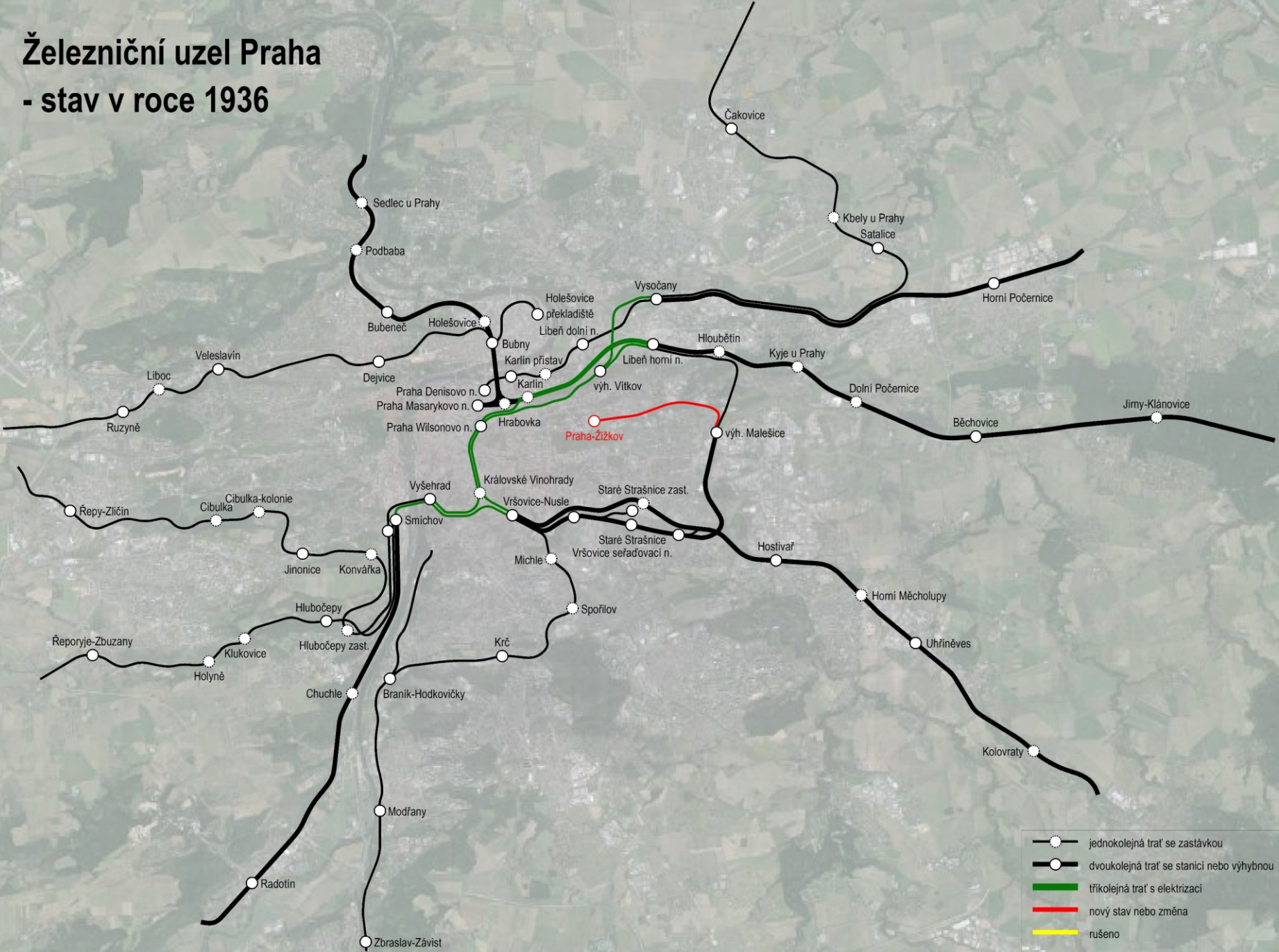


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1933

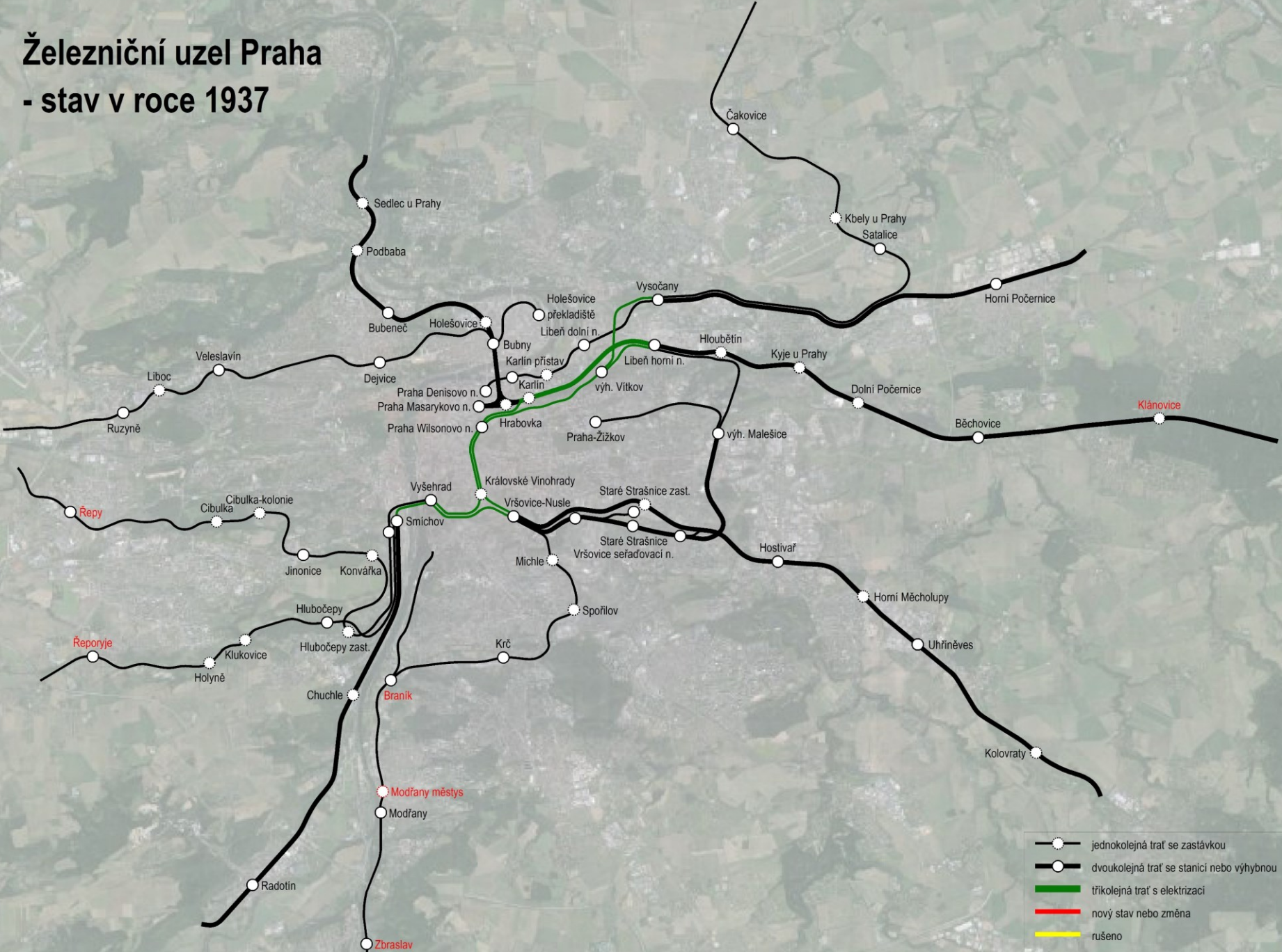


Železniční uzel Praha - stav v roce 1936

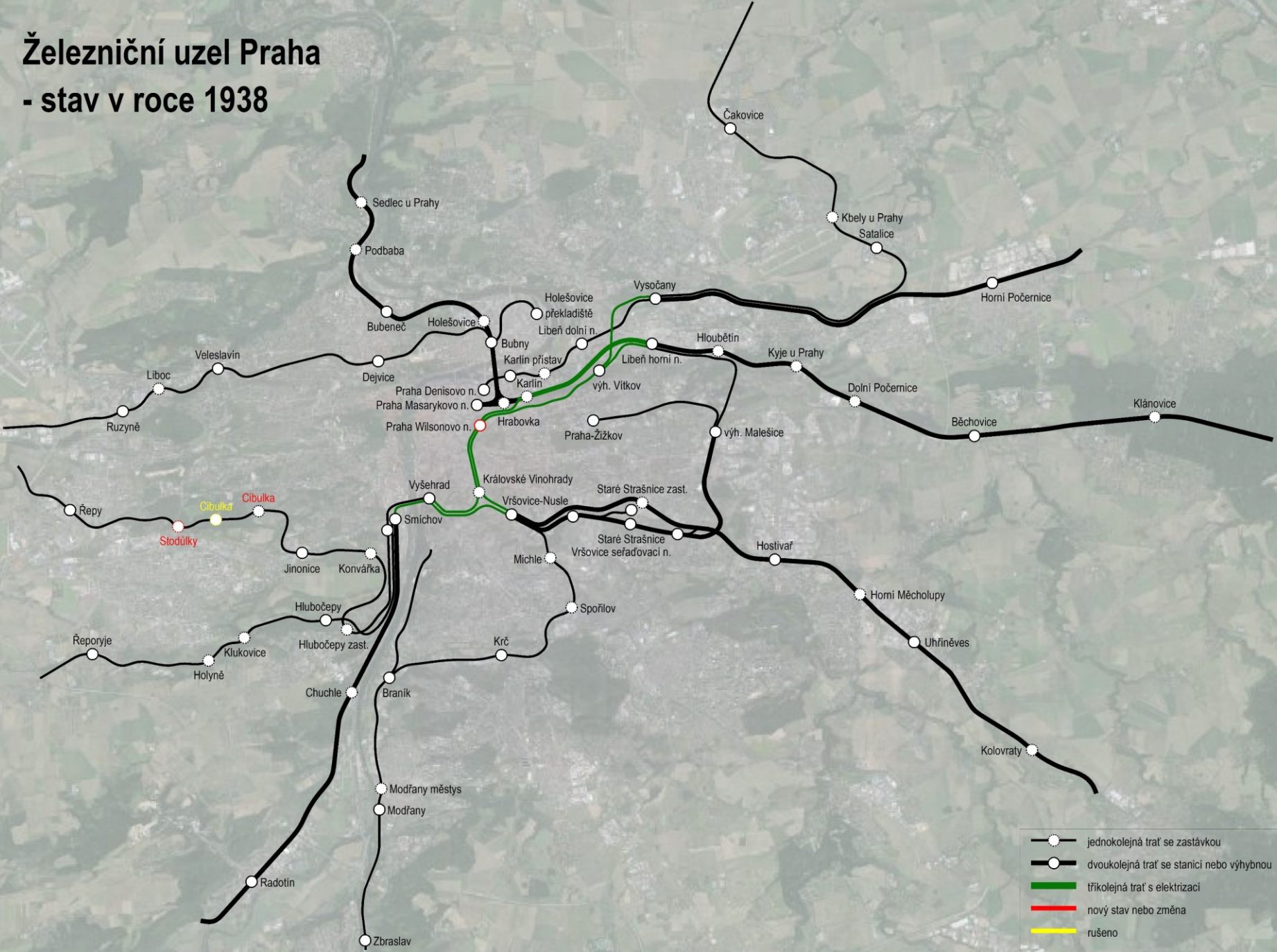


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

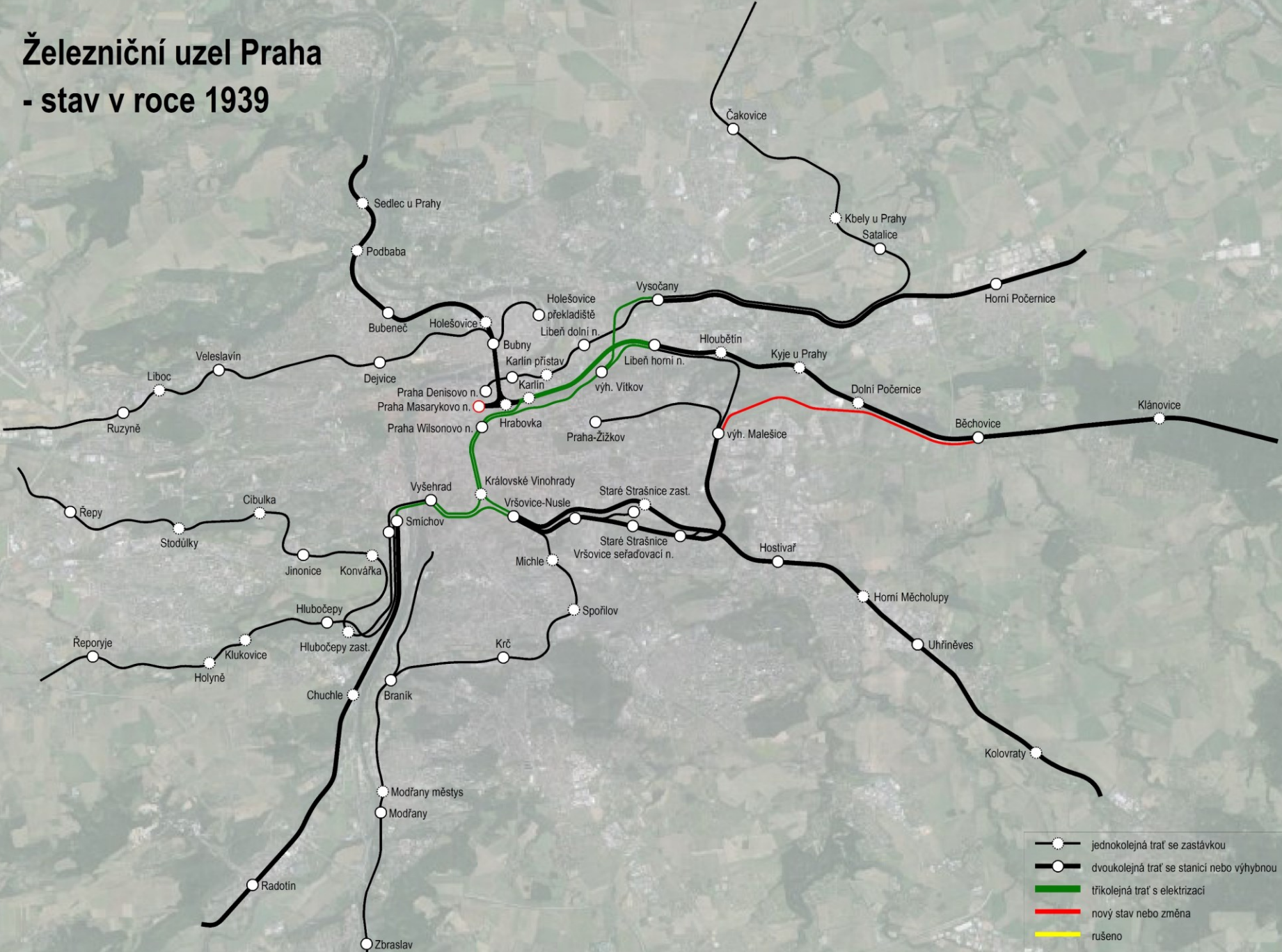
Železniční uzel Praha - stav v roce 1937



Železniční uzel Praha - stav v roce 1938



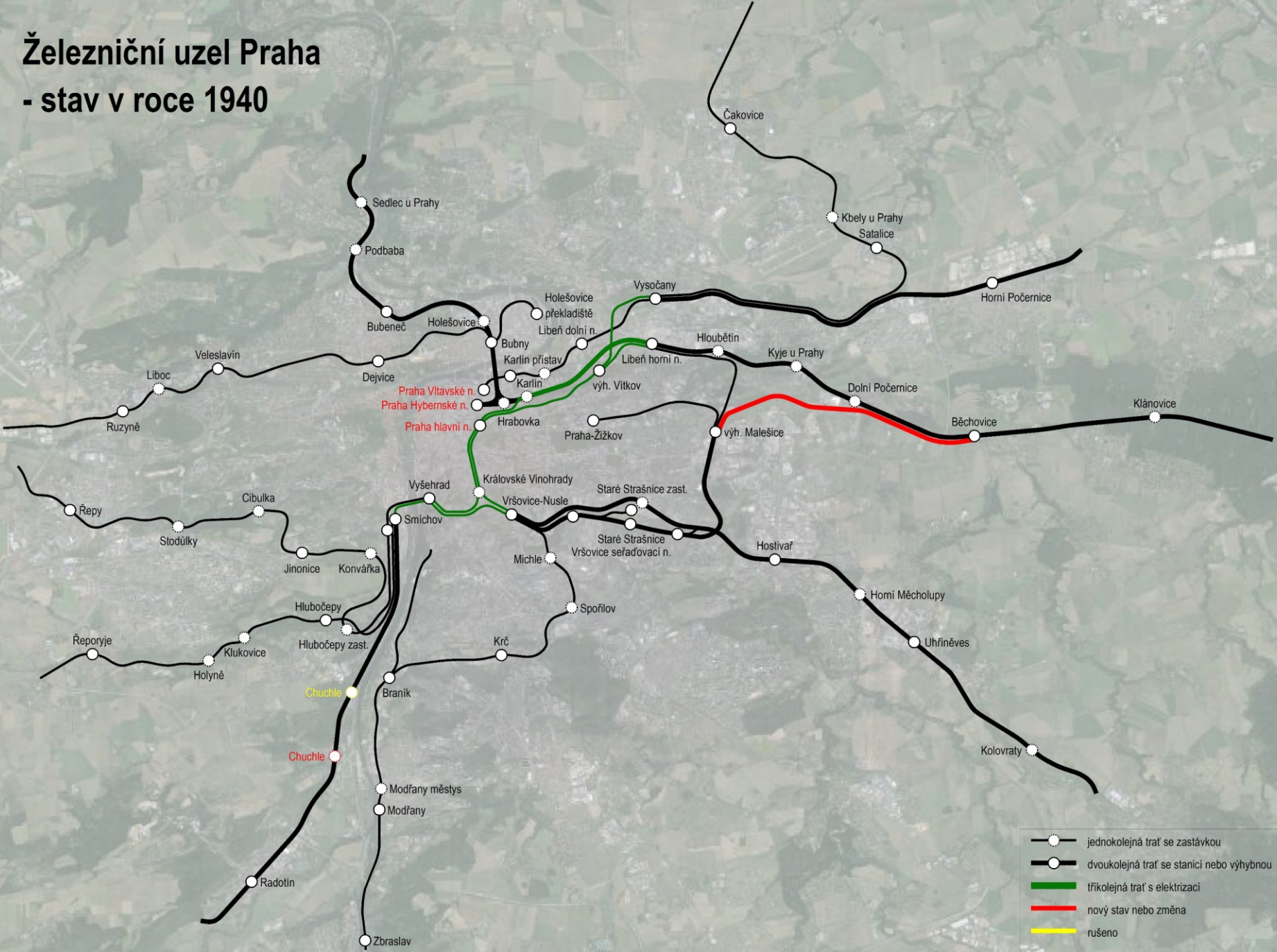
Železniční uzel Praha - stav v roce 1939



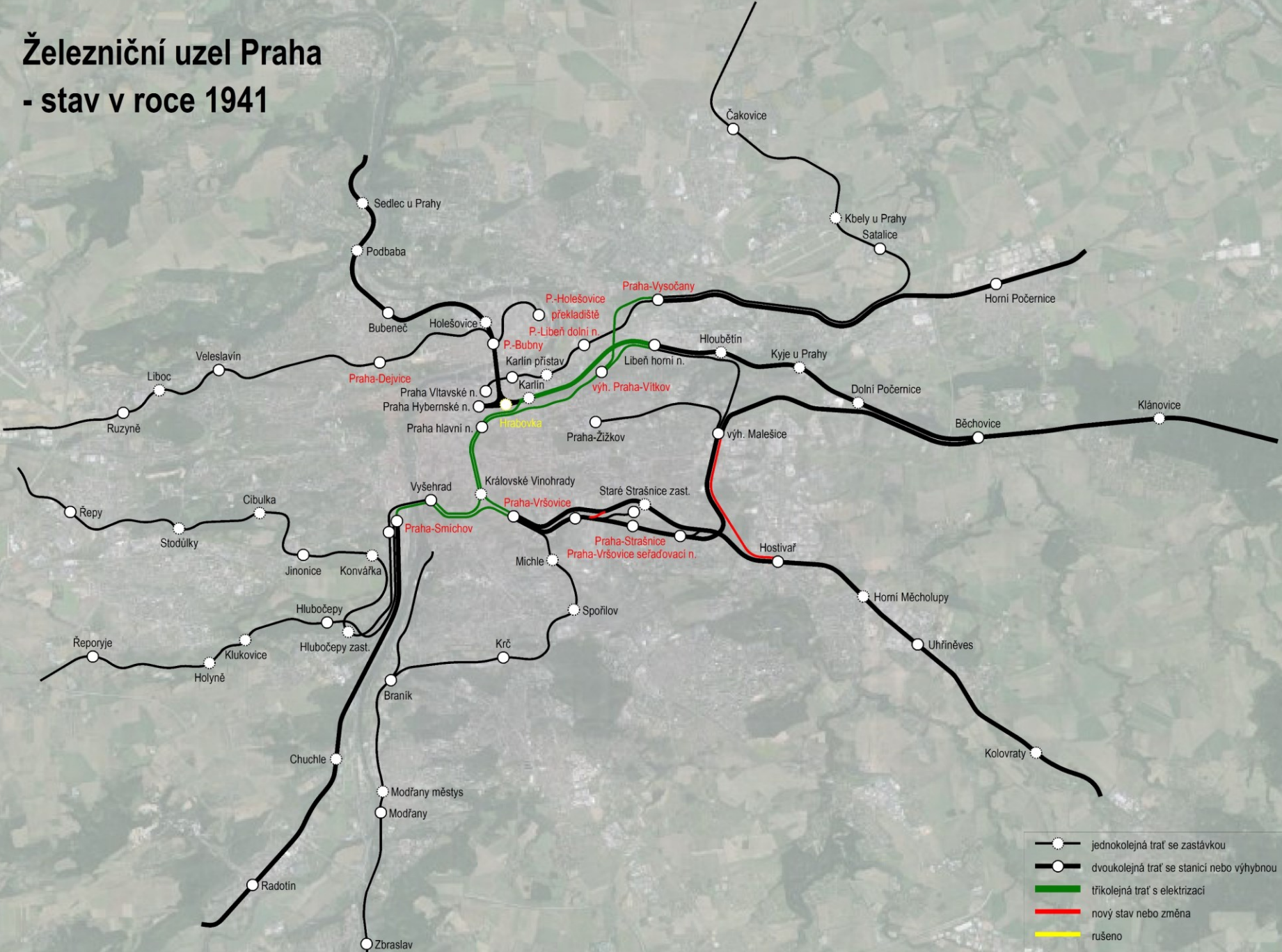
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015

Železniční uzel Praha - stav v roce 1940

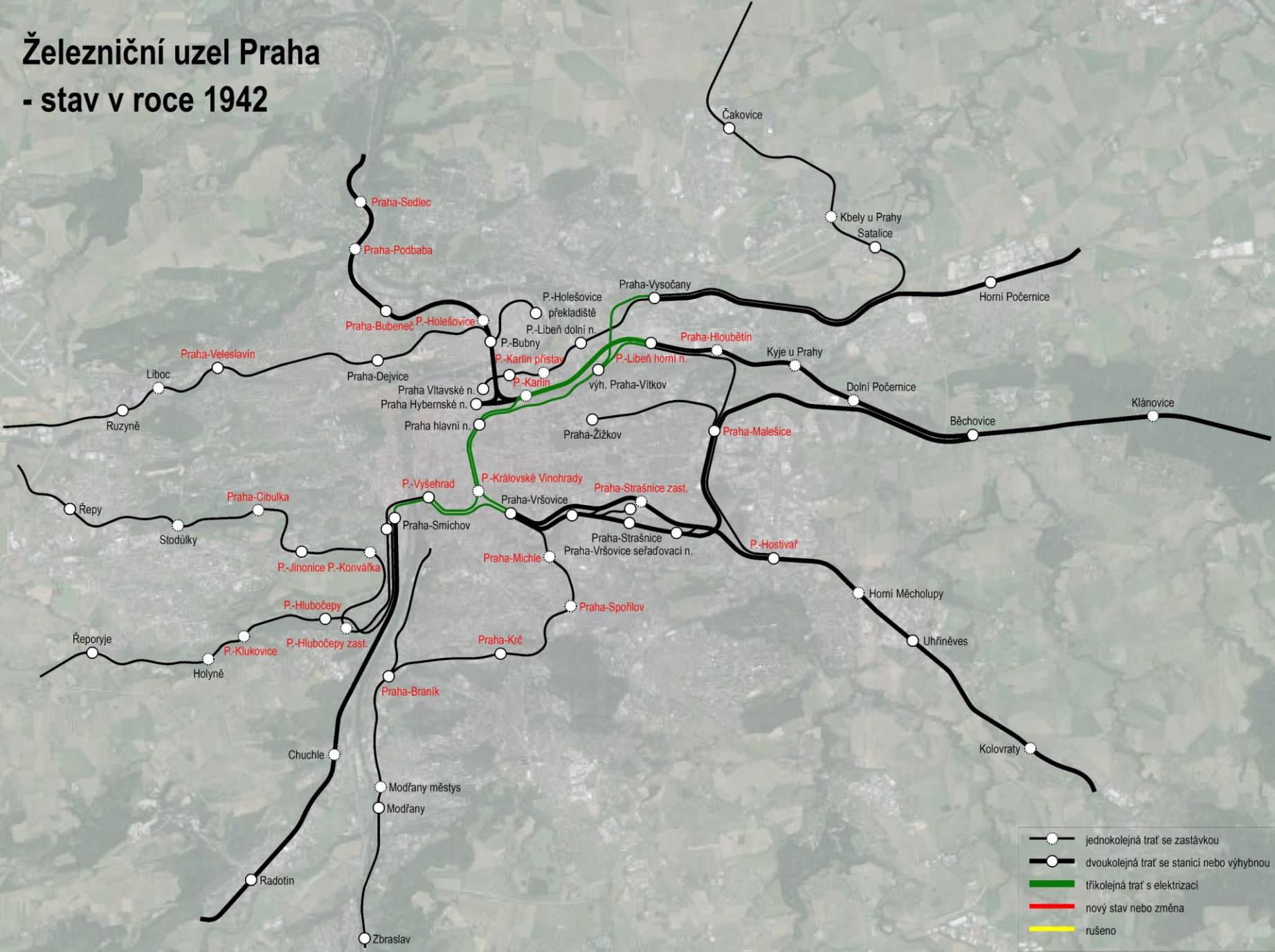


Železniční uzel Praha - stav v roce 1941

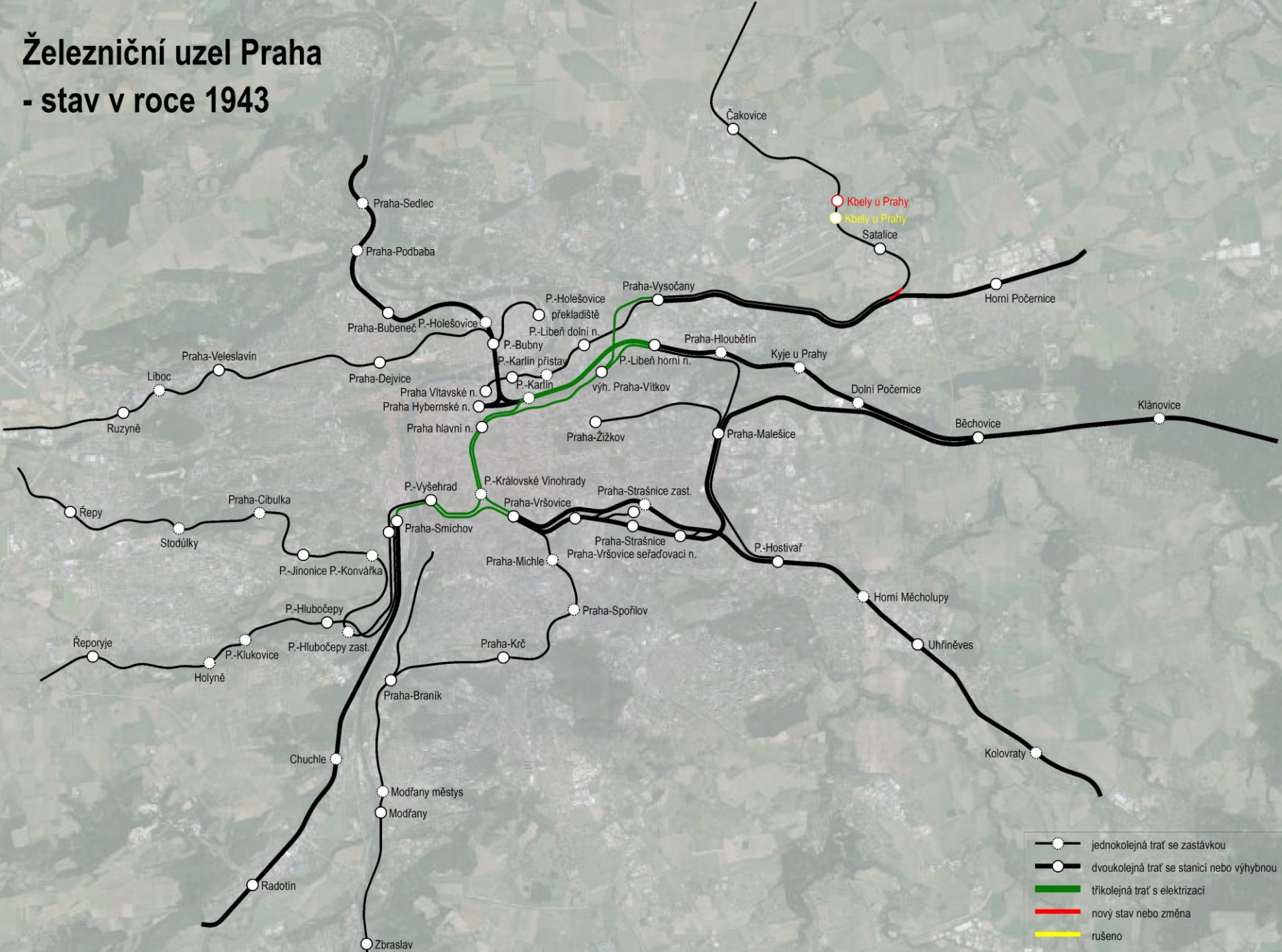


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

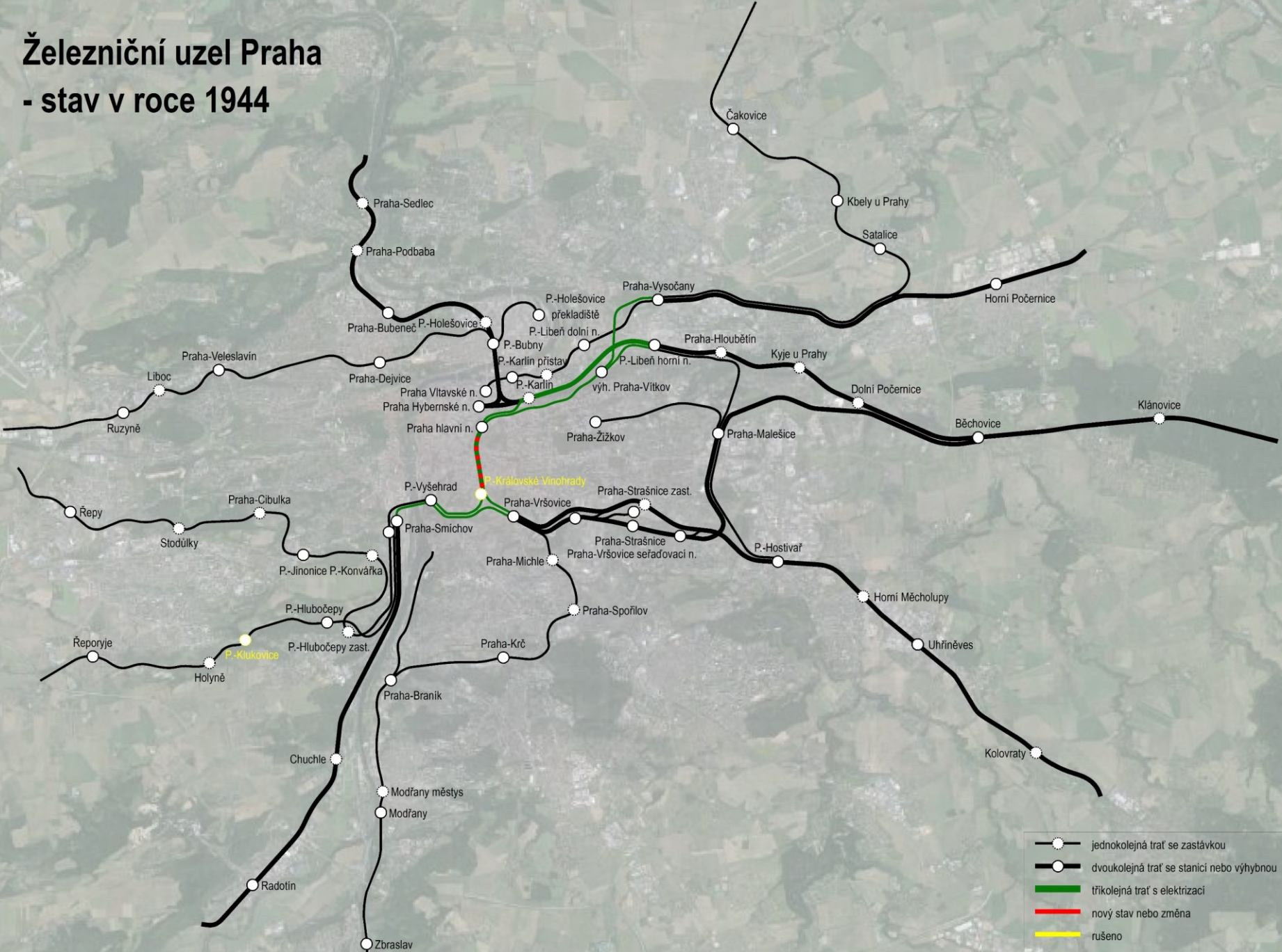
Železniční uzel Praha - stav v roce 1942



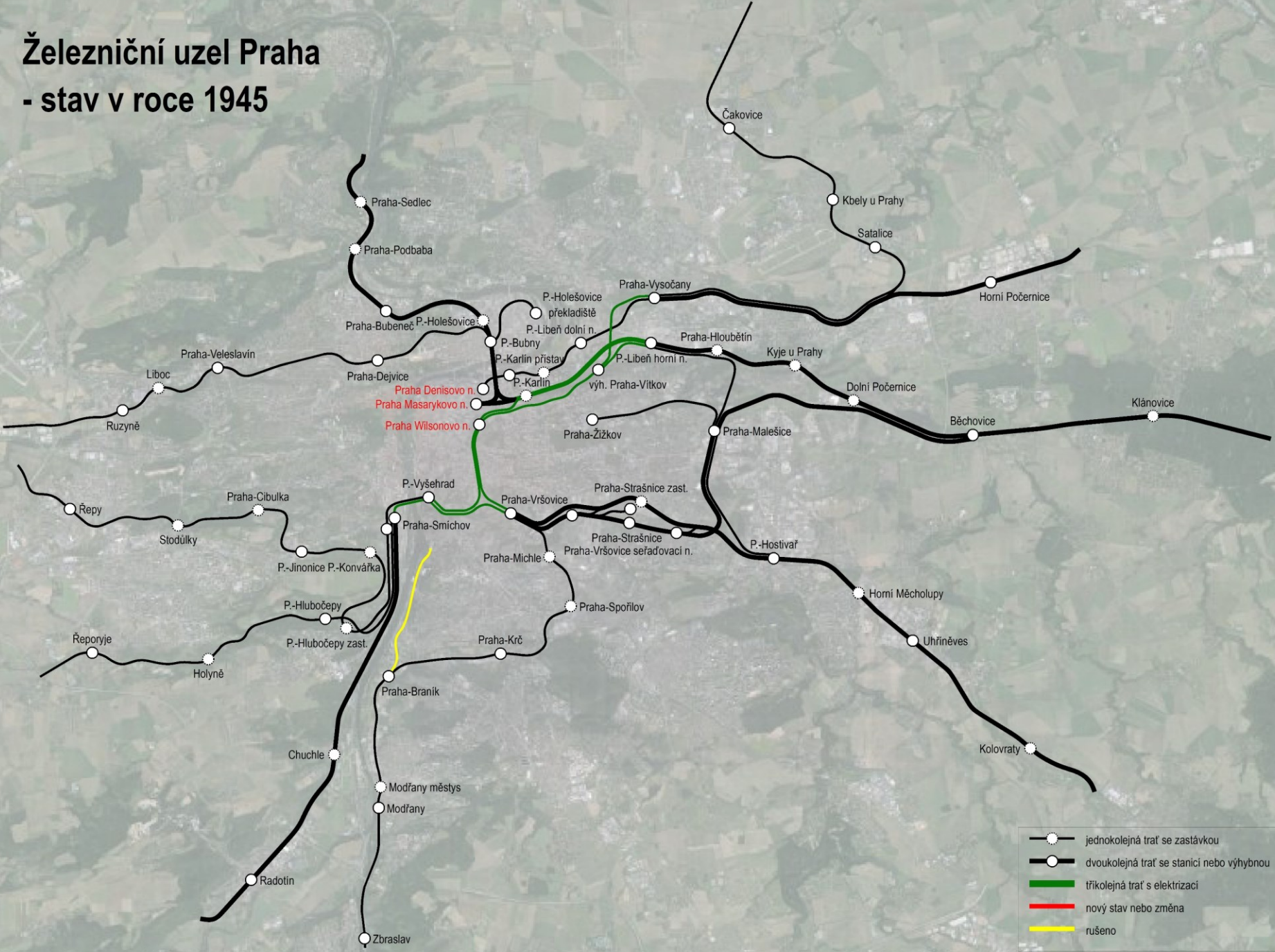
Železniční uzel Praha - stav v roce 1943



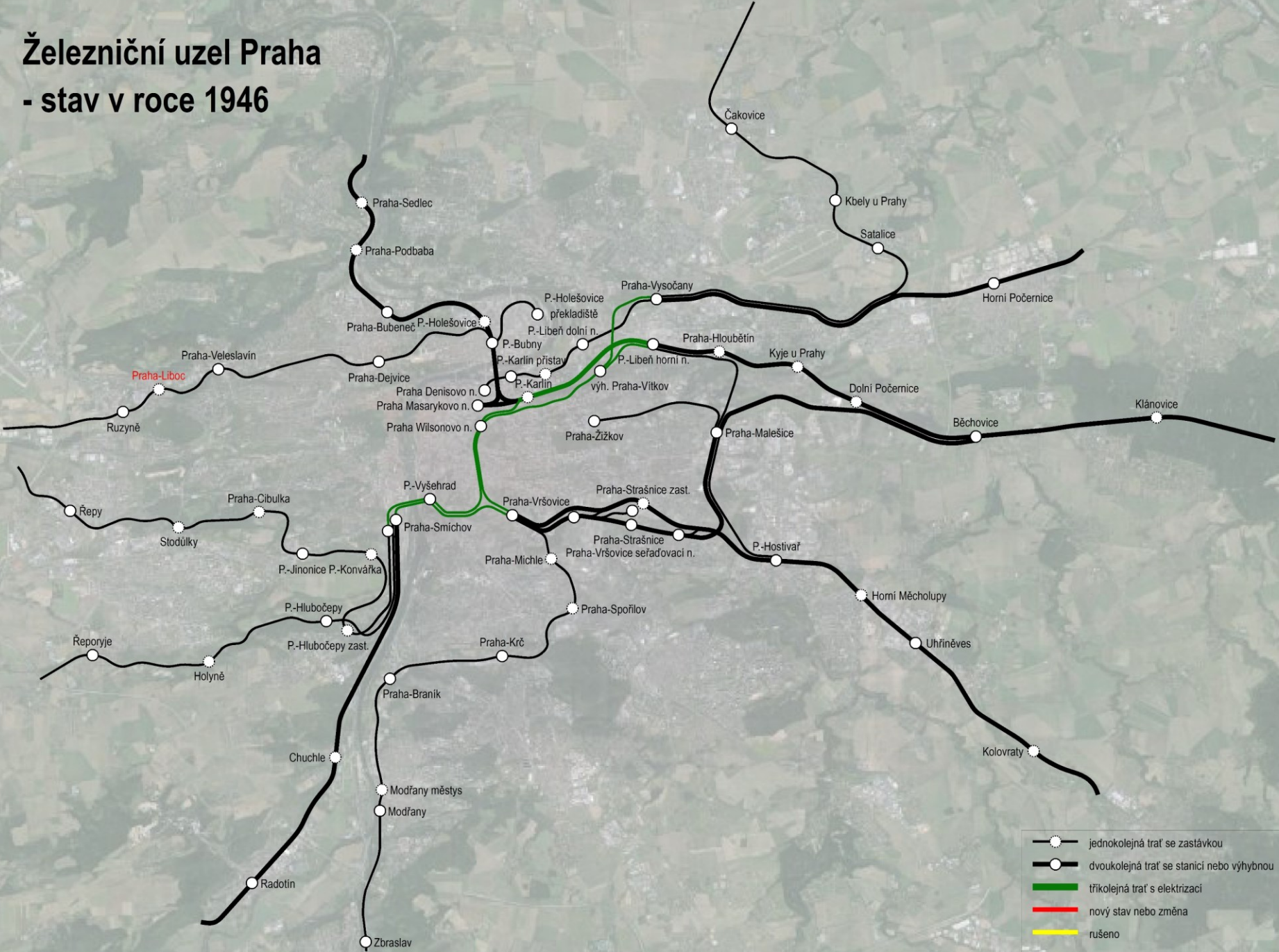
Železniční uzel Praha - stav v roce 1944



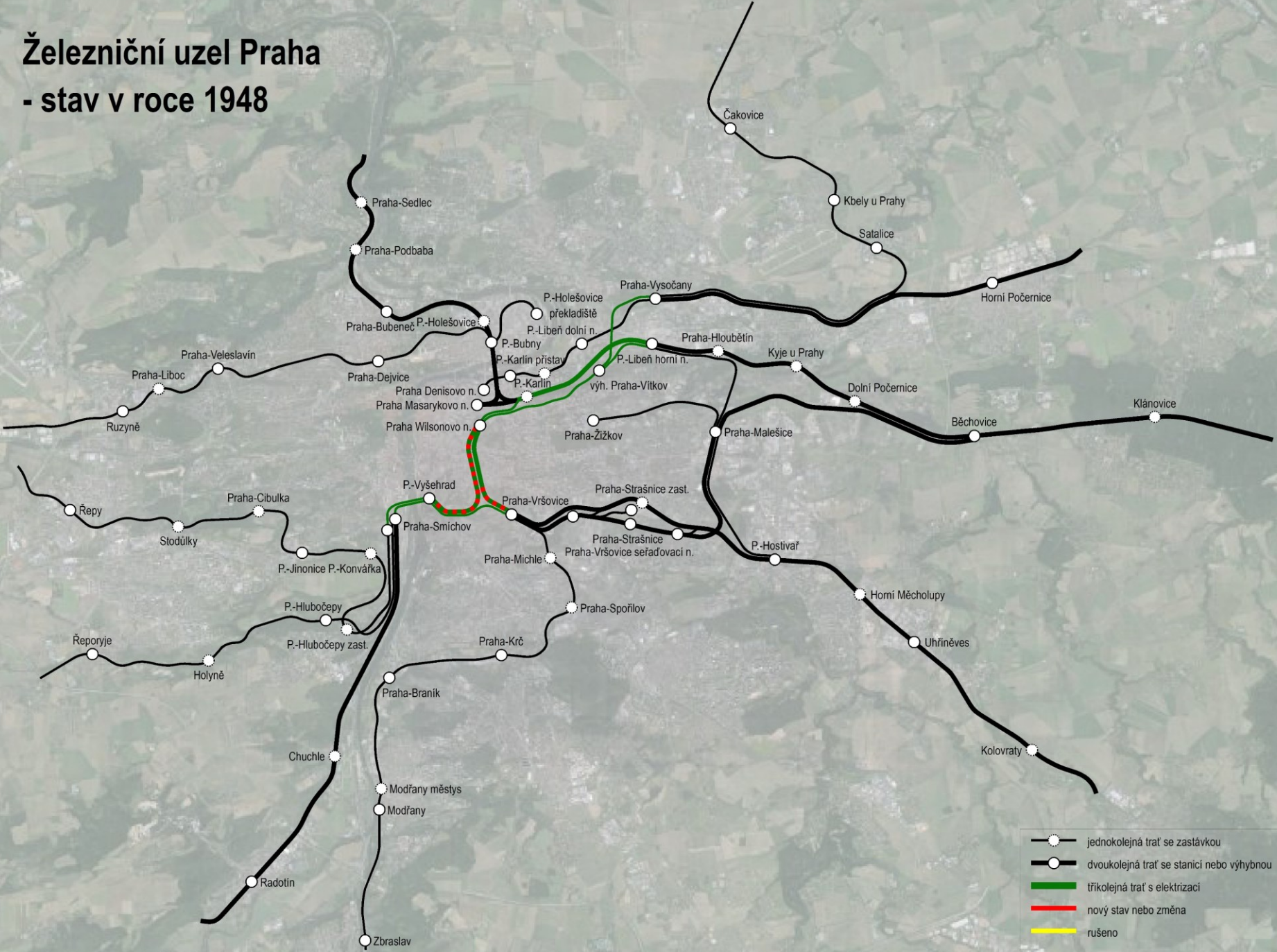
Železniční uzel Praha - stav v roce 1945



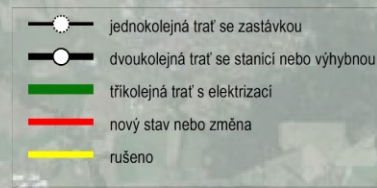
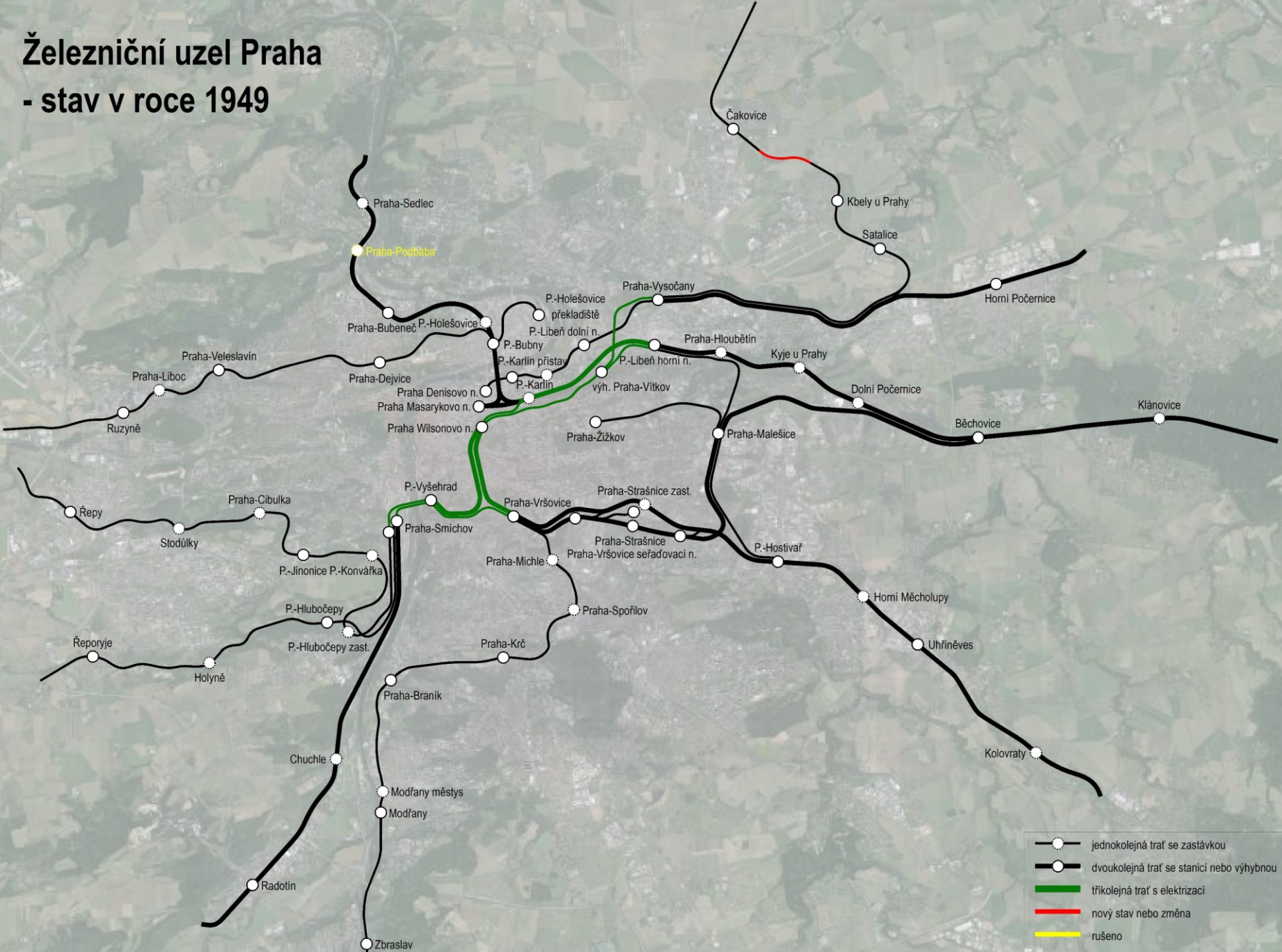
Železniční uzel Praha - stav v roce 1946



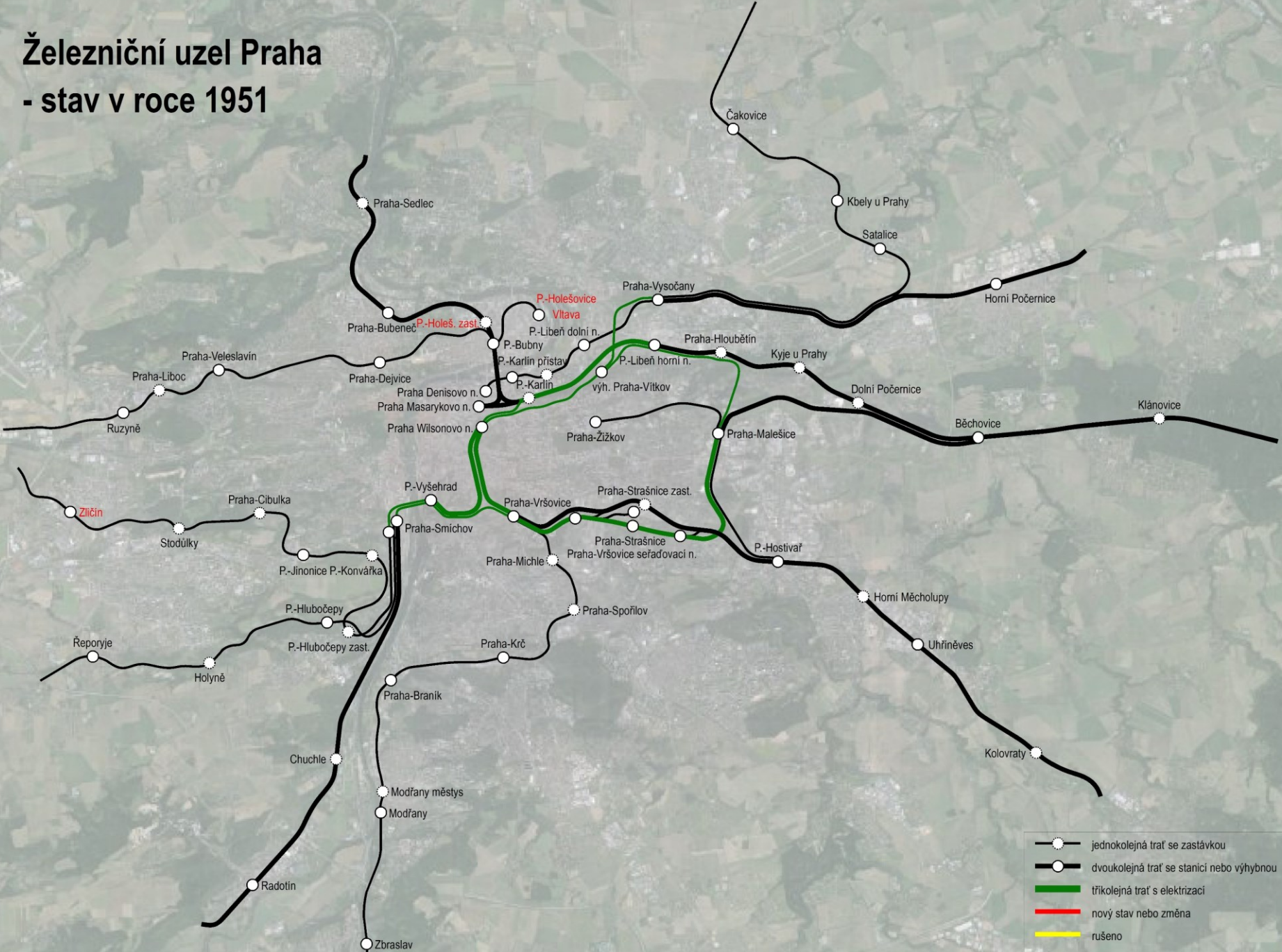
Železniční uzel Praha - stav v roce 1948



Železniční uzel Praha - stav v roce 1949

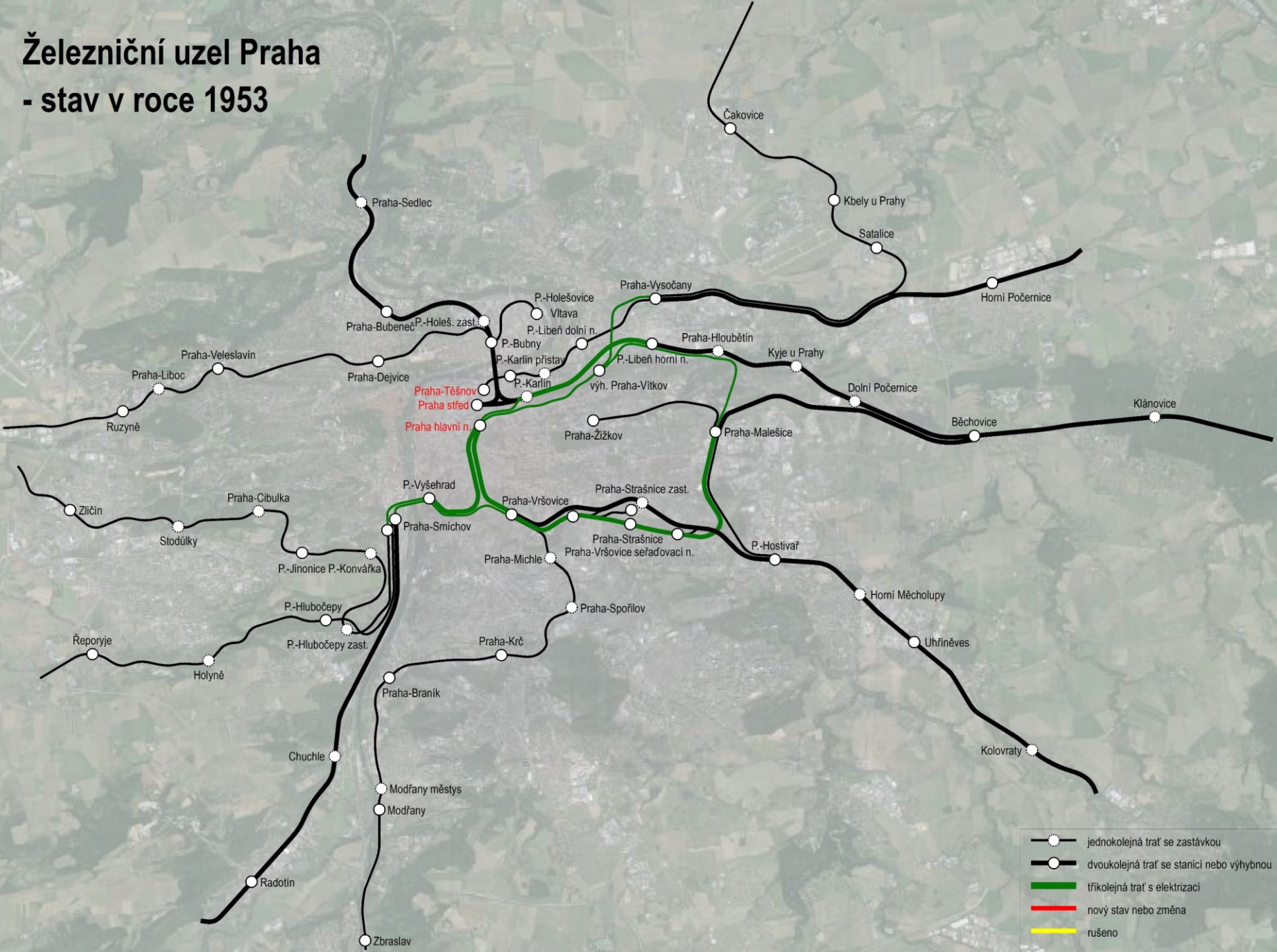


Železniční uzel Praha - stav v roce 1951



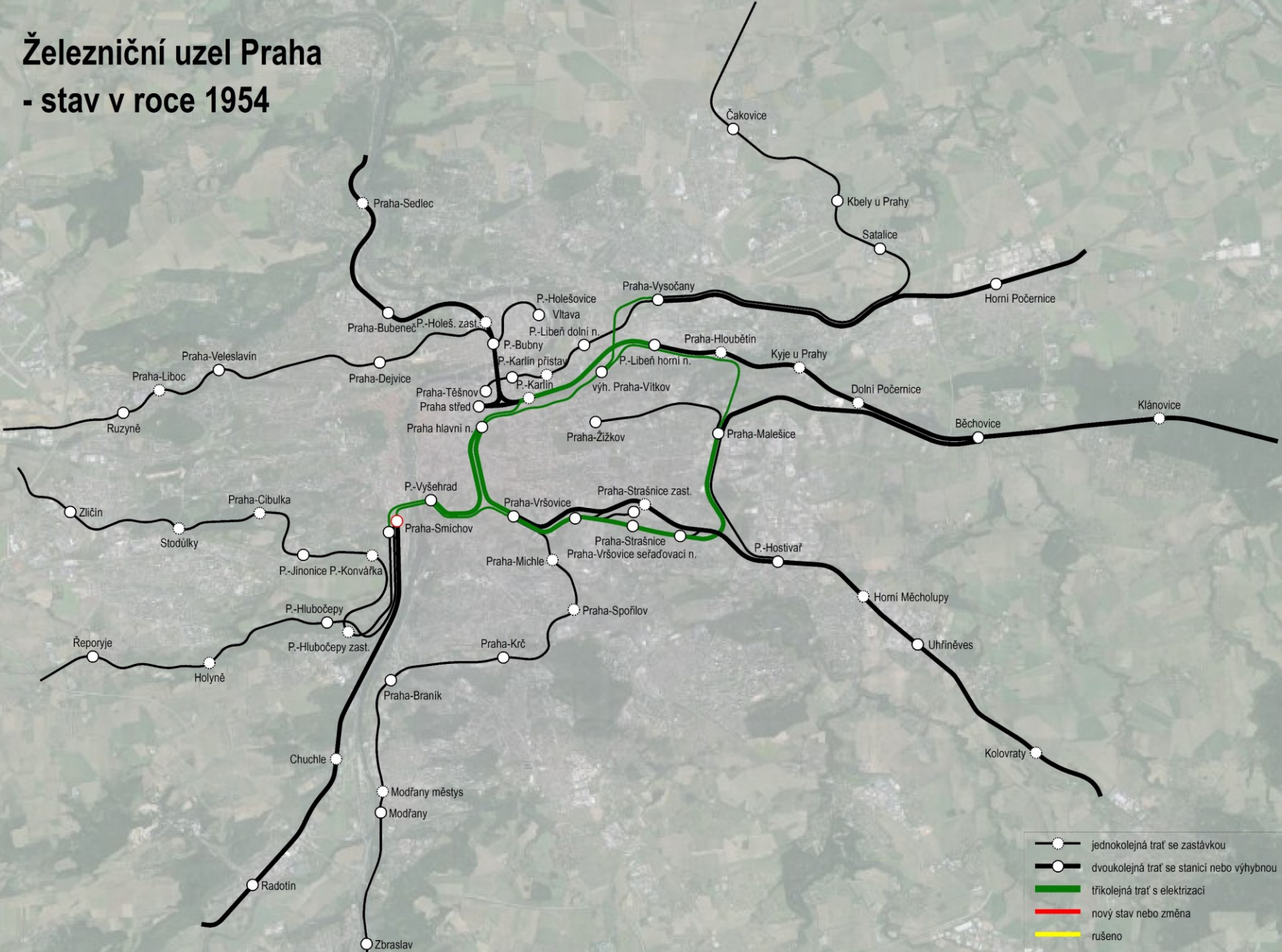
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1953



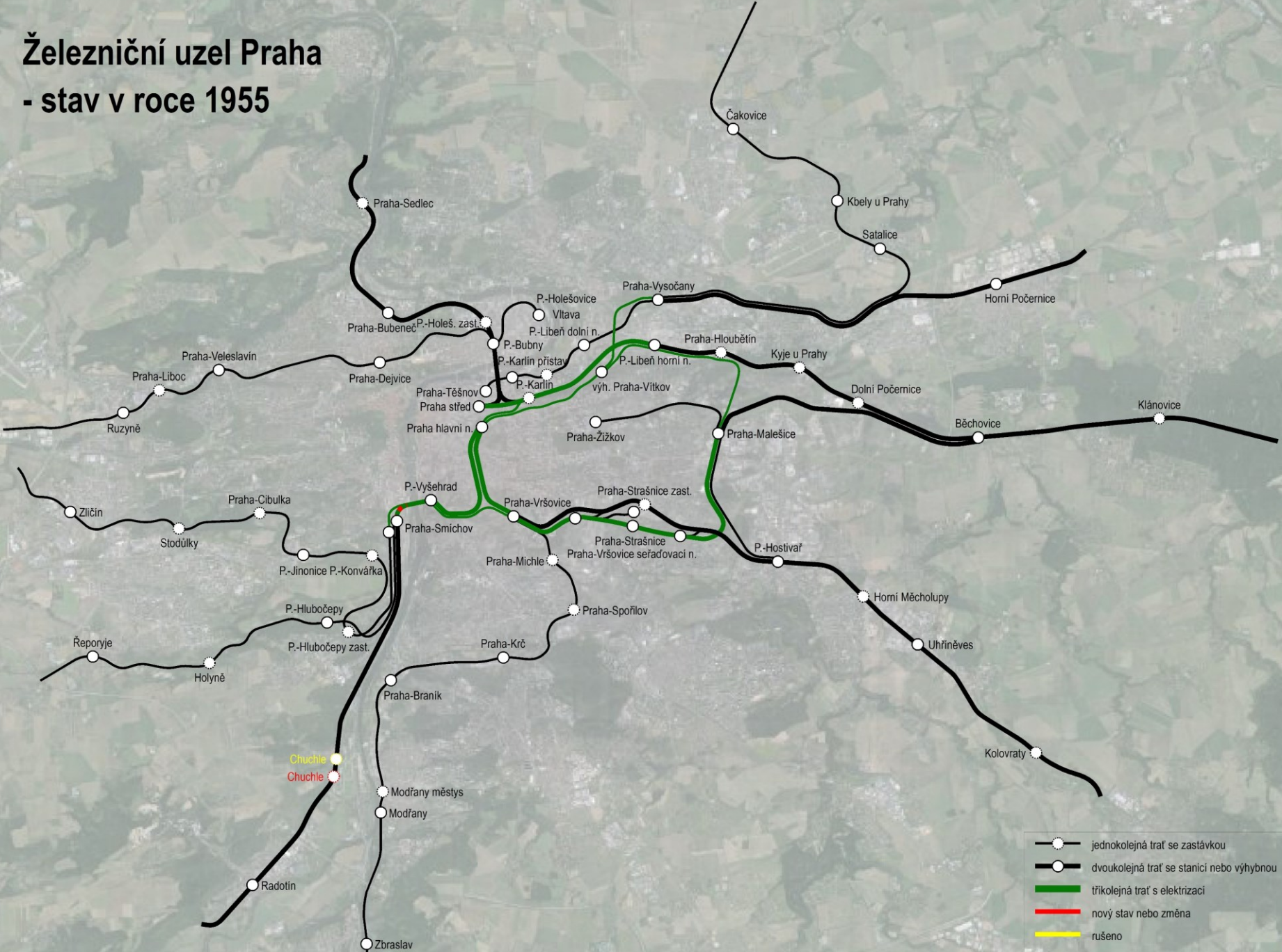
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1954



- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

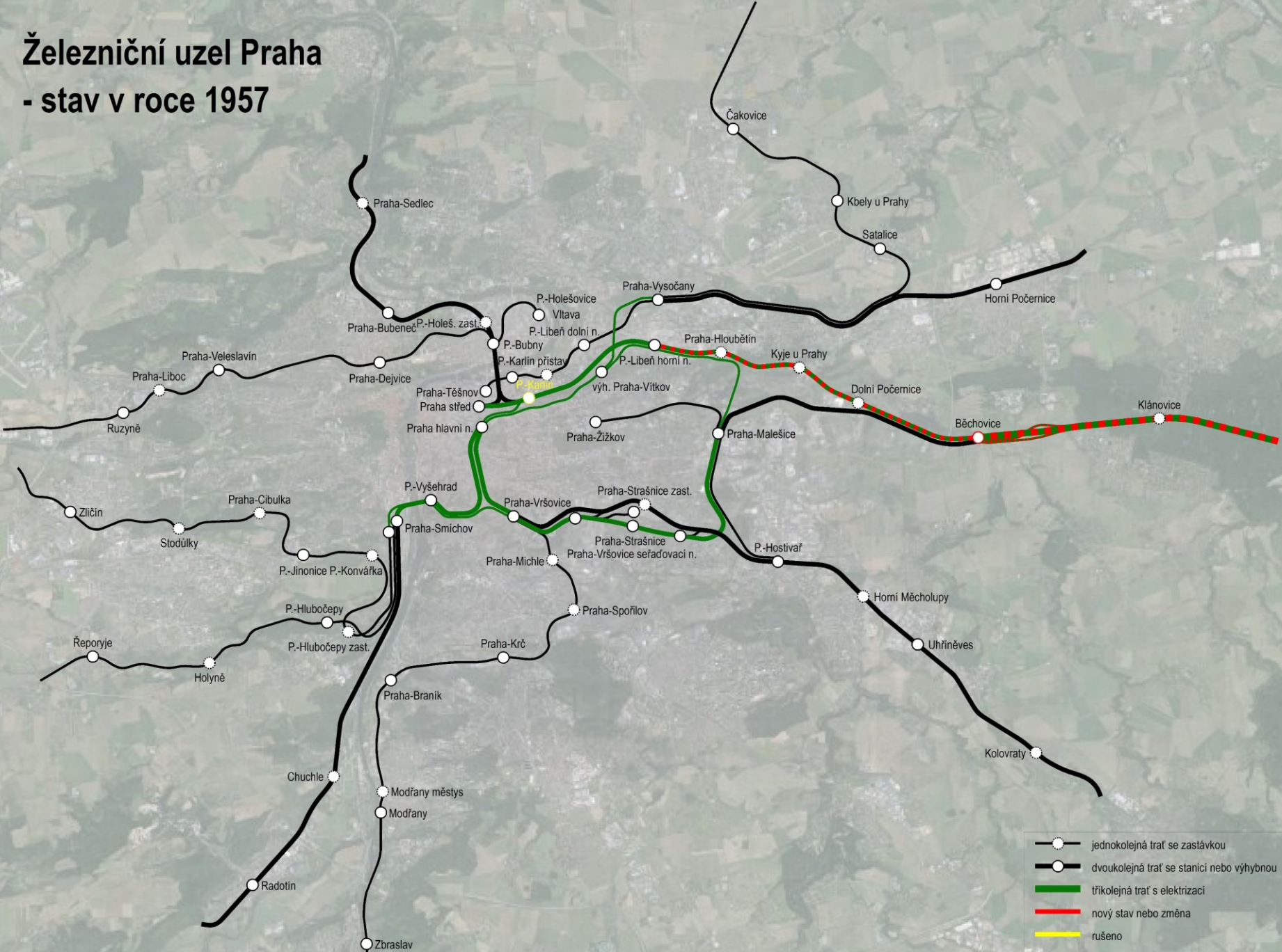
Železniční uzel Praha - stav v roce 1955



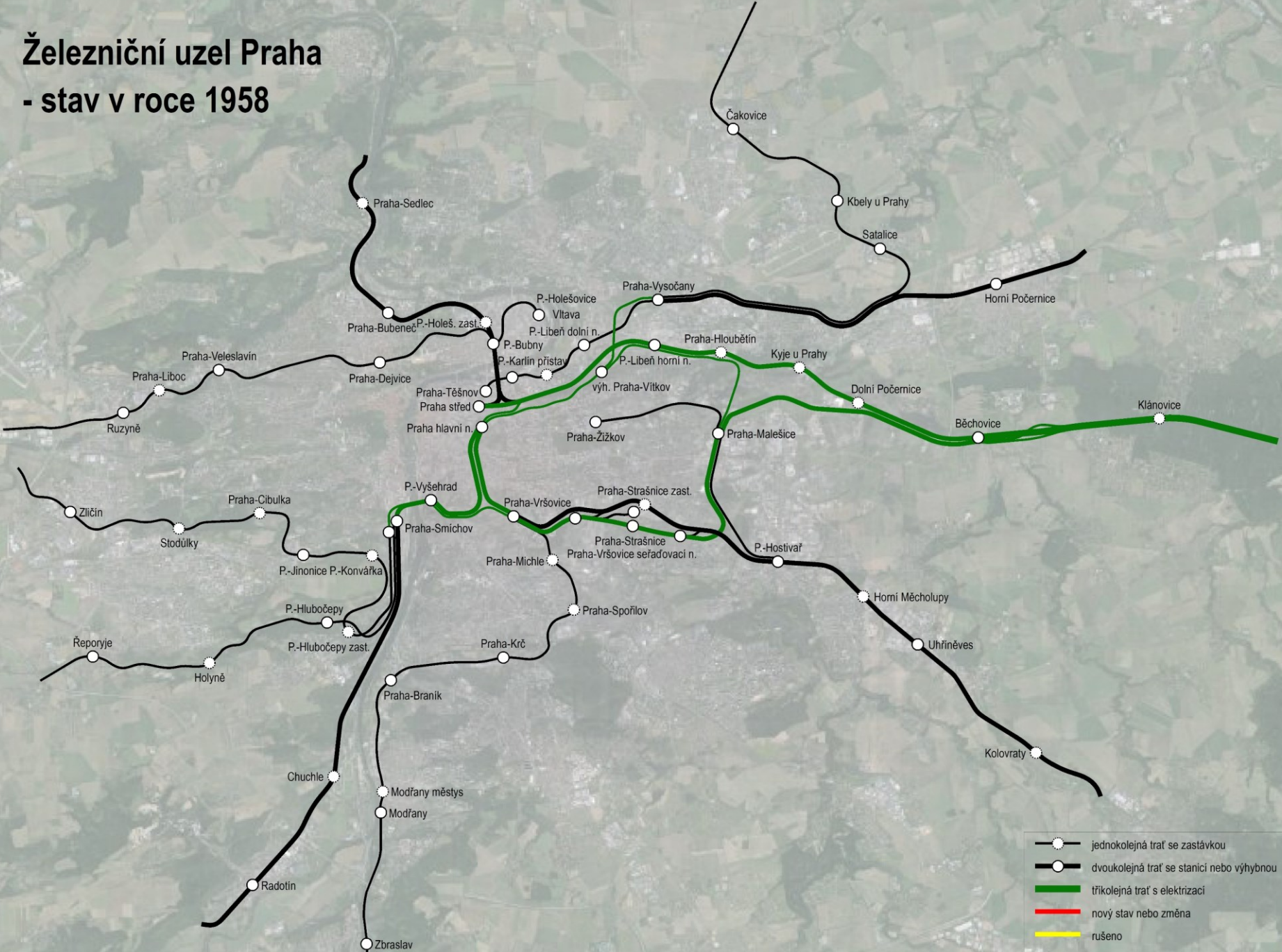
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha

- stav v roce 1957

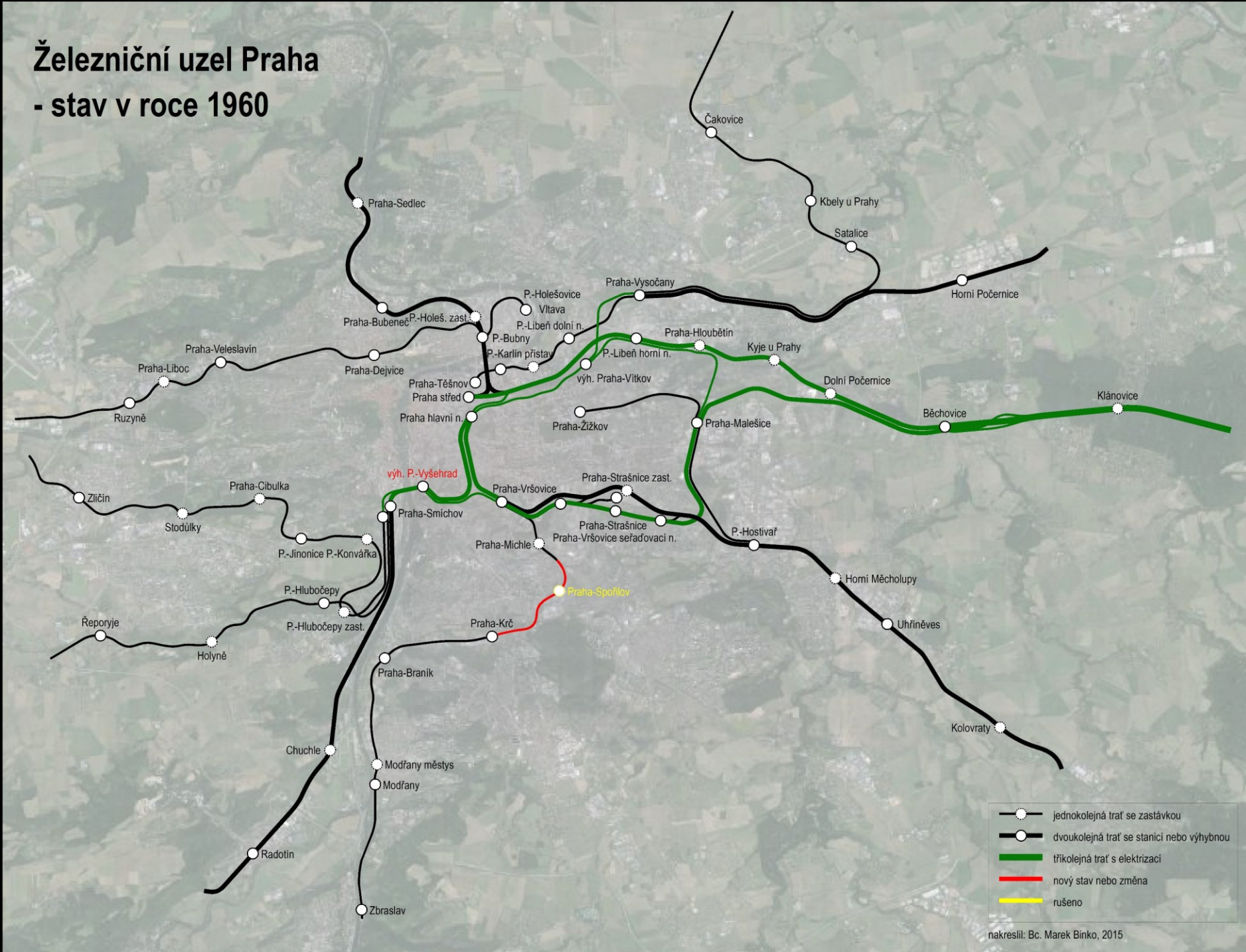


Železniční uzel Praha - stav v roce 1958



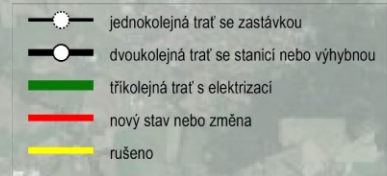
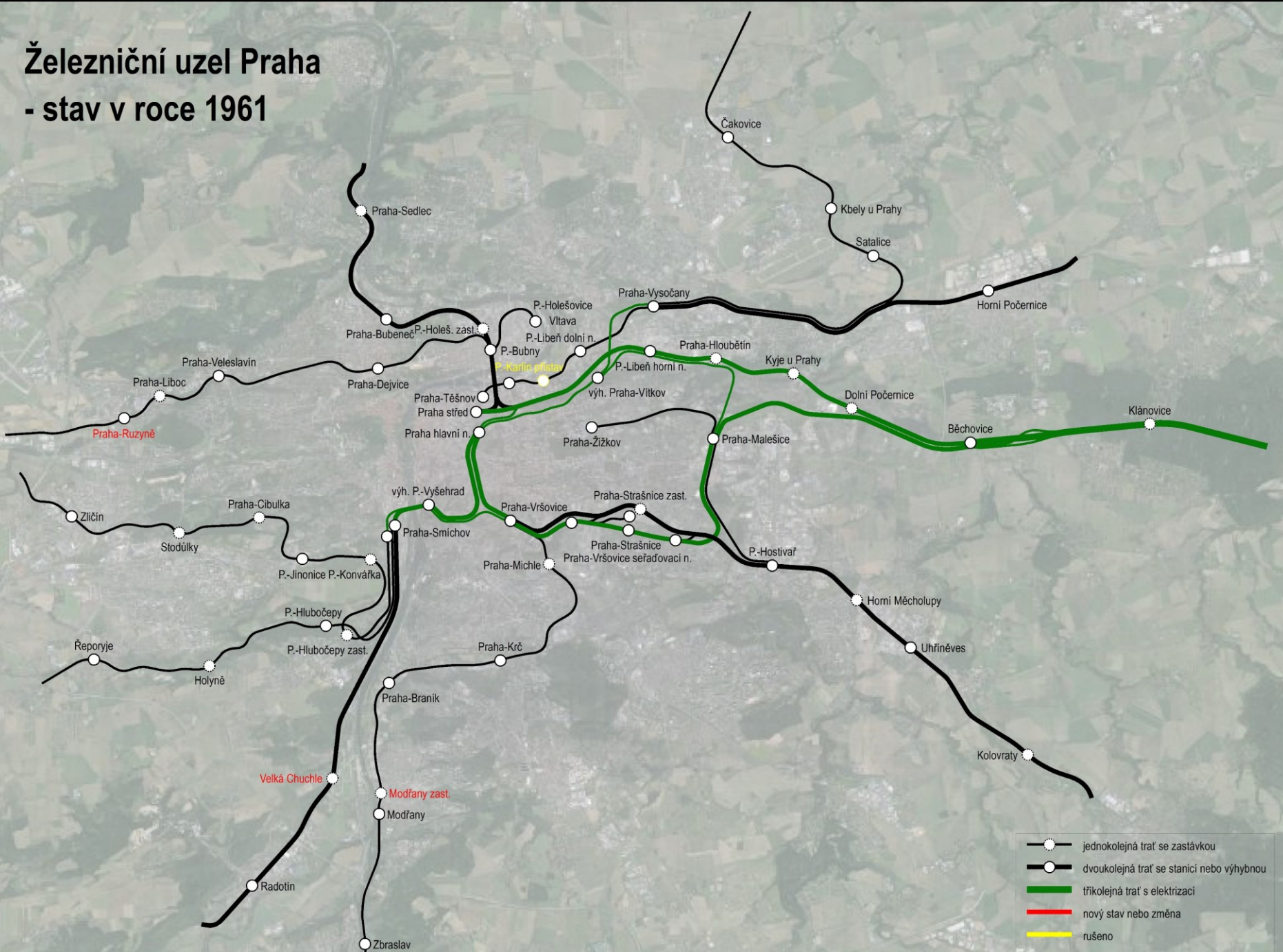
Železniční uzel Praha

- stav v roce 1960

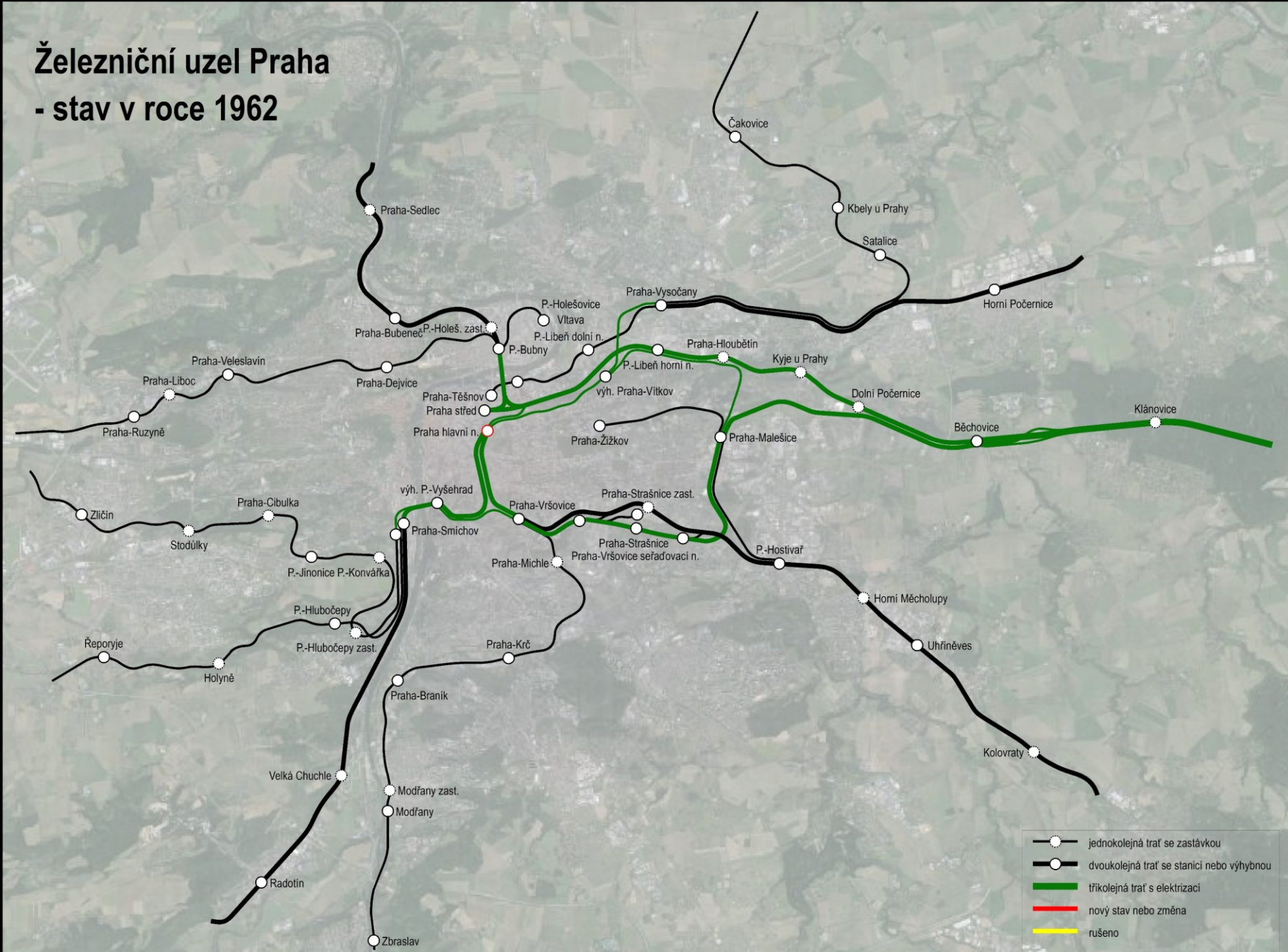


nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015

Železniční uzel Praha - stav v roce 1961

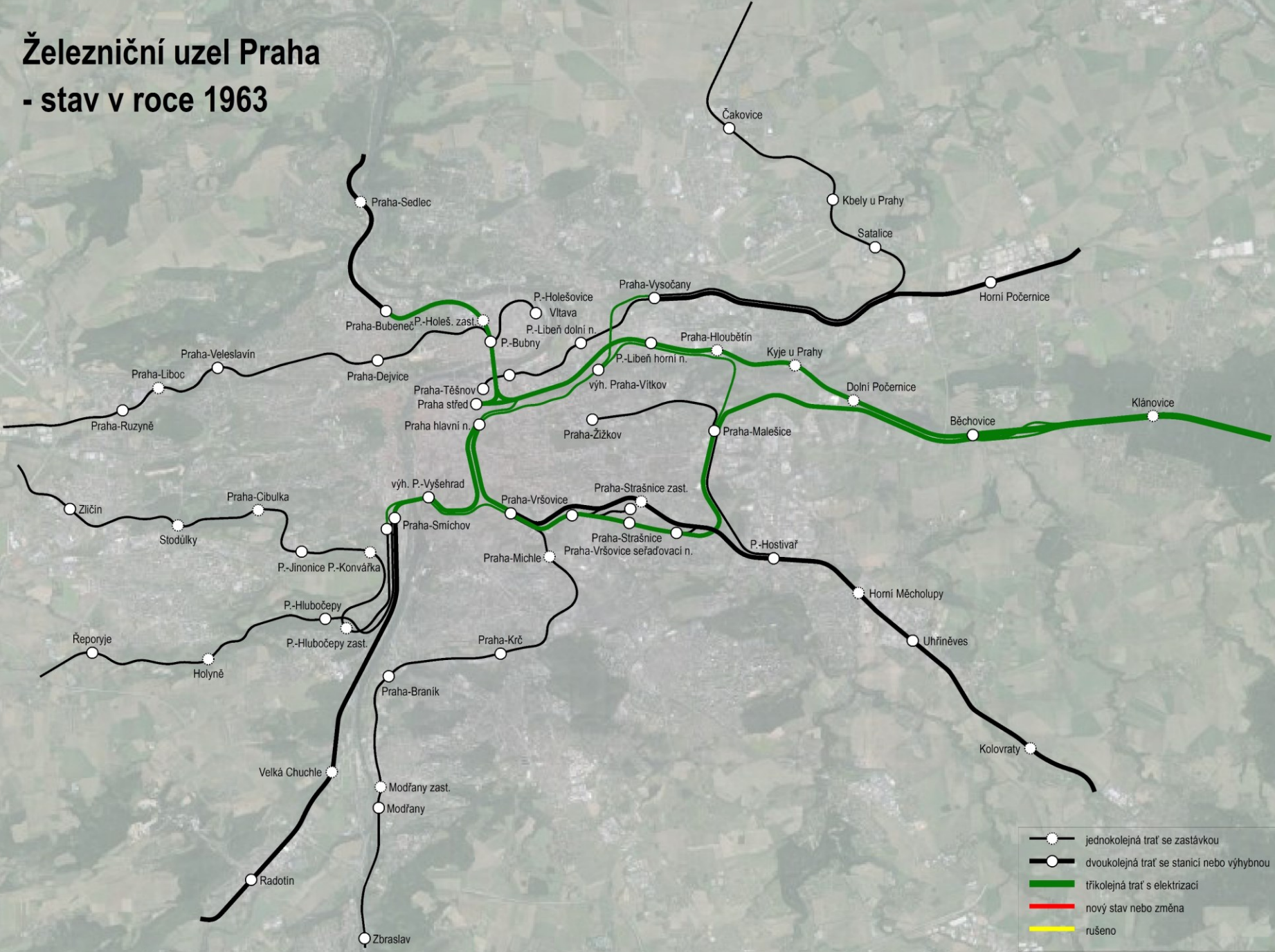


Železniční uzel Praha - stav v roce 1962

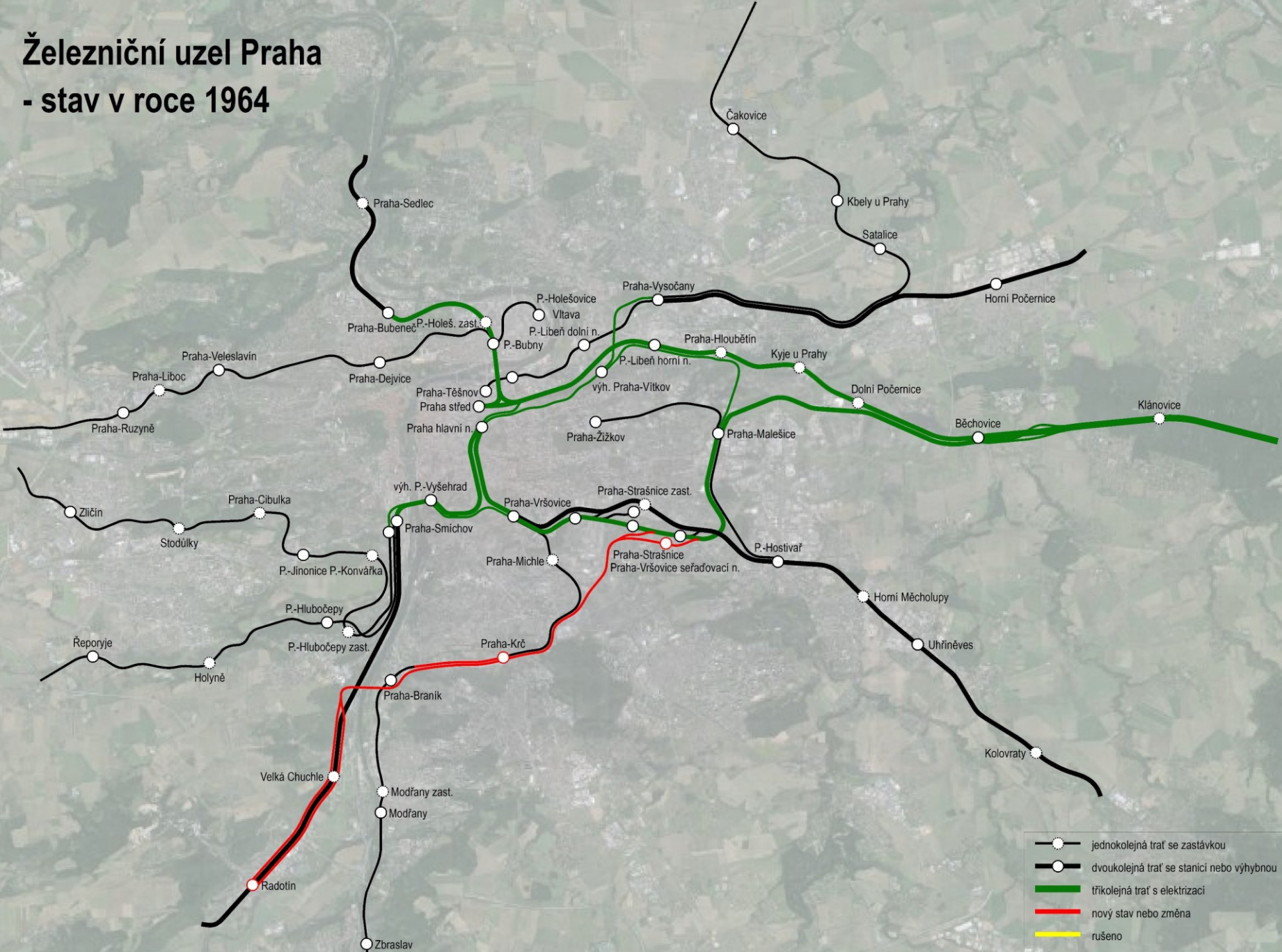


Železniční uzel Praha

- stav v roce 1963

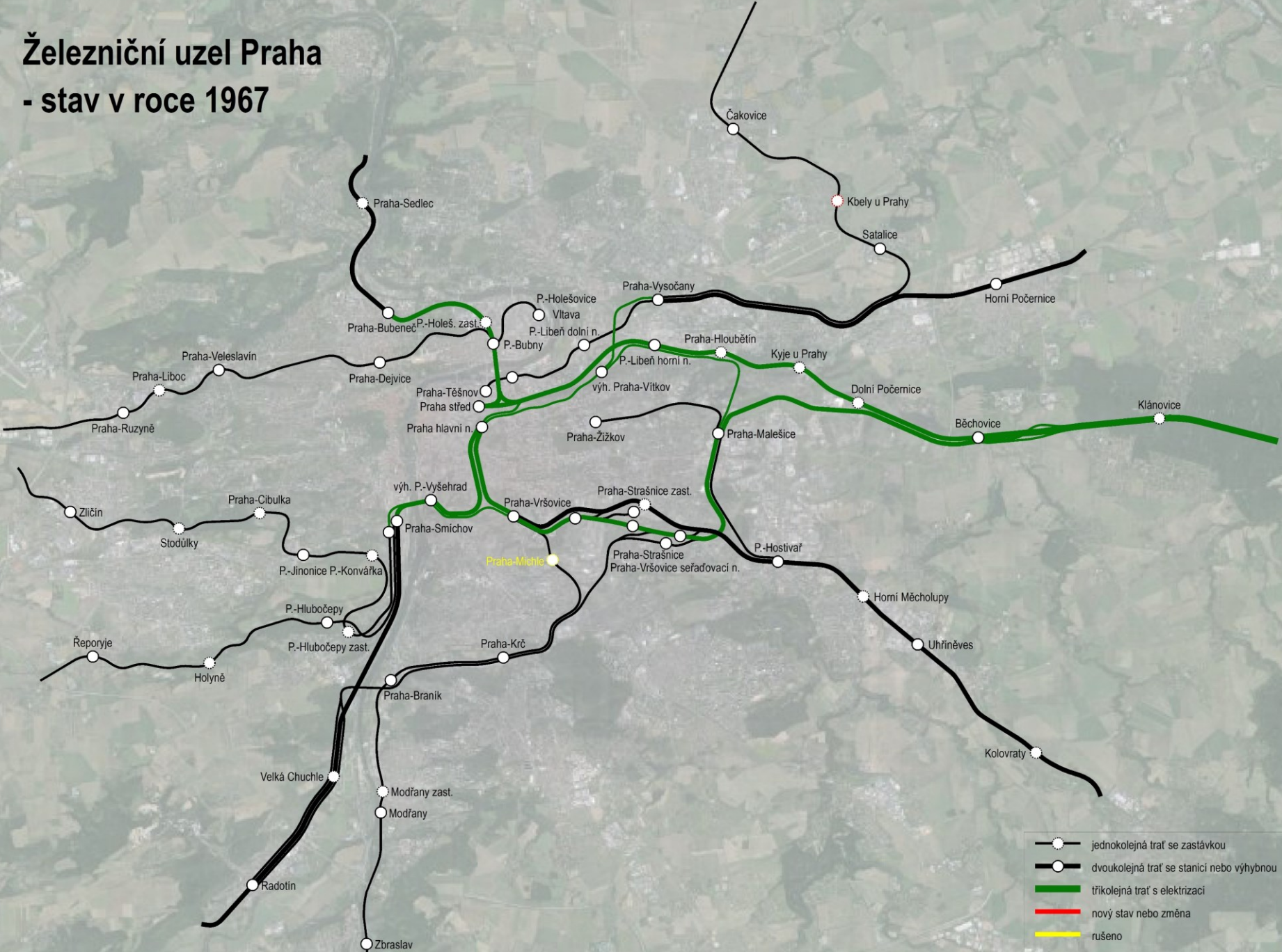


Železniční uzel Praha - stav v roce 1964



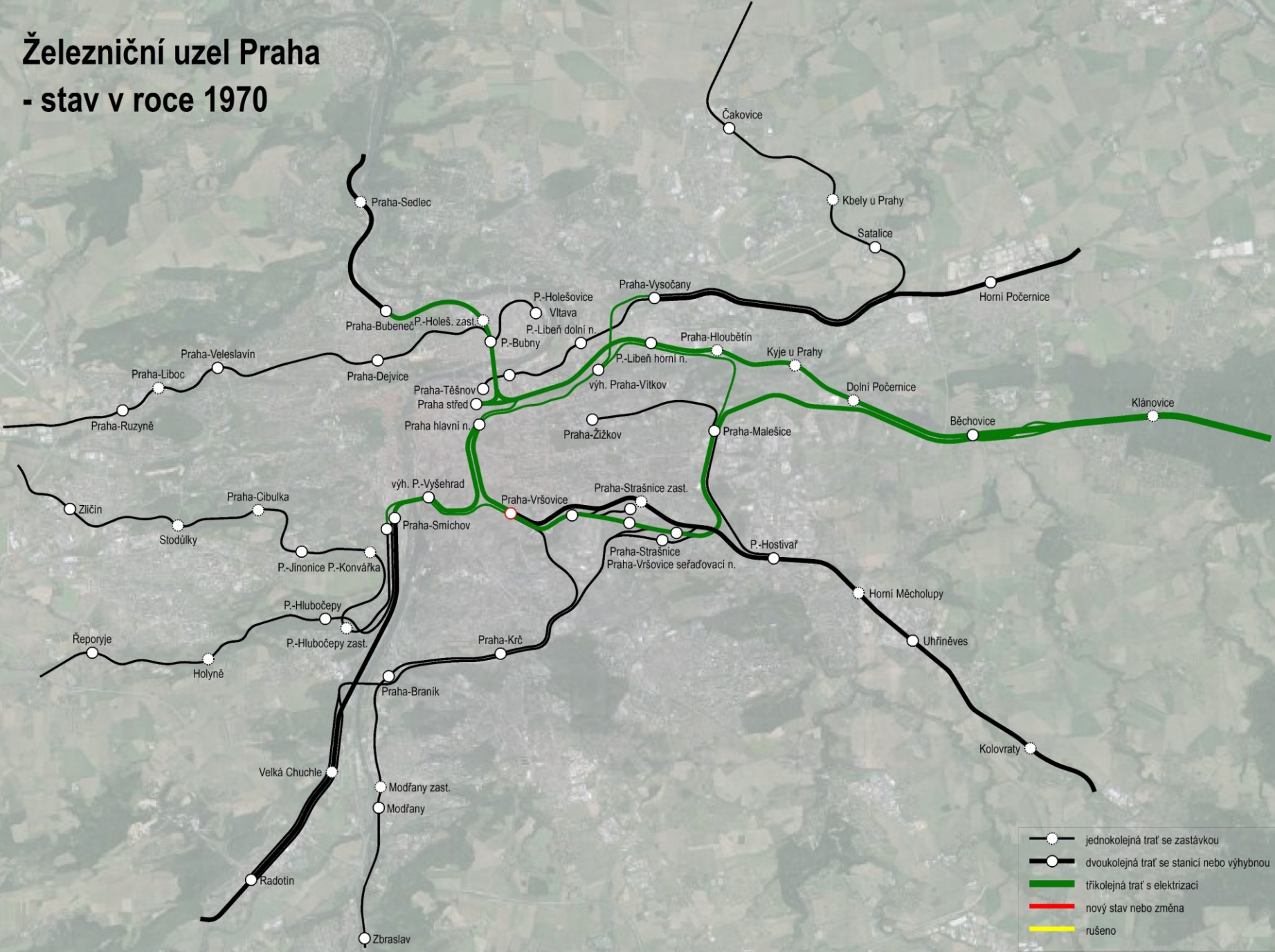
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1967

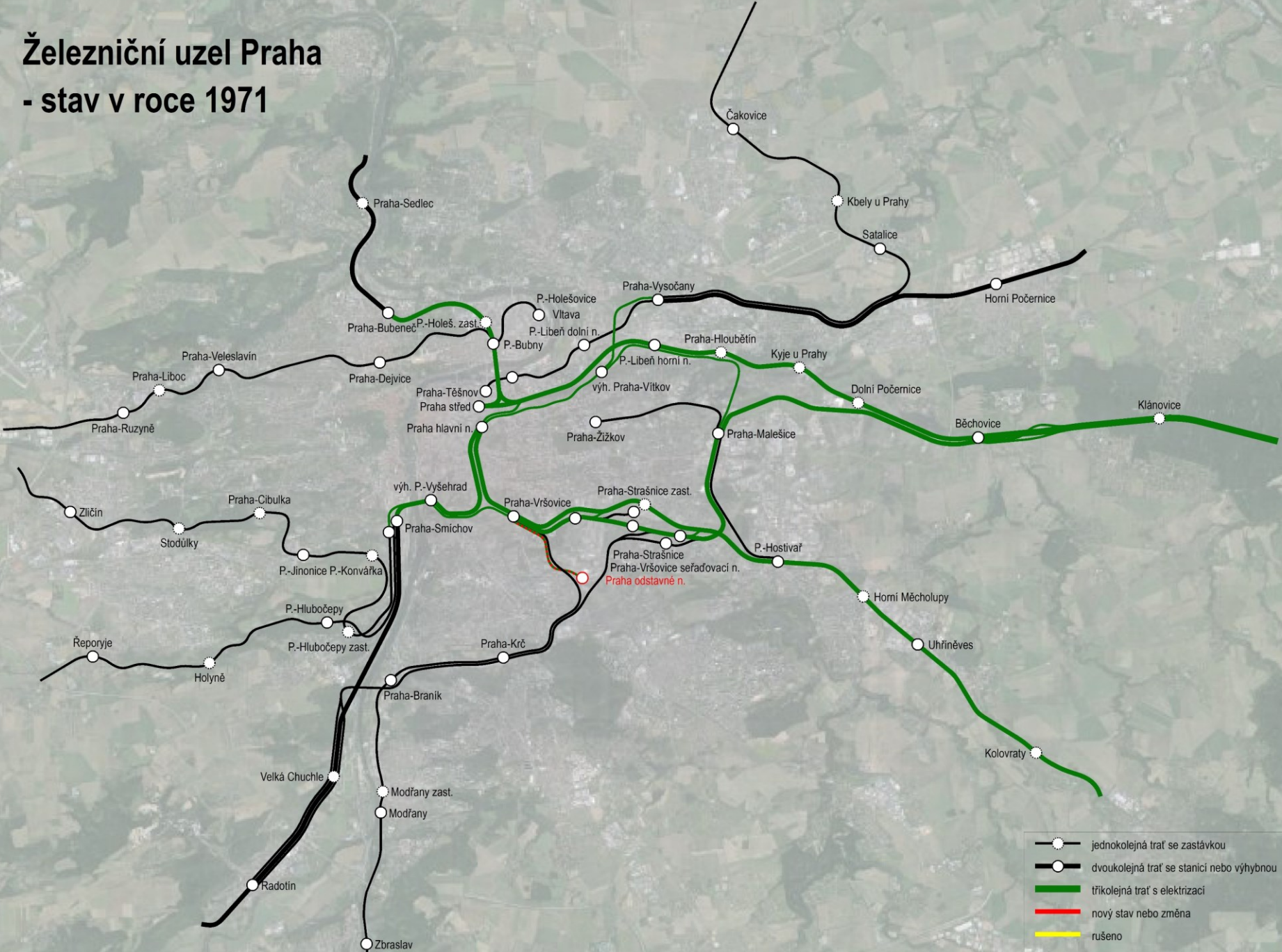


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

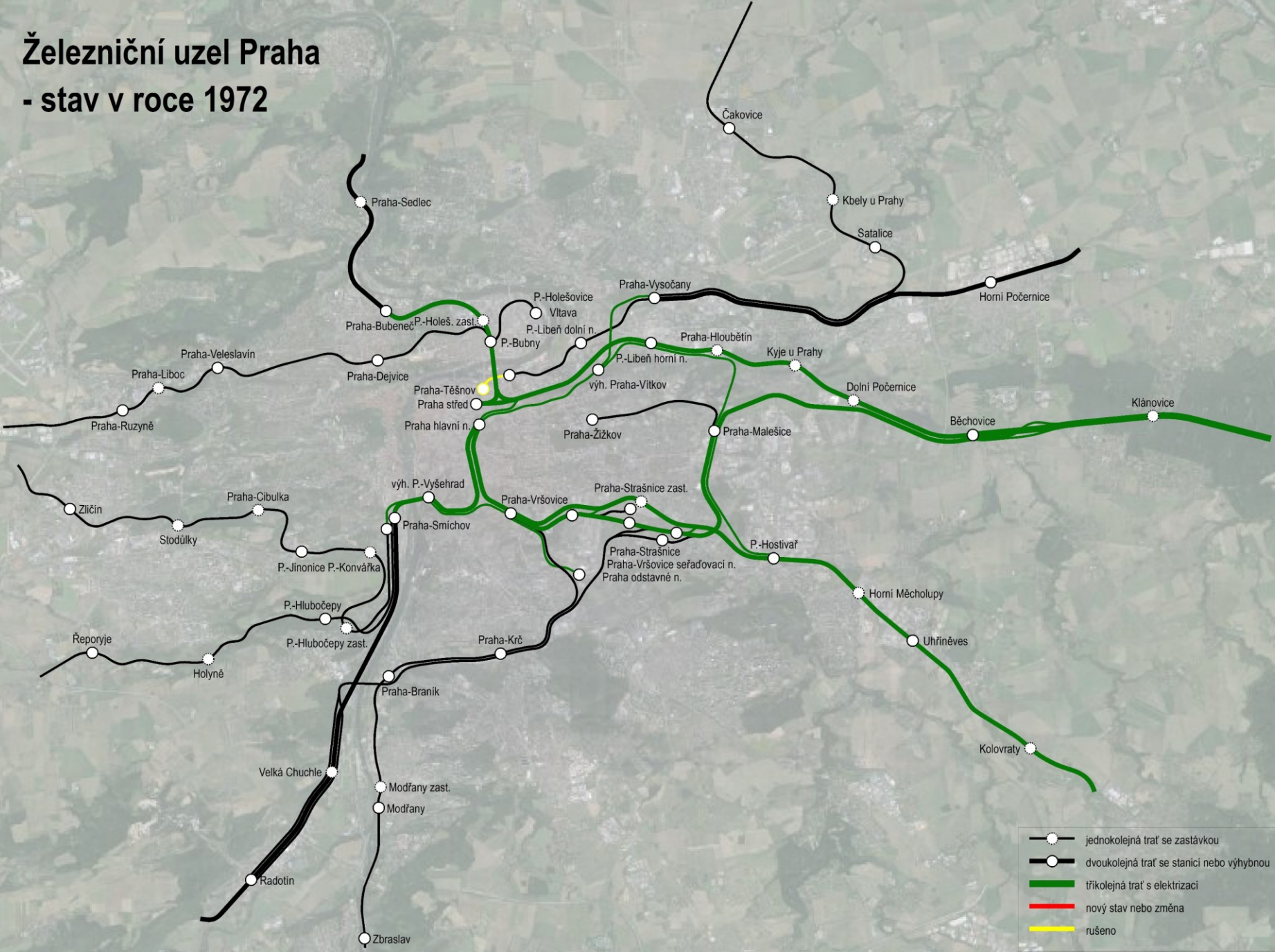
Železniční uzel Praha - stav v roce 1970



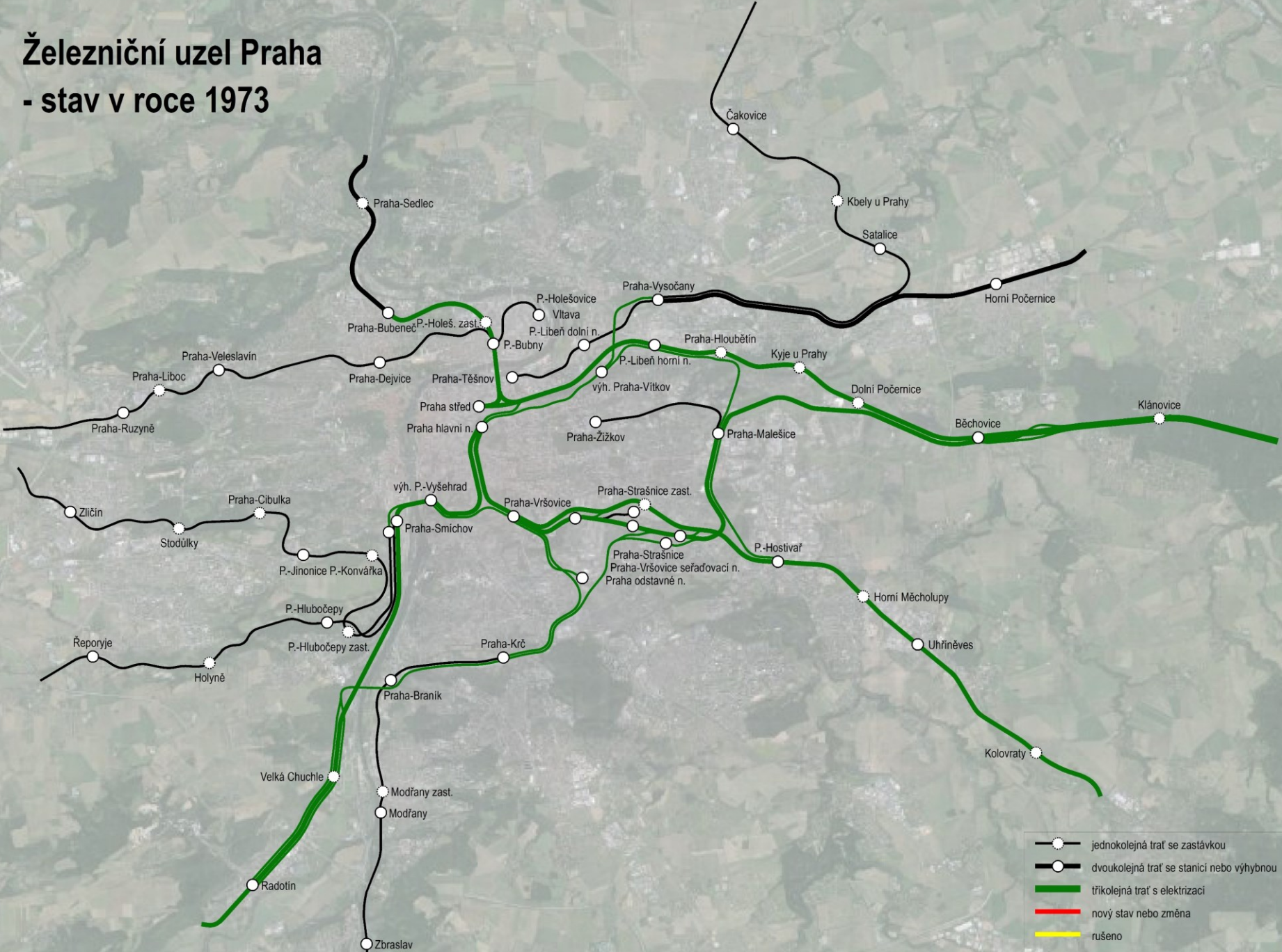
Železniční uzel Praha - stav v roce 1971



Železniční uzel Praha - stav v roce 1972

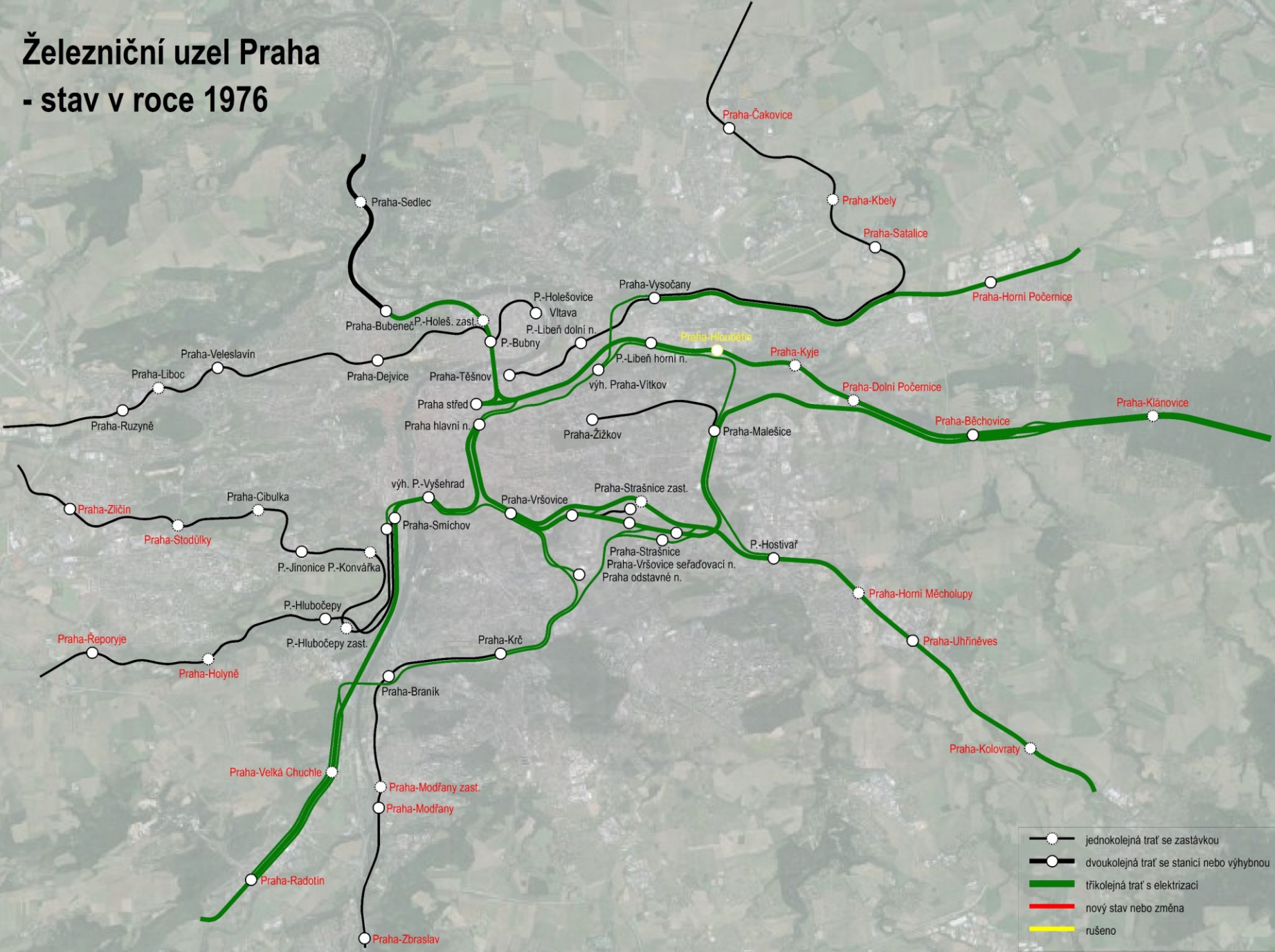


Železniční uzel Praha - stav v roce 1973

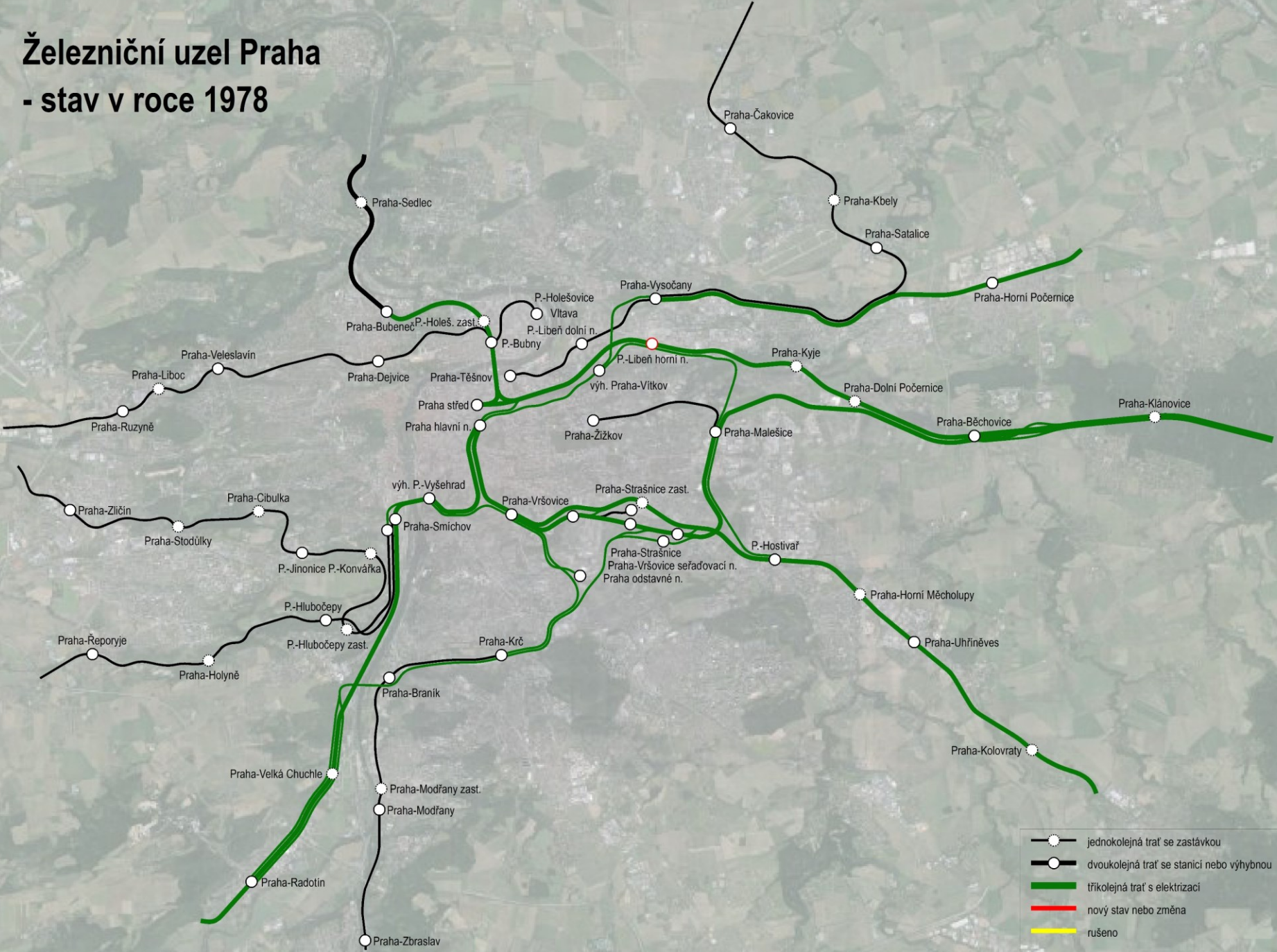


Železniční uzel Praha

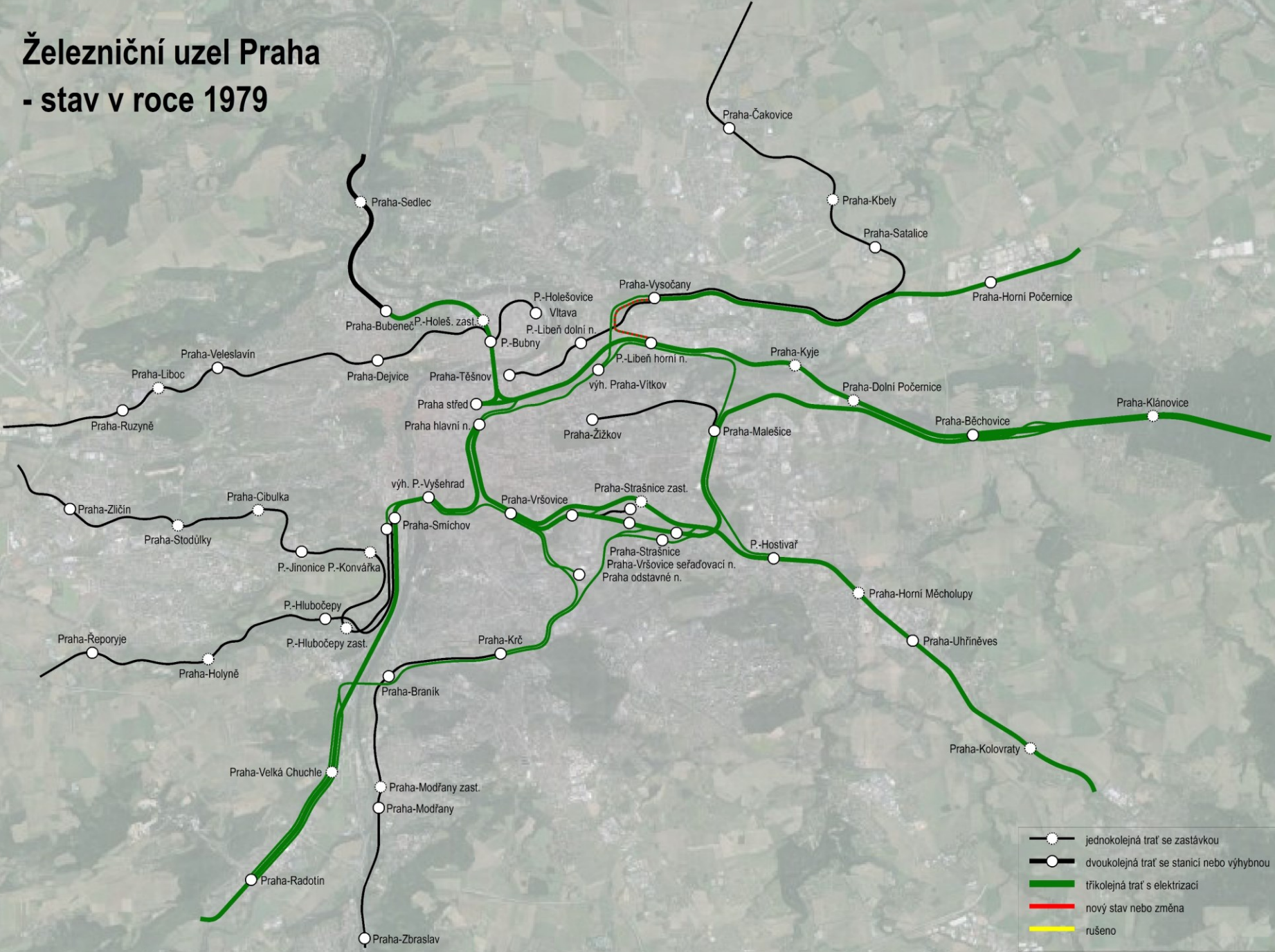
- stav v roce 1976



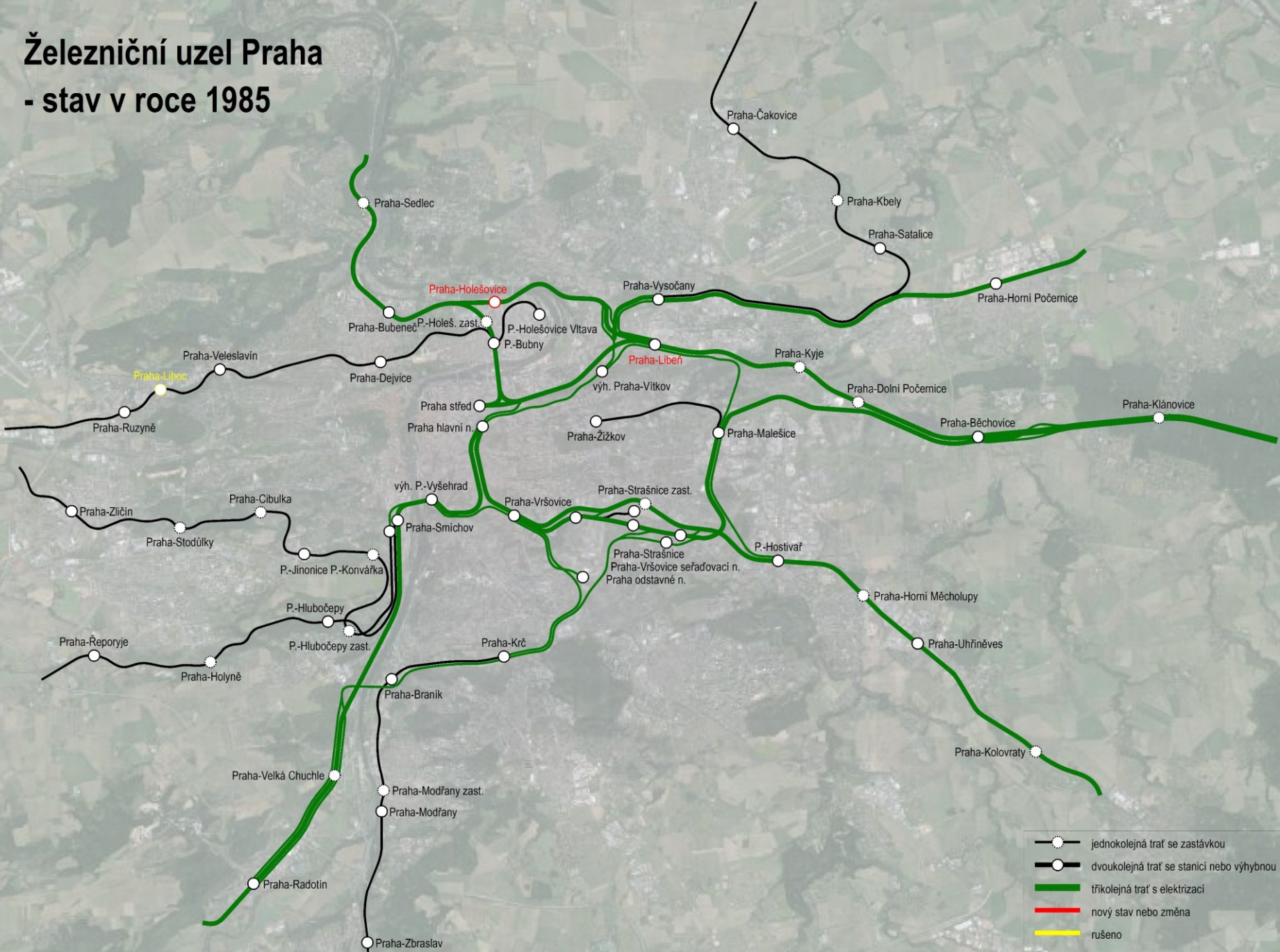
Železniční uzel Praha - stav v roce 1978



Železniční uzel Praha - stav v roce 1979

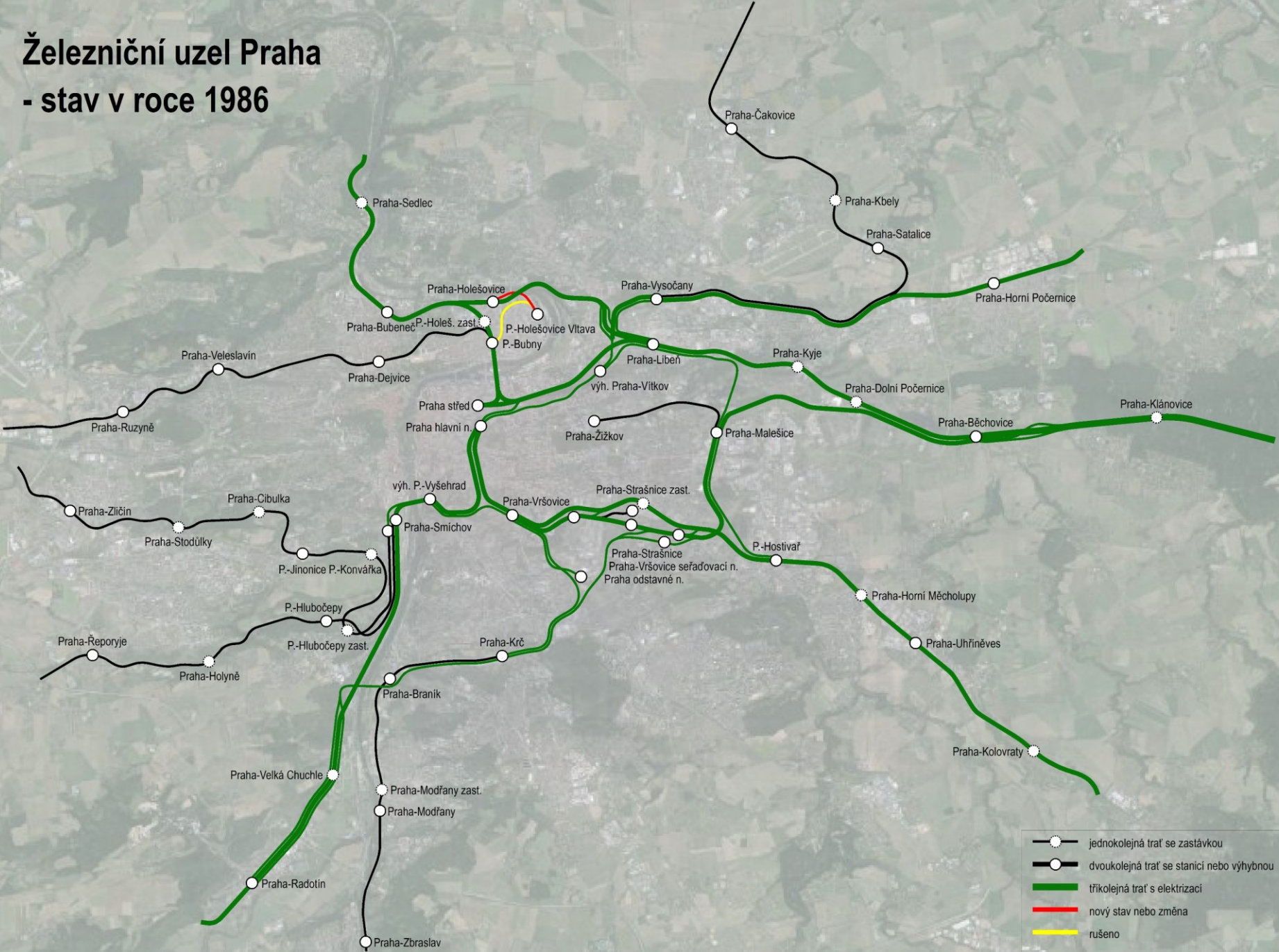


Železniční uzel Praha - stav v roce 1985



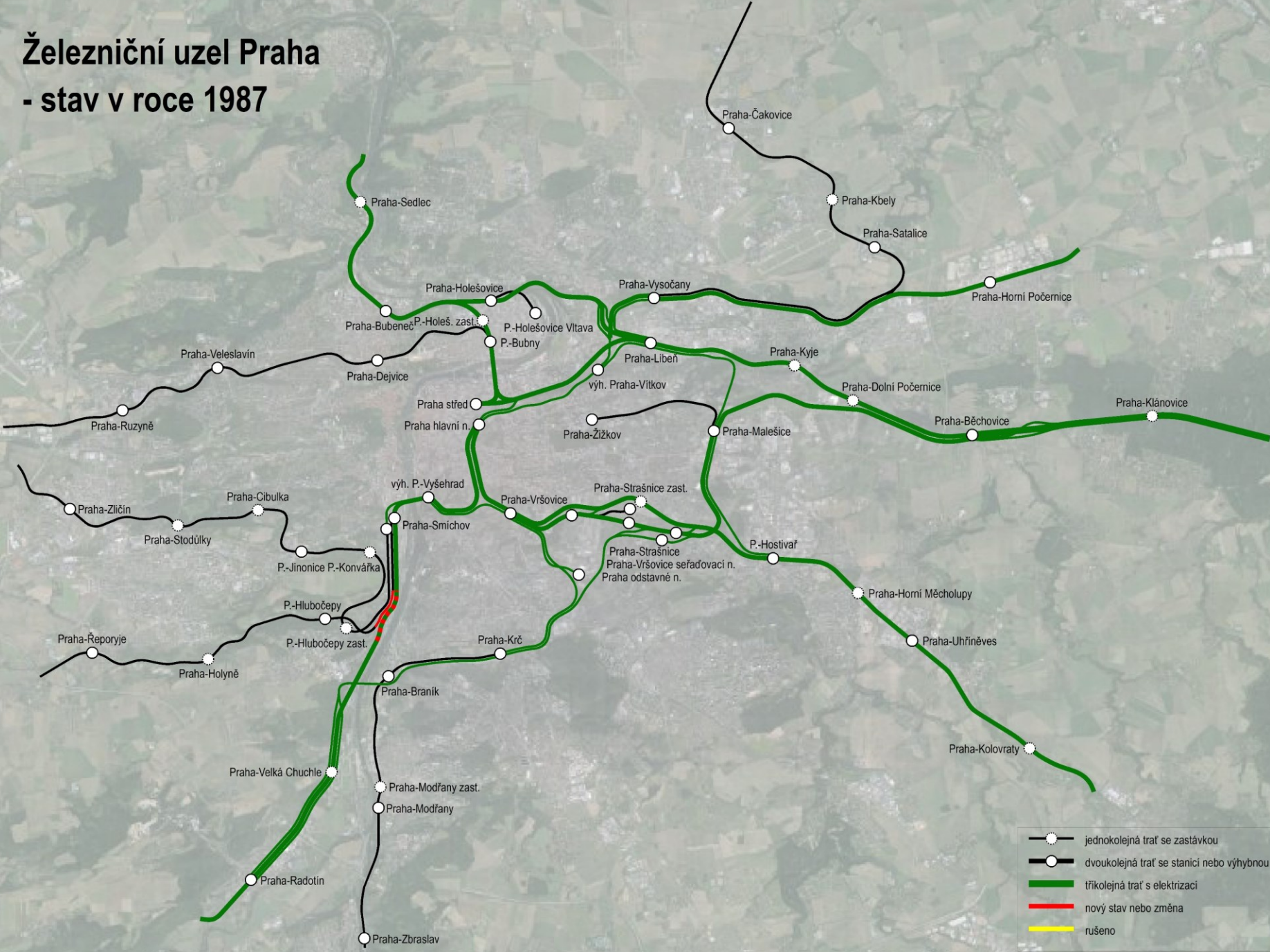
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- (green) — tříkolejná trať s elektrizací
- (red) — nový stav nebo změna
- (yellow) — rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1986

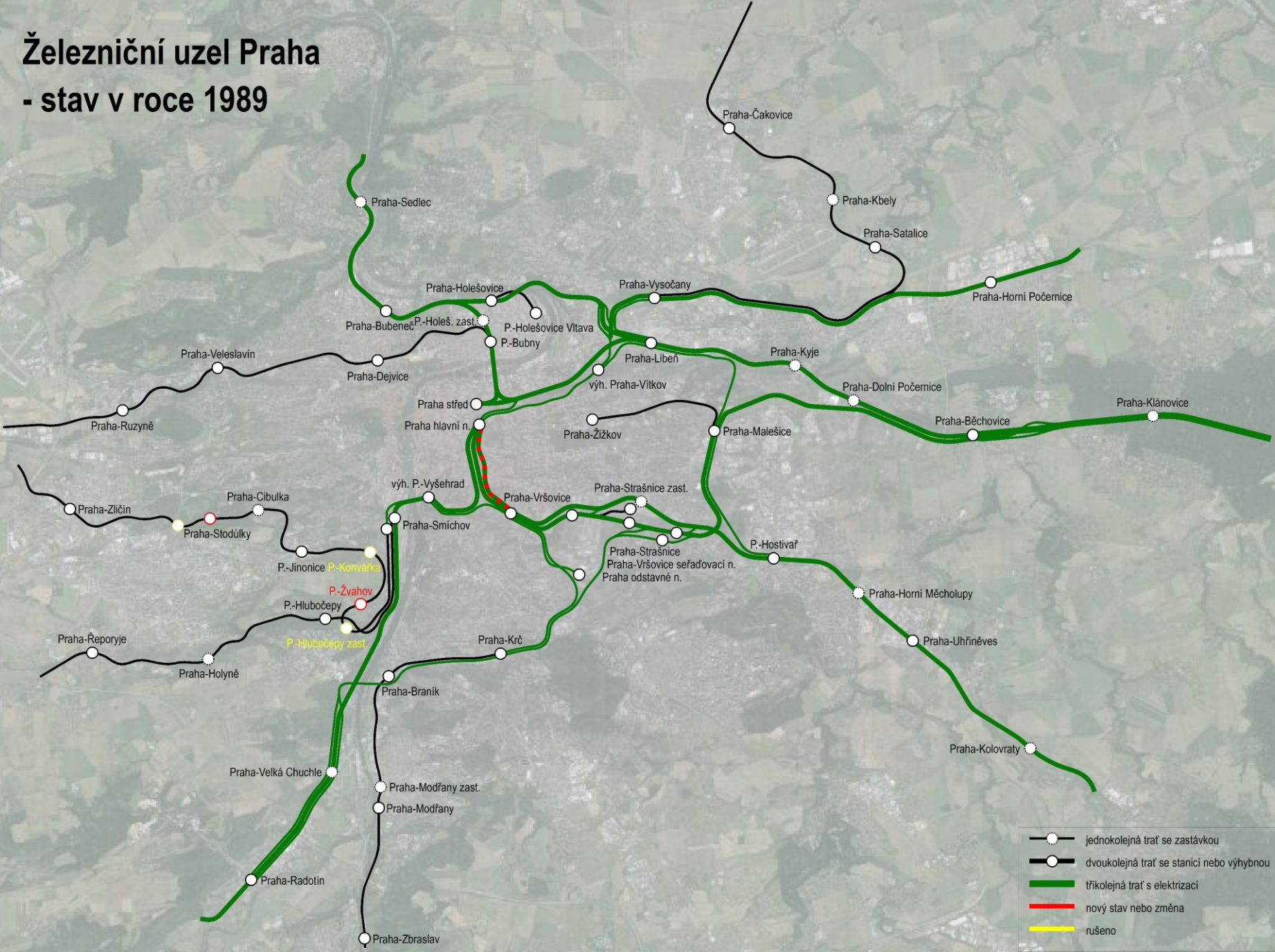


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1987

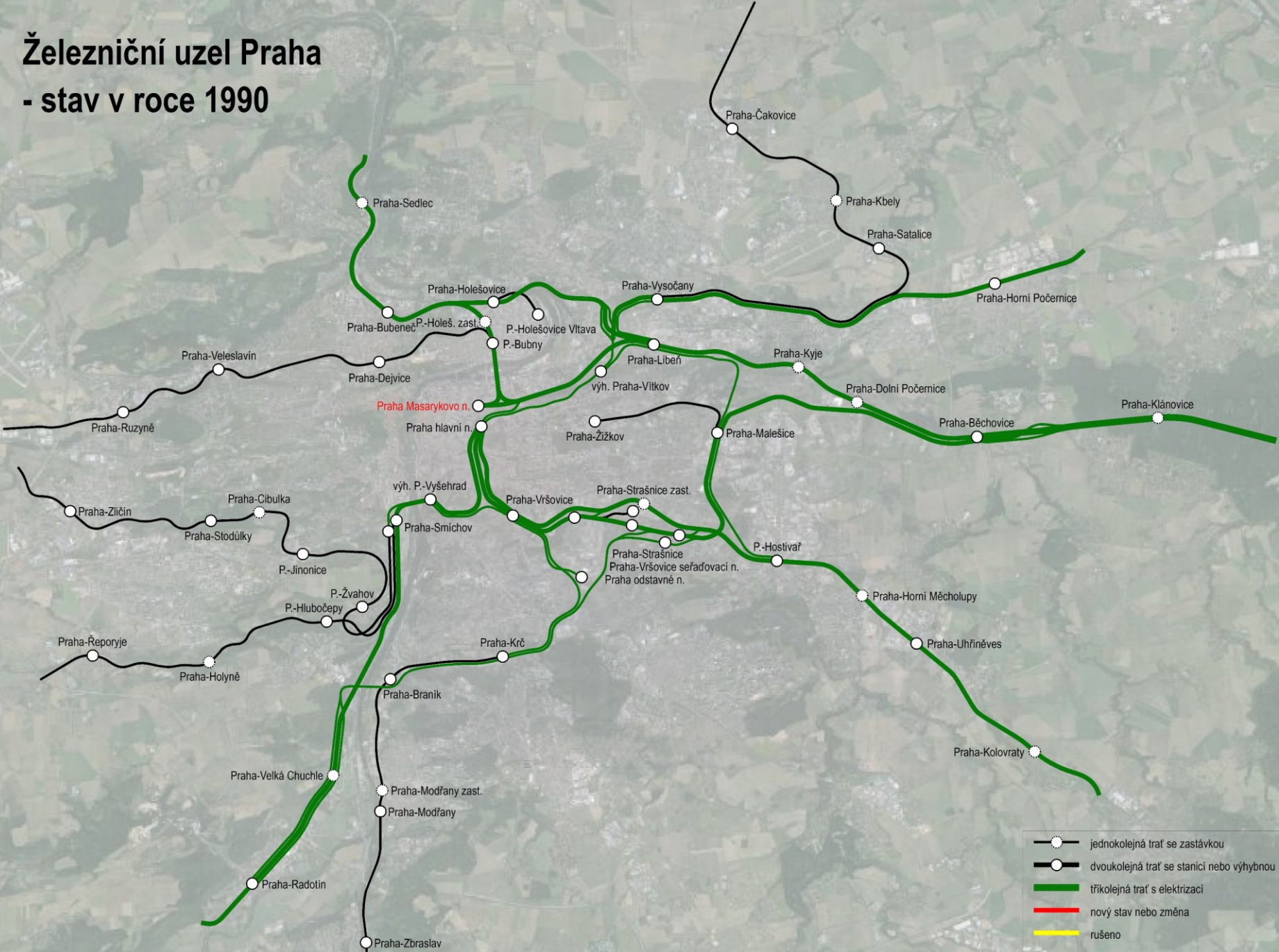


Železniční uzel Praha - stav v roce 1989



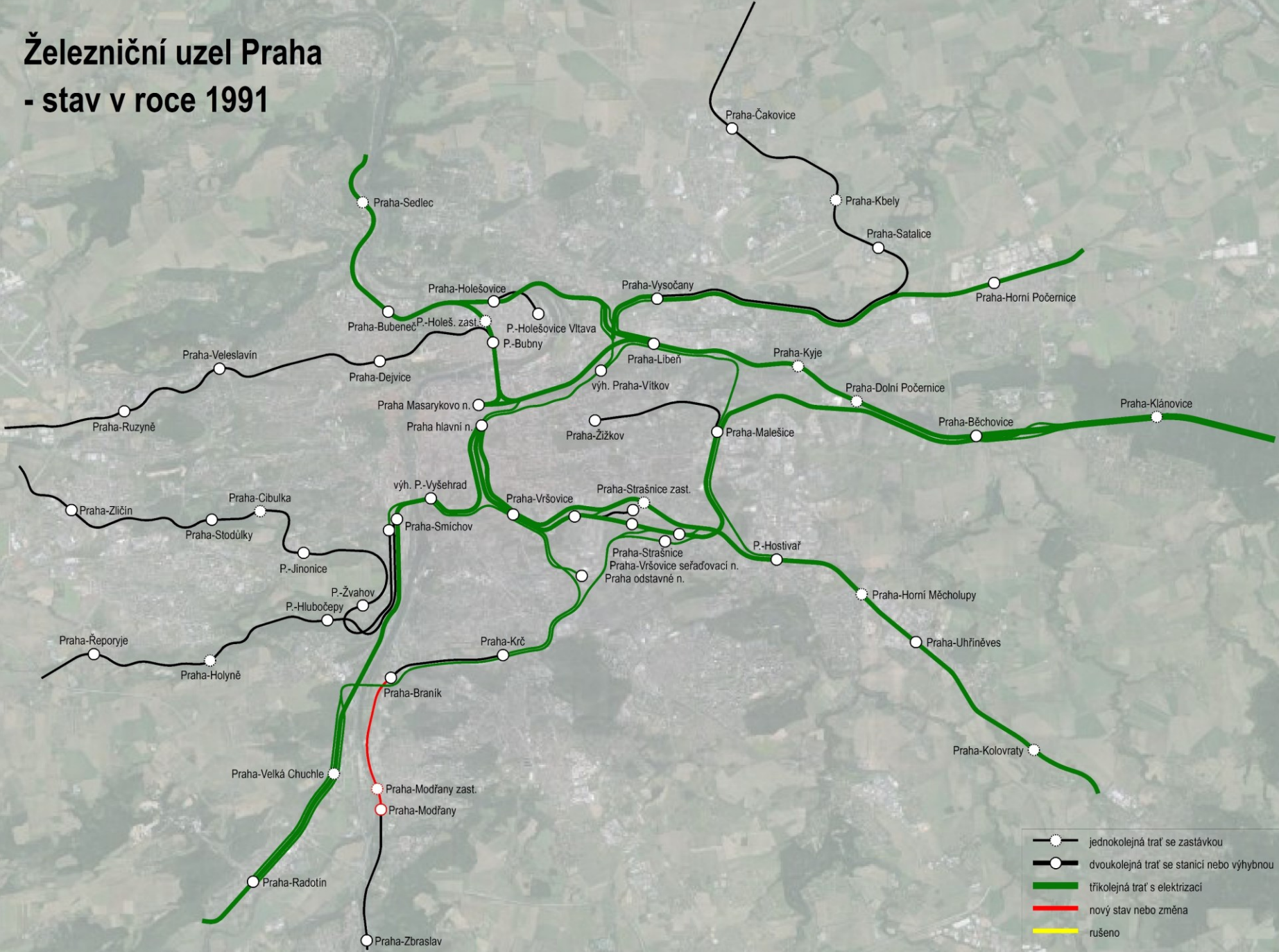
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1990



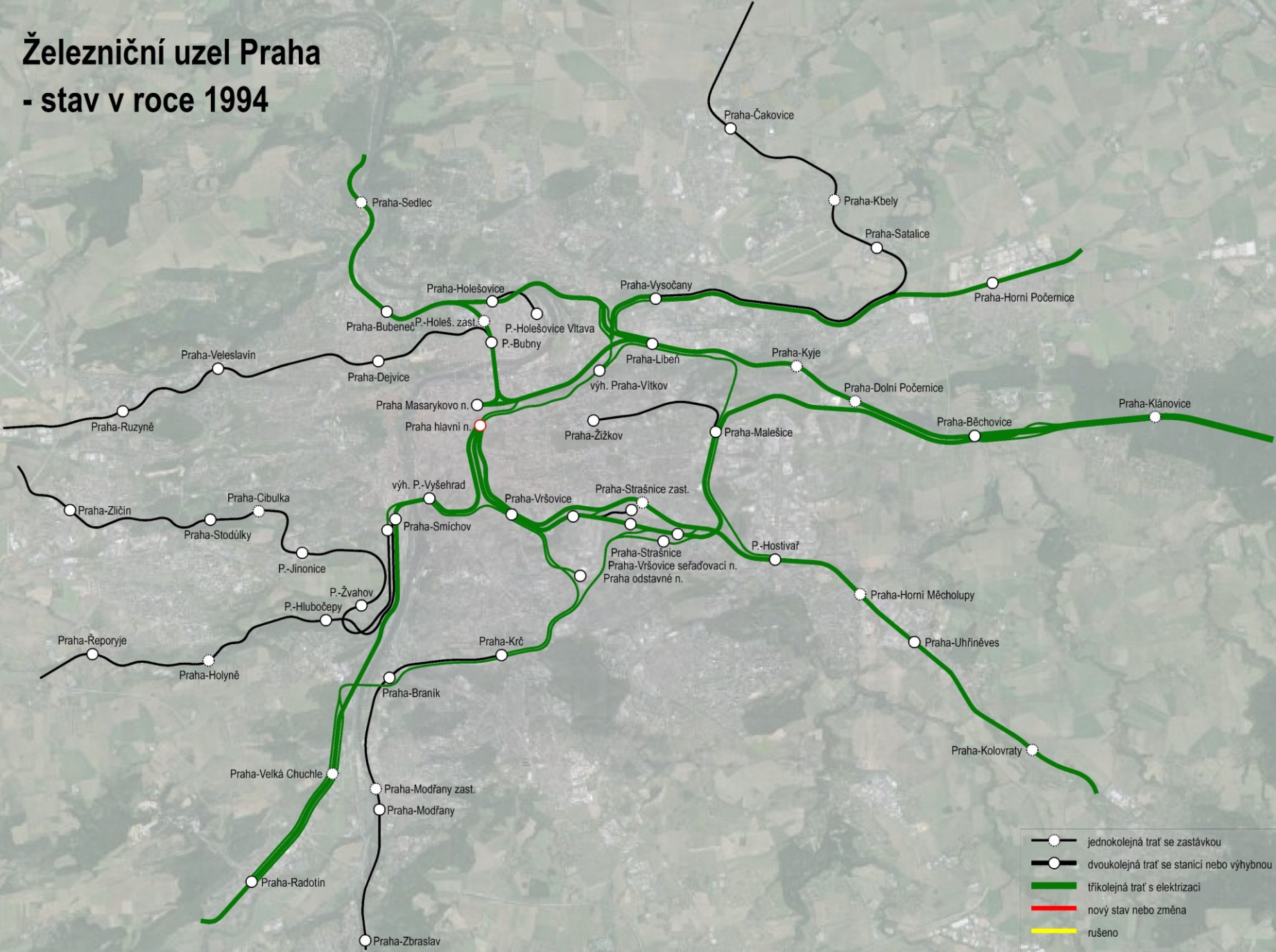
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 1991



Železniční uzel Praha

- stav v roce 1994

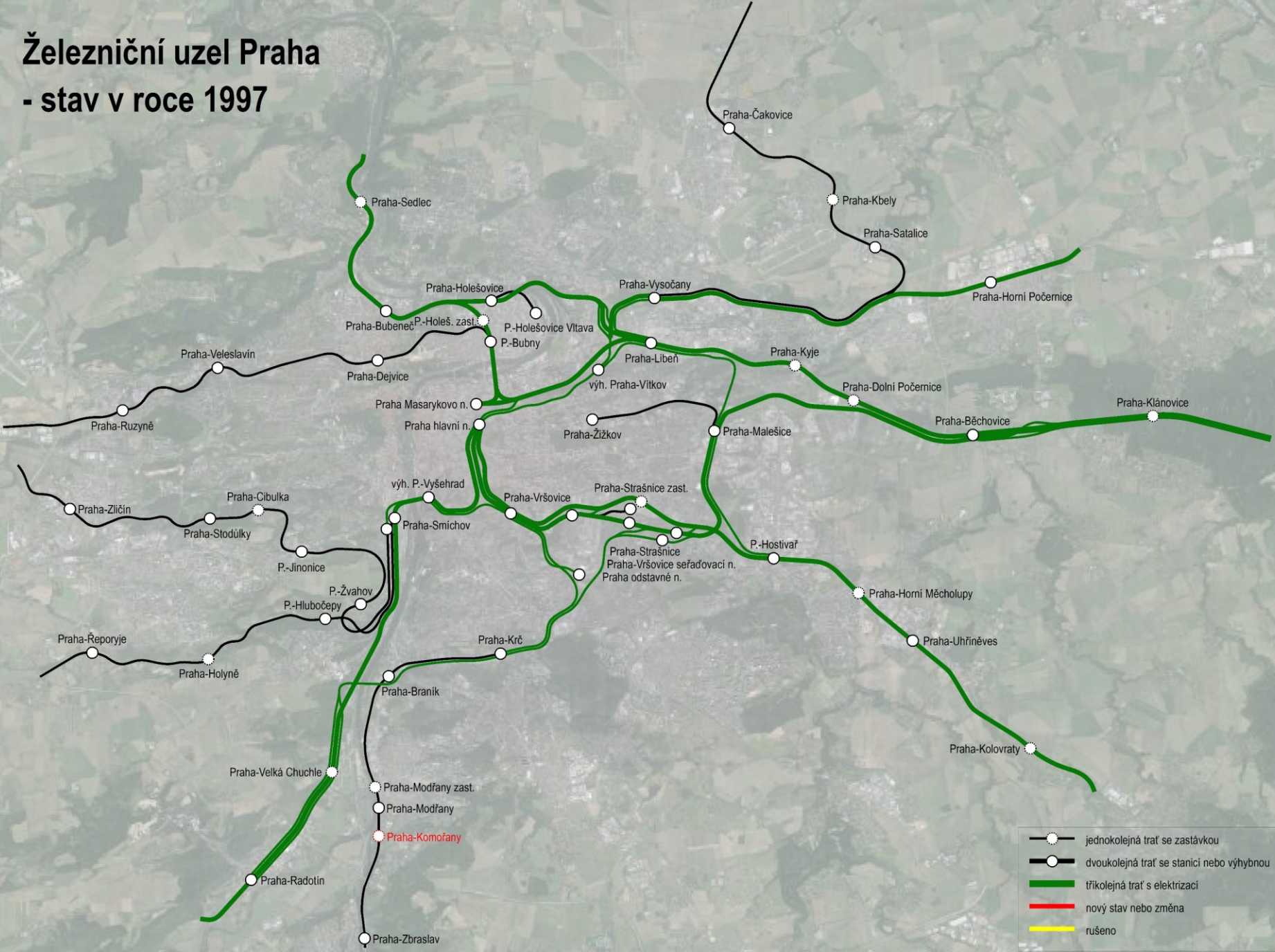


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

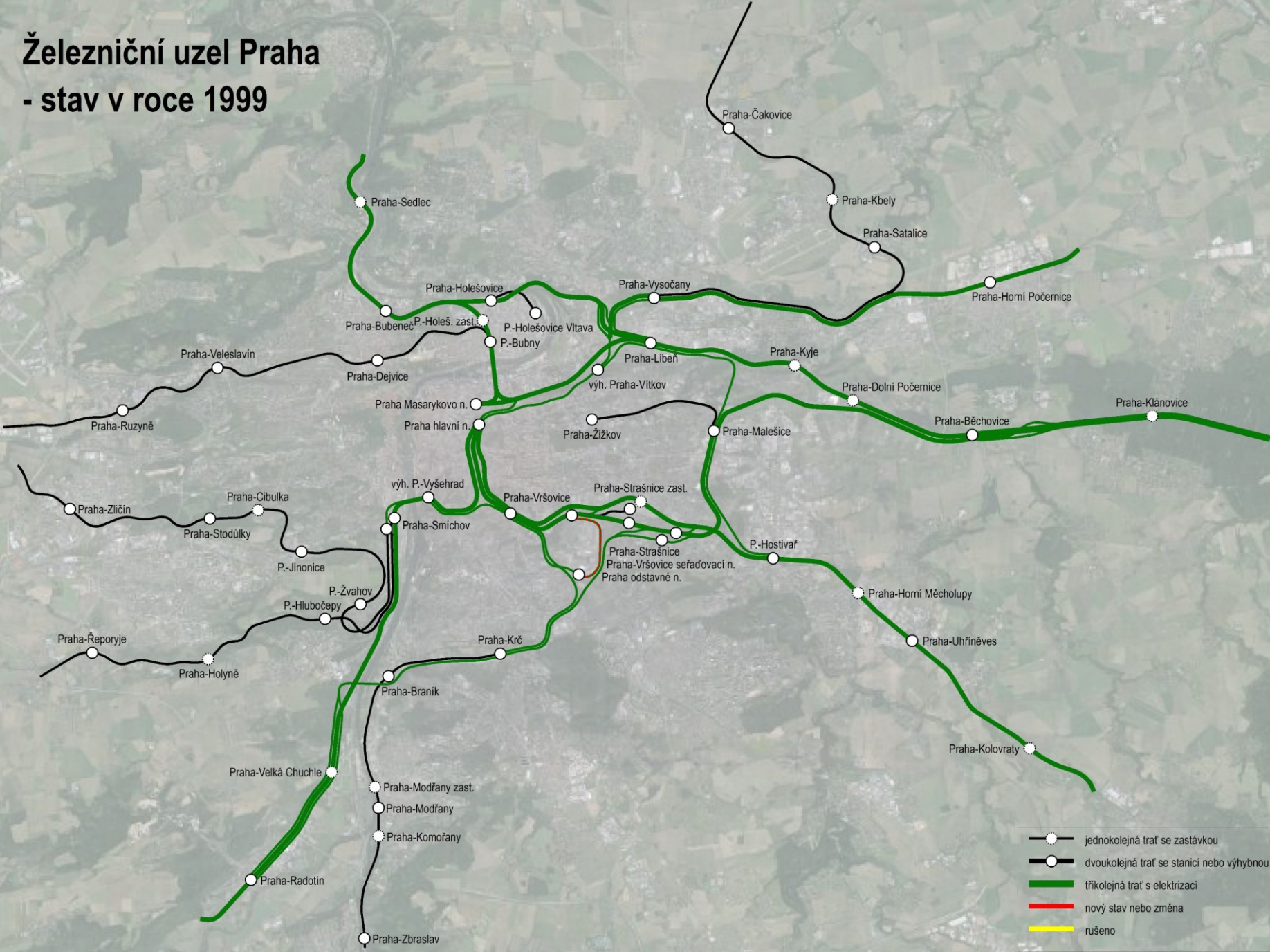
nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015

Železniční uzel Praha

- stav v roce 1997

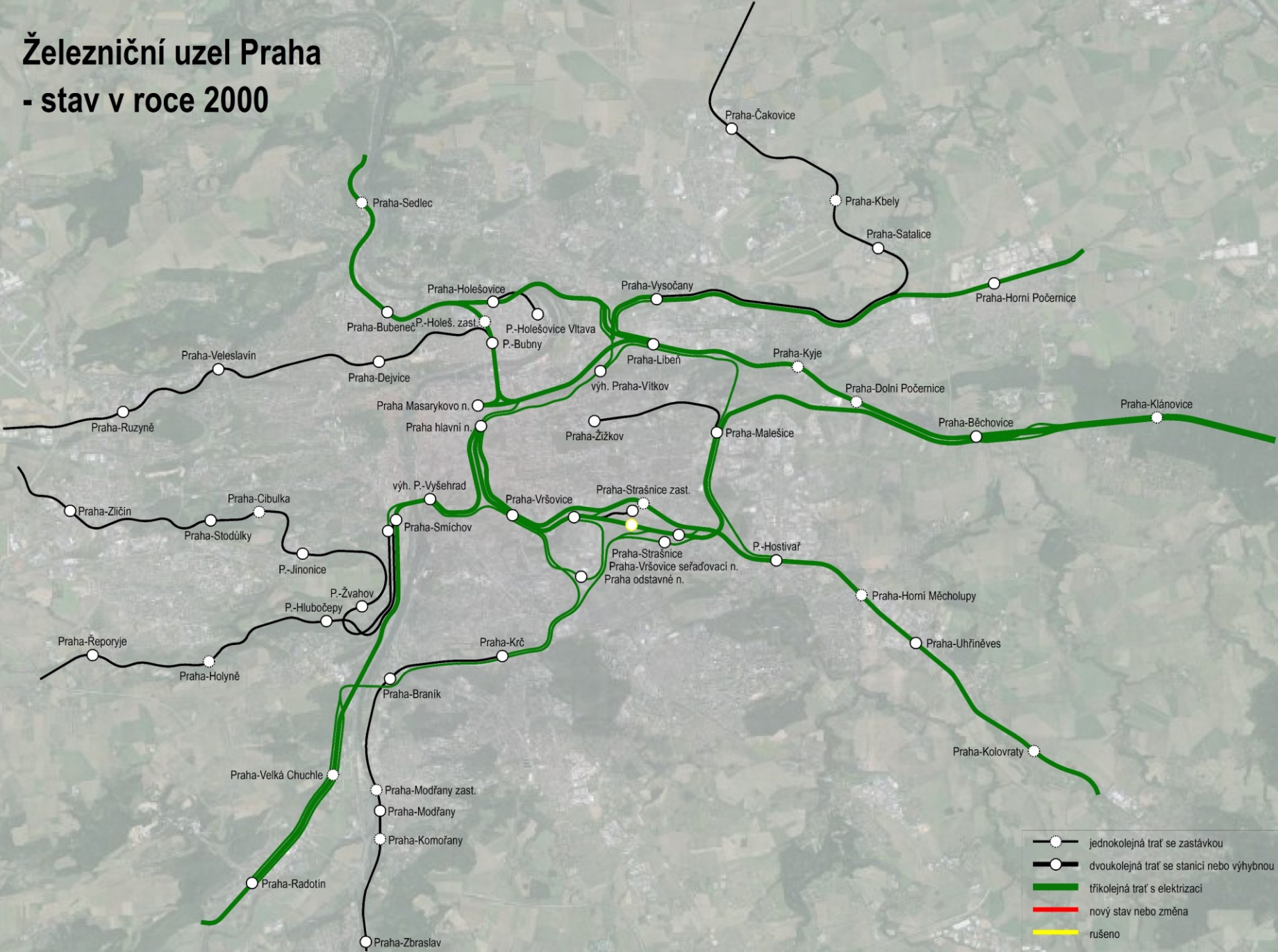


Železniční uzel Praha - stav v roce 1999

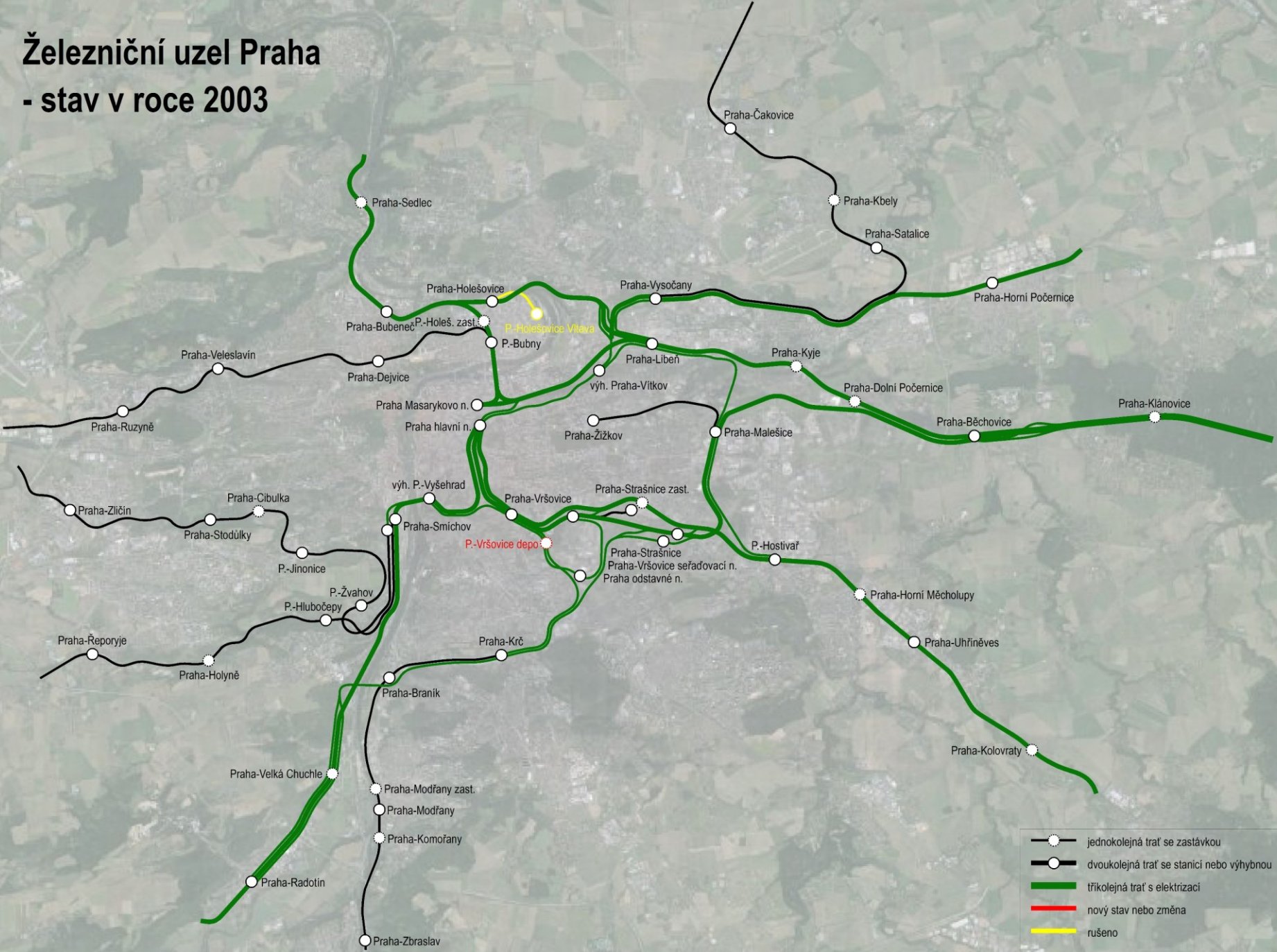


Železniční uzel Praha

- stav v roce 2000

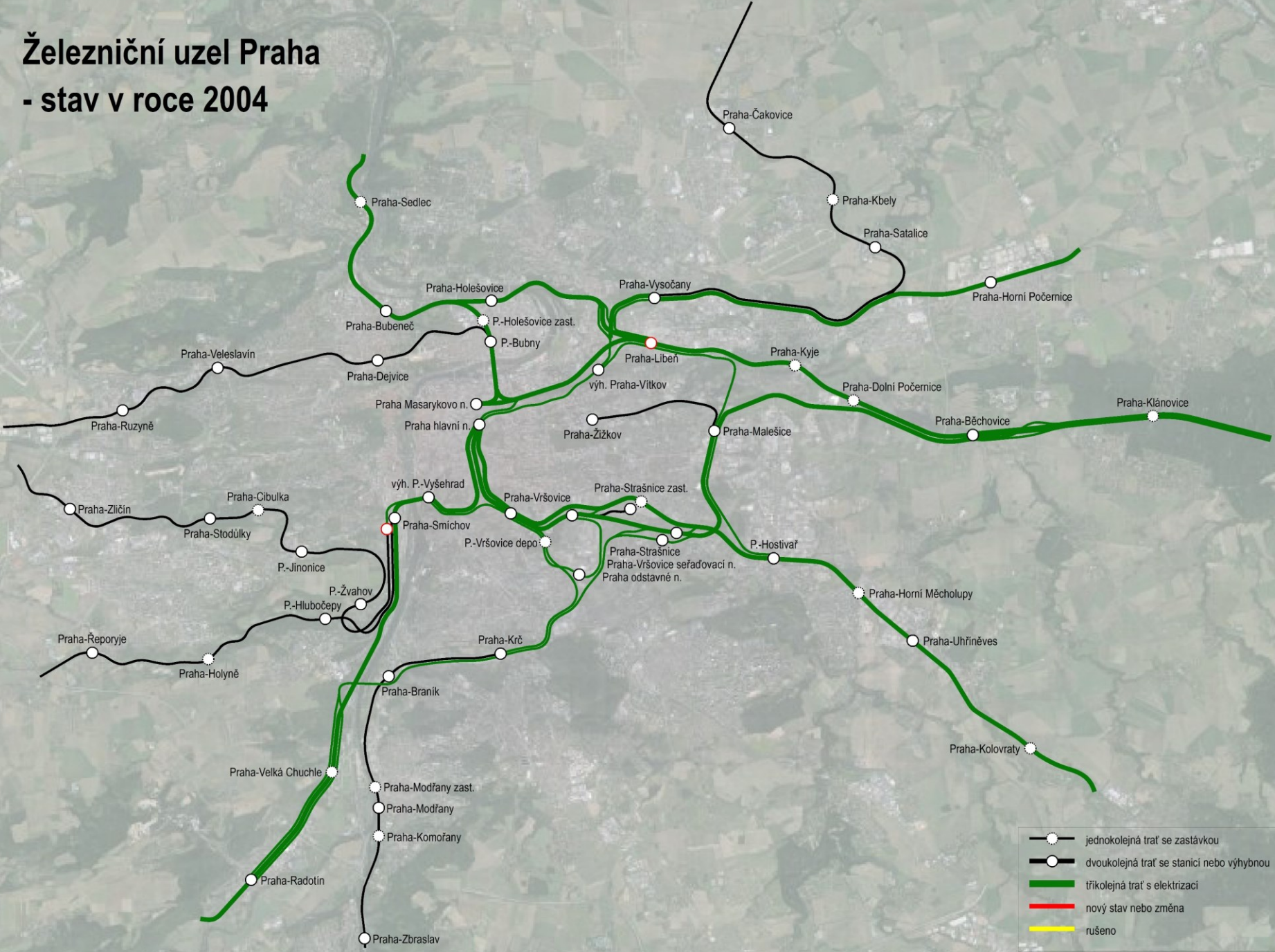


Železniční uzel Praha - stav v roce 2003

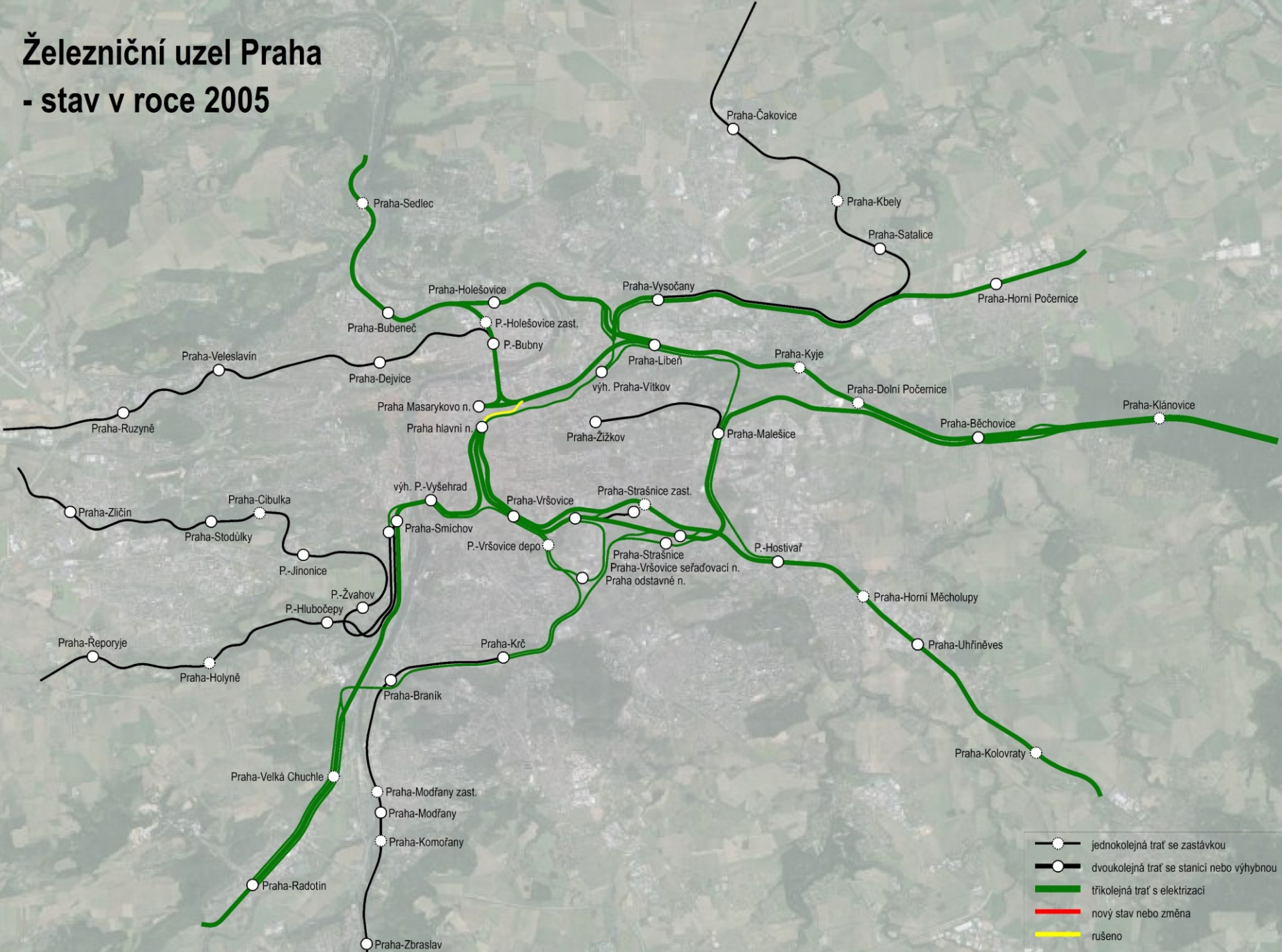


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 2004

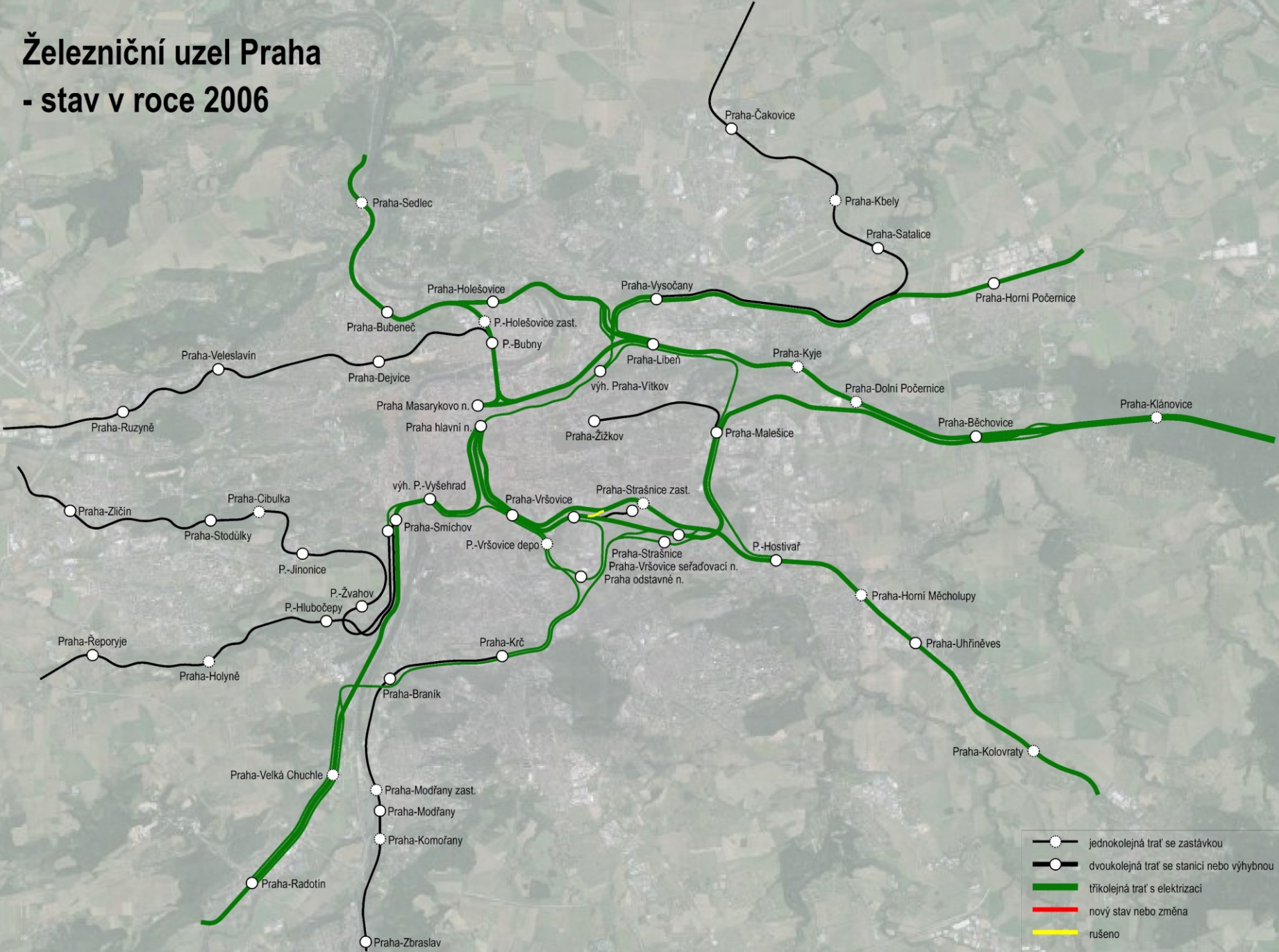


Železniční uzel Praha - stav v roce 2005

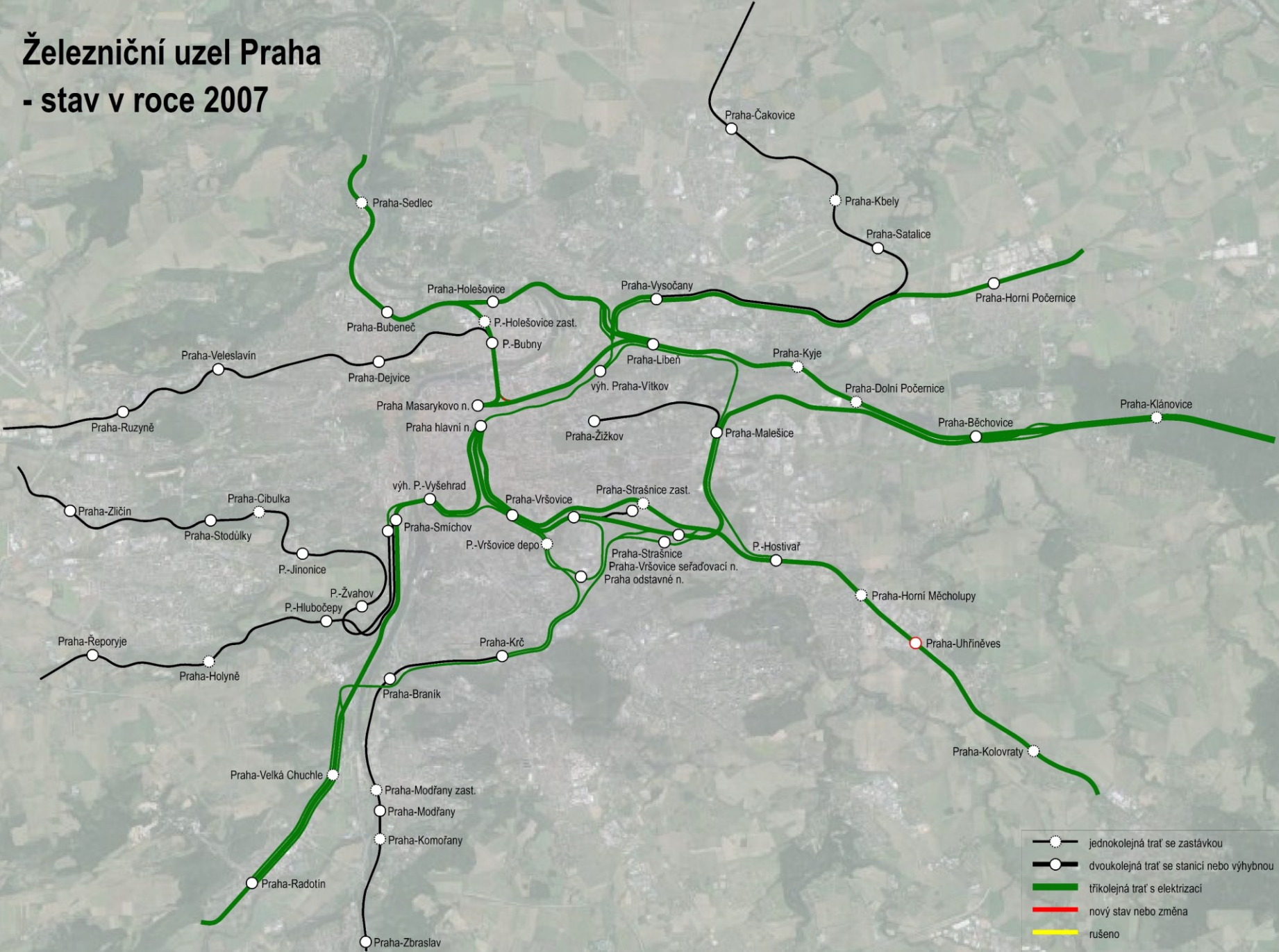


- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha - stav v roce 2006



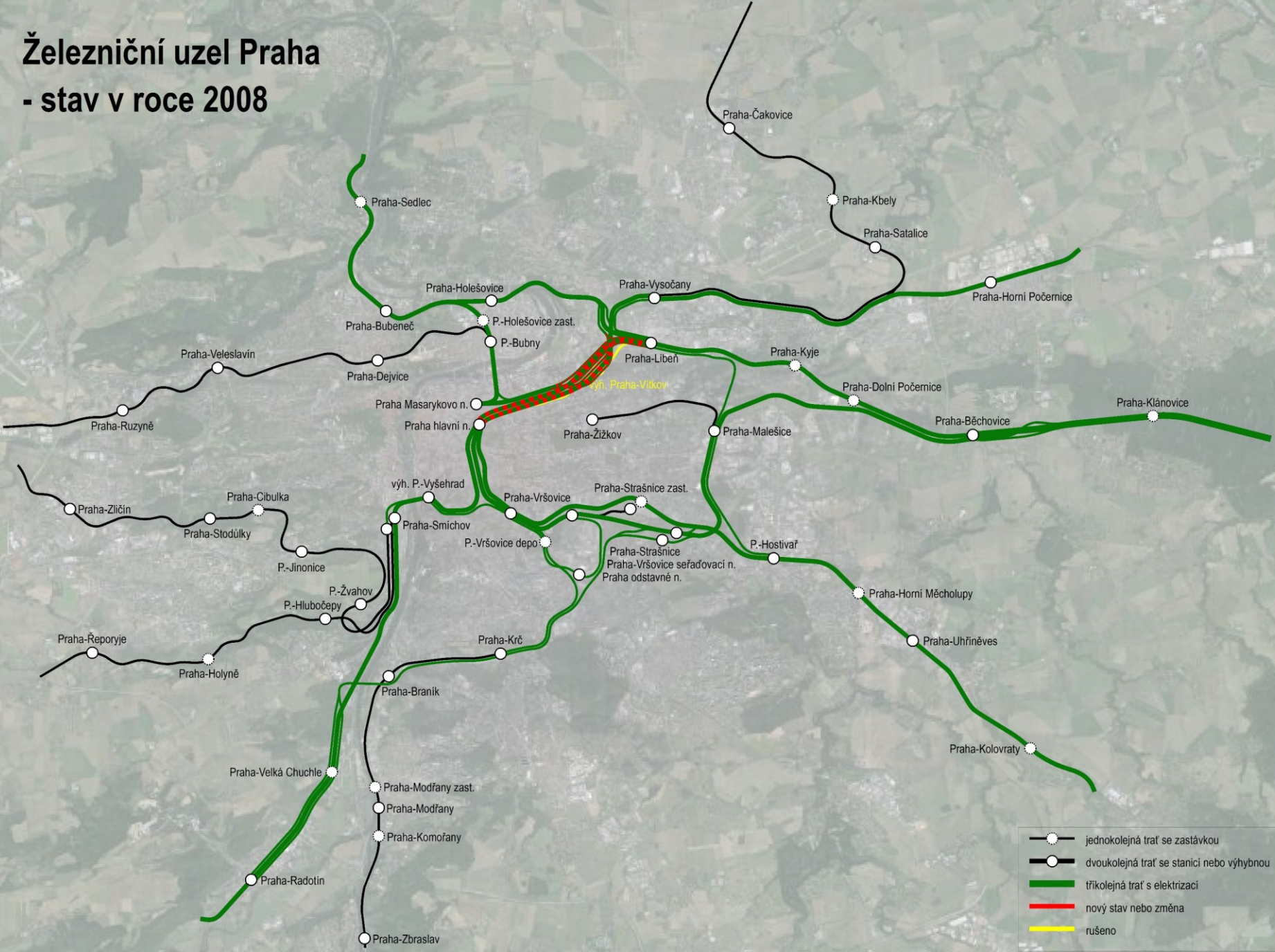
Železniční uzel Praha - stav v roce 2007



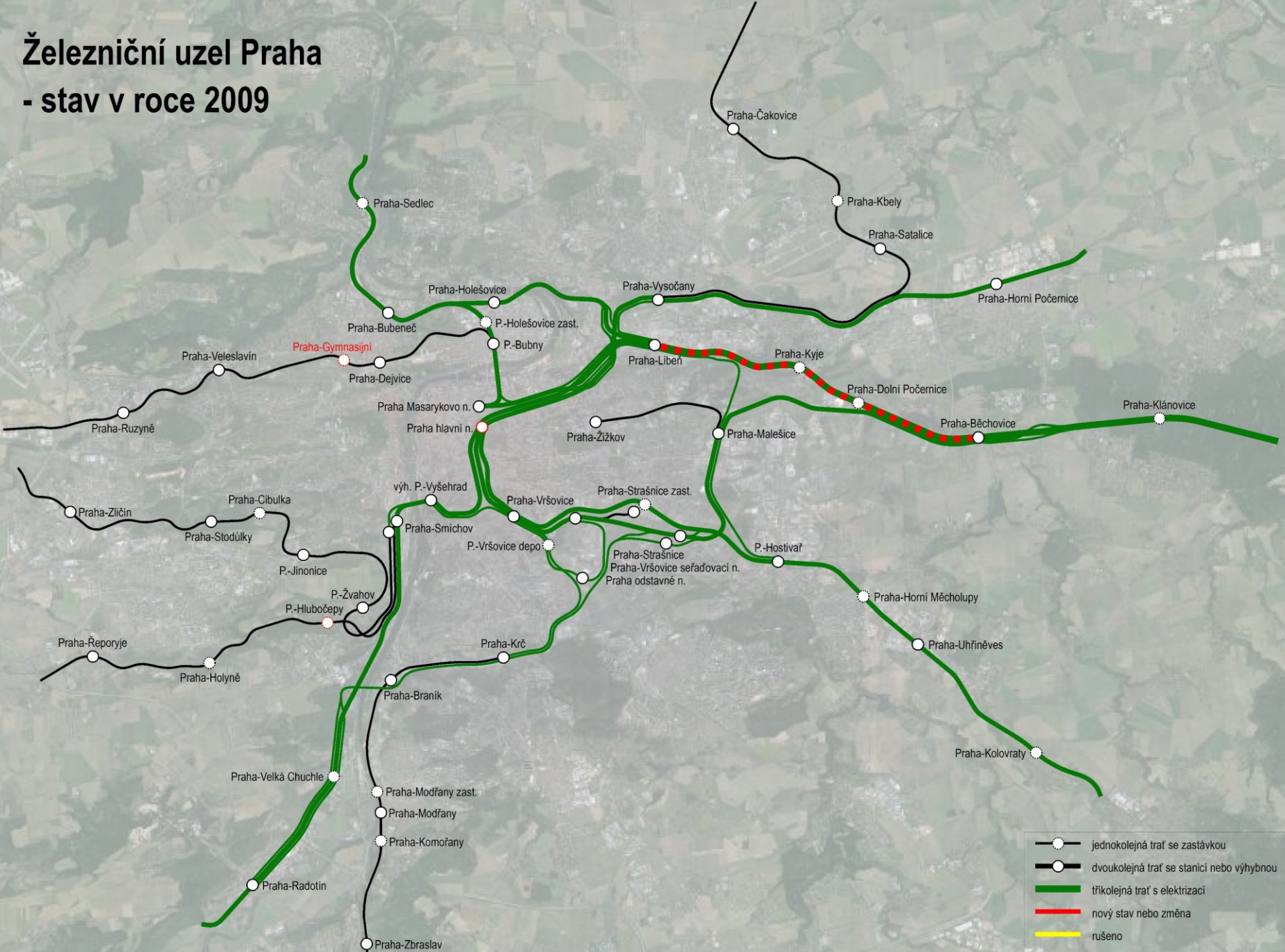
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha

- stav v roce 2008

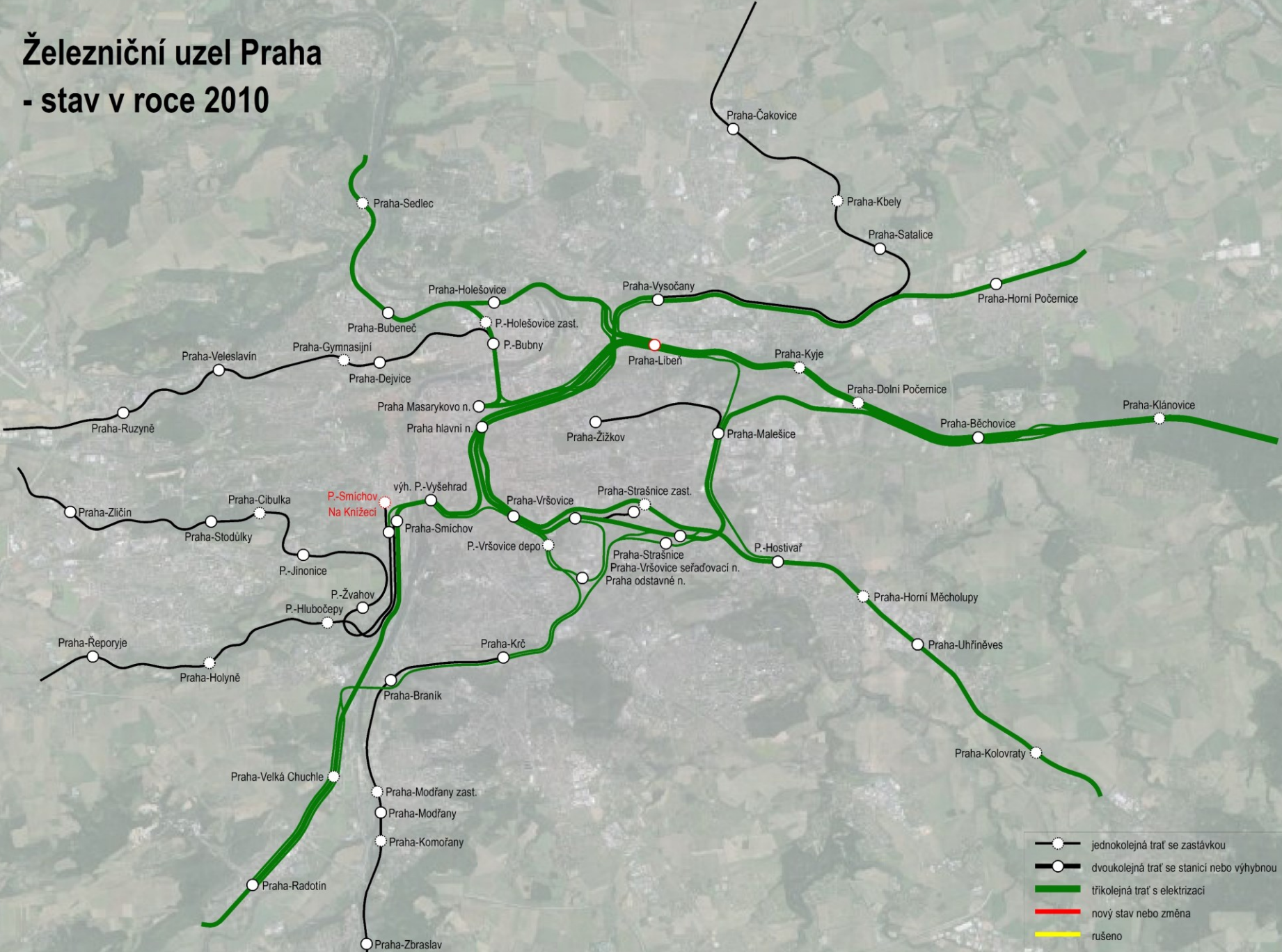


Železniční uzel Praha - stav v roce 2009



- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

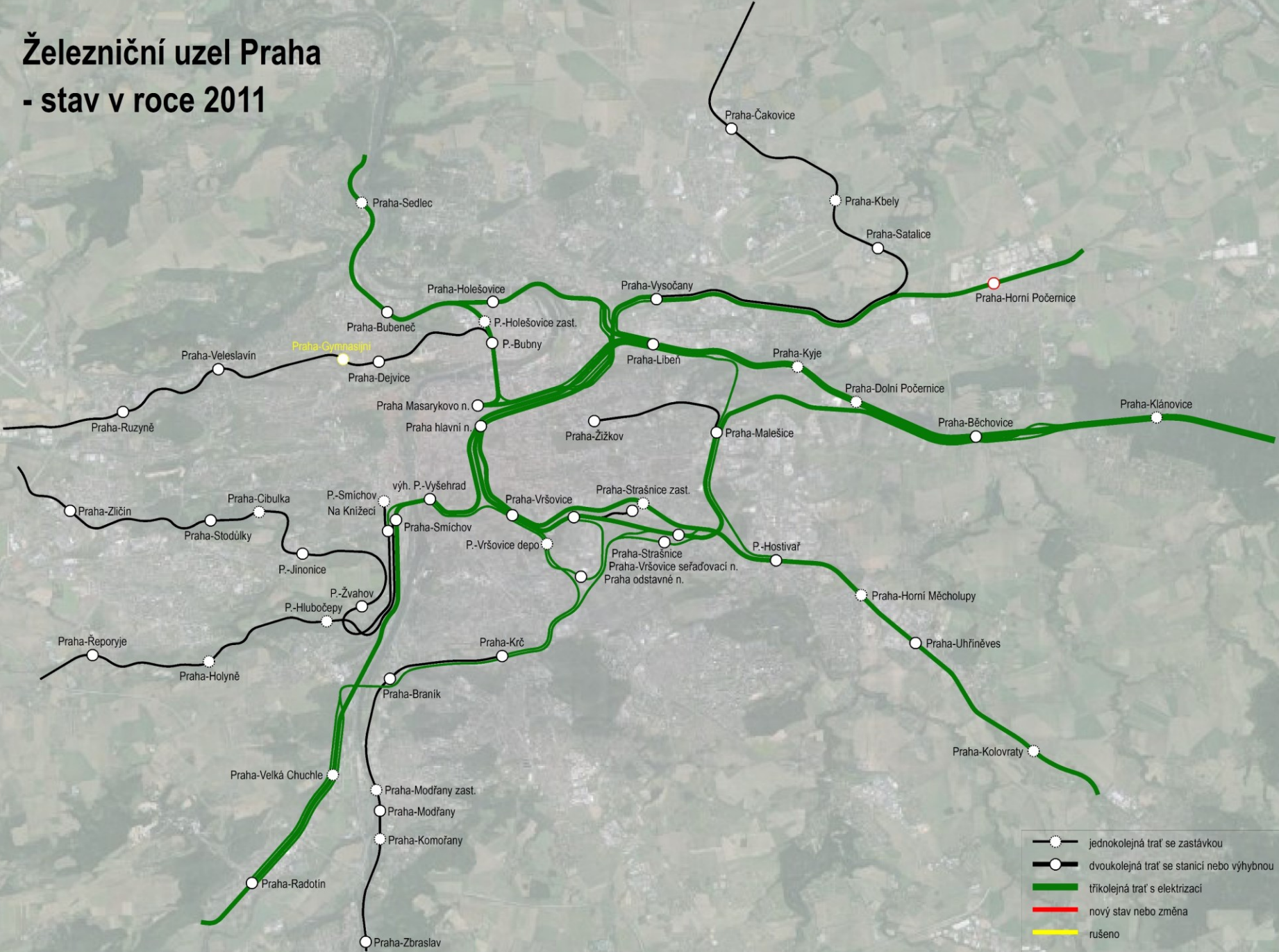
Železniční uzel Praha - stav v roce 2010



- jednokolejná trať se zastávkou
- dvukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- třikolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

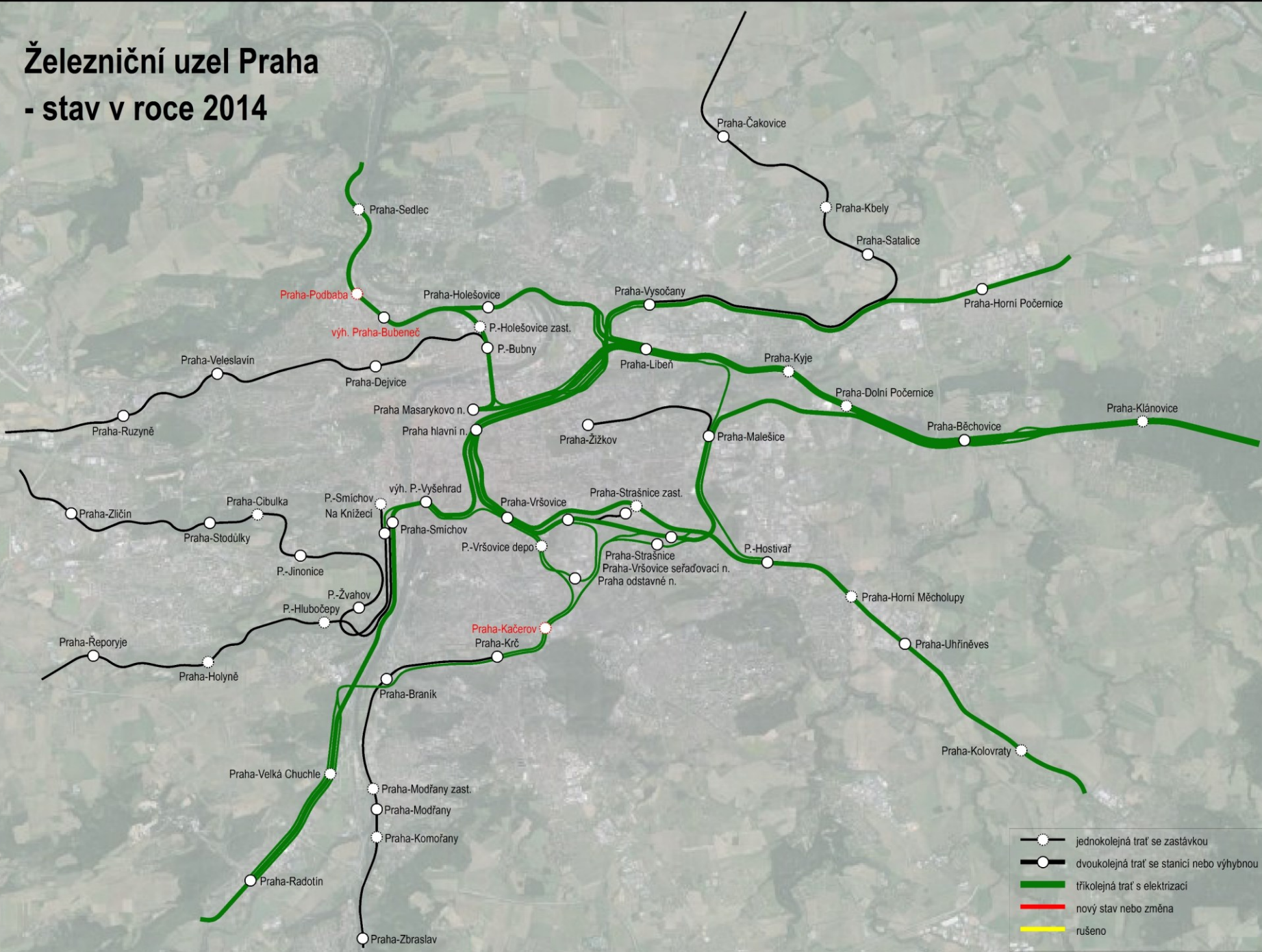
nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015

Železniční uzel Praha - stav v roce 2011



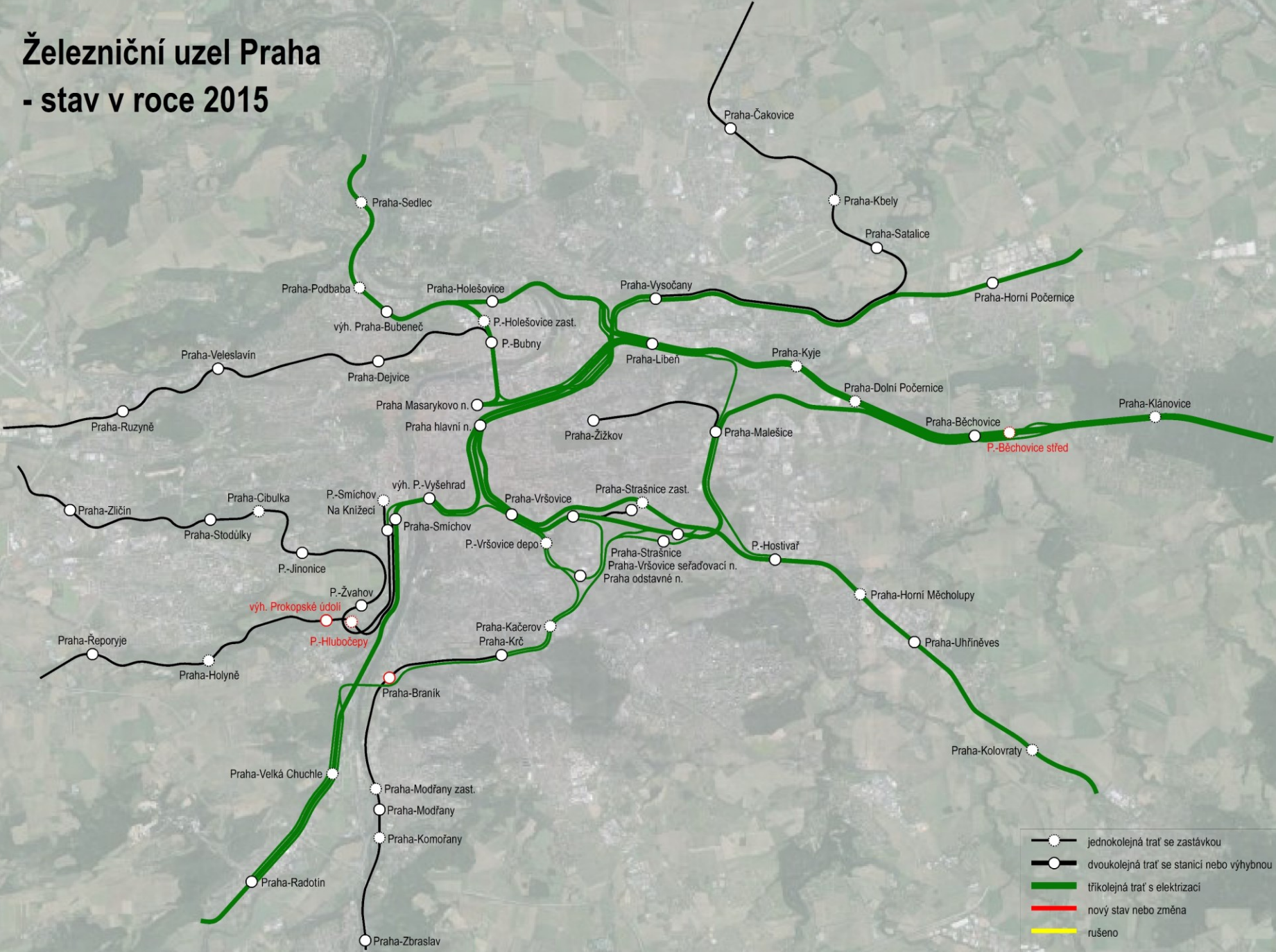
Železniční uzel Praha

- stav v roce 2014

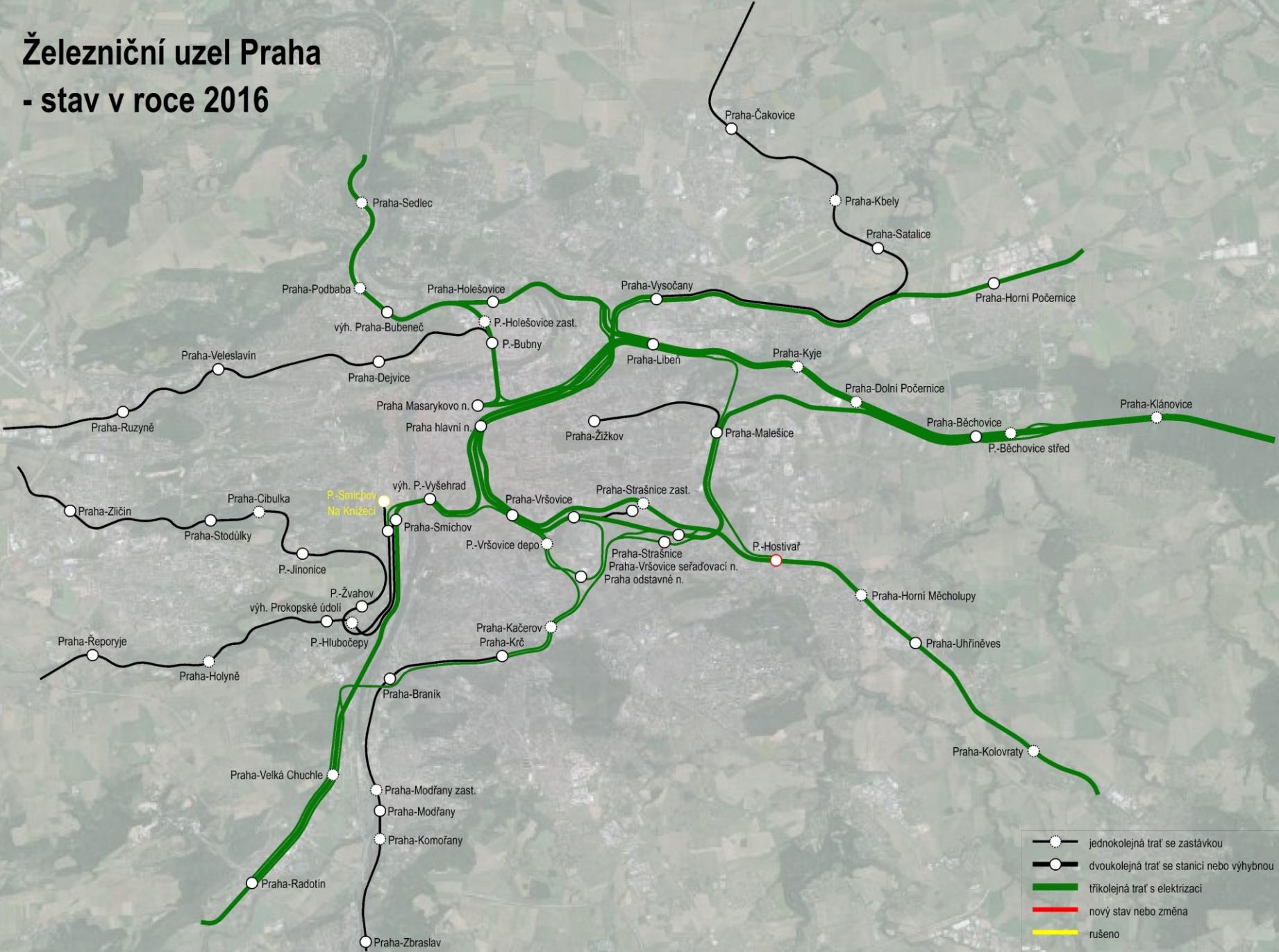


Železniční uzel Praha

- stav v roce 2015

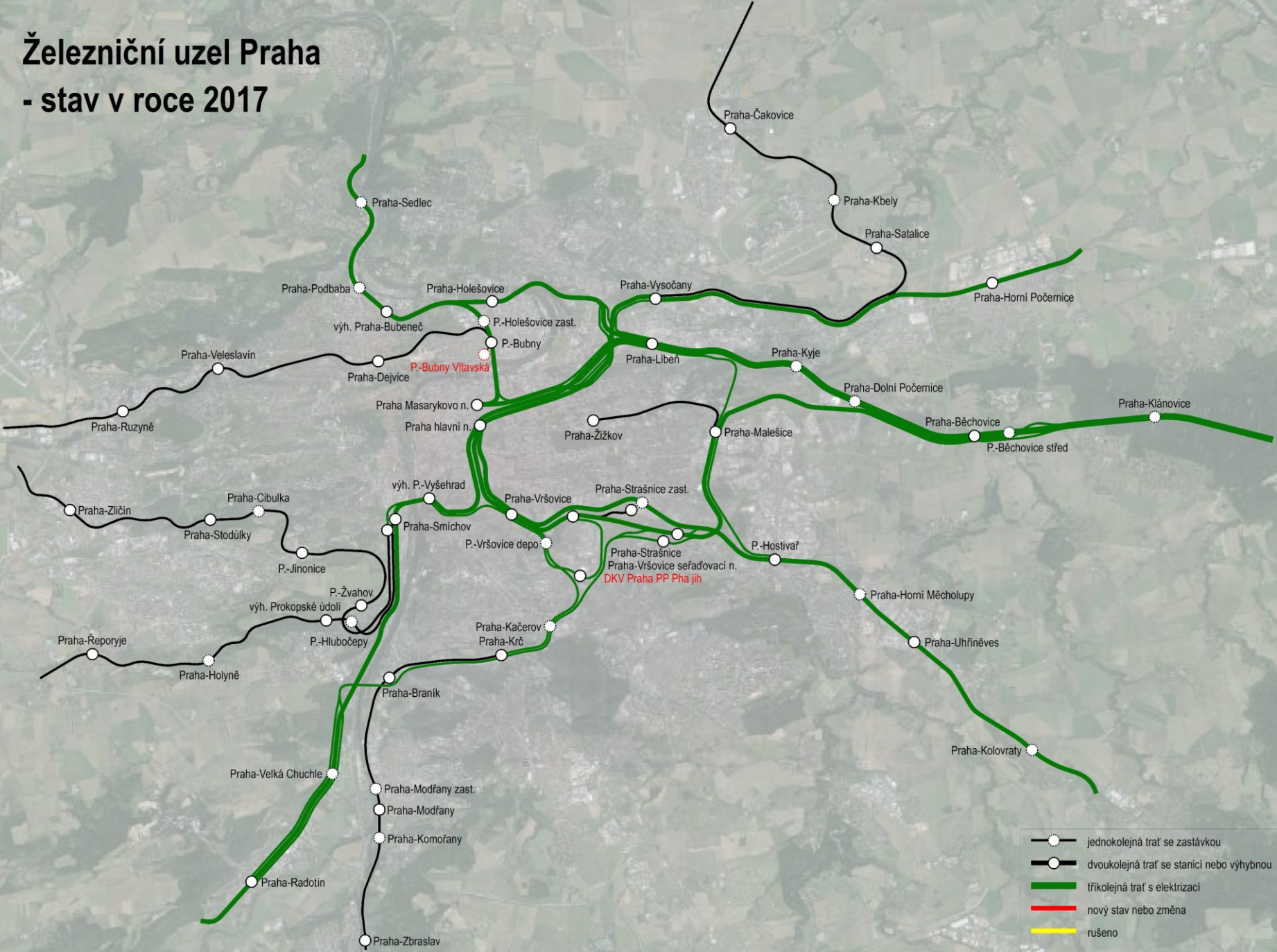


Železniční uzel Praha - stav v roce 2016



Železniční uzel Praha

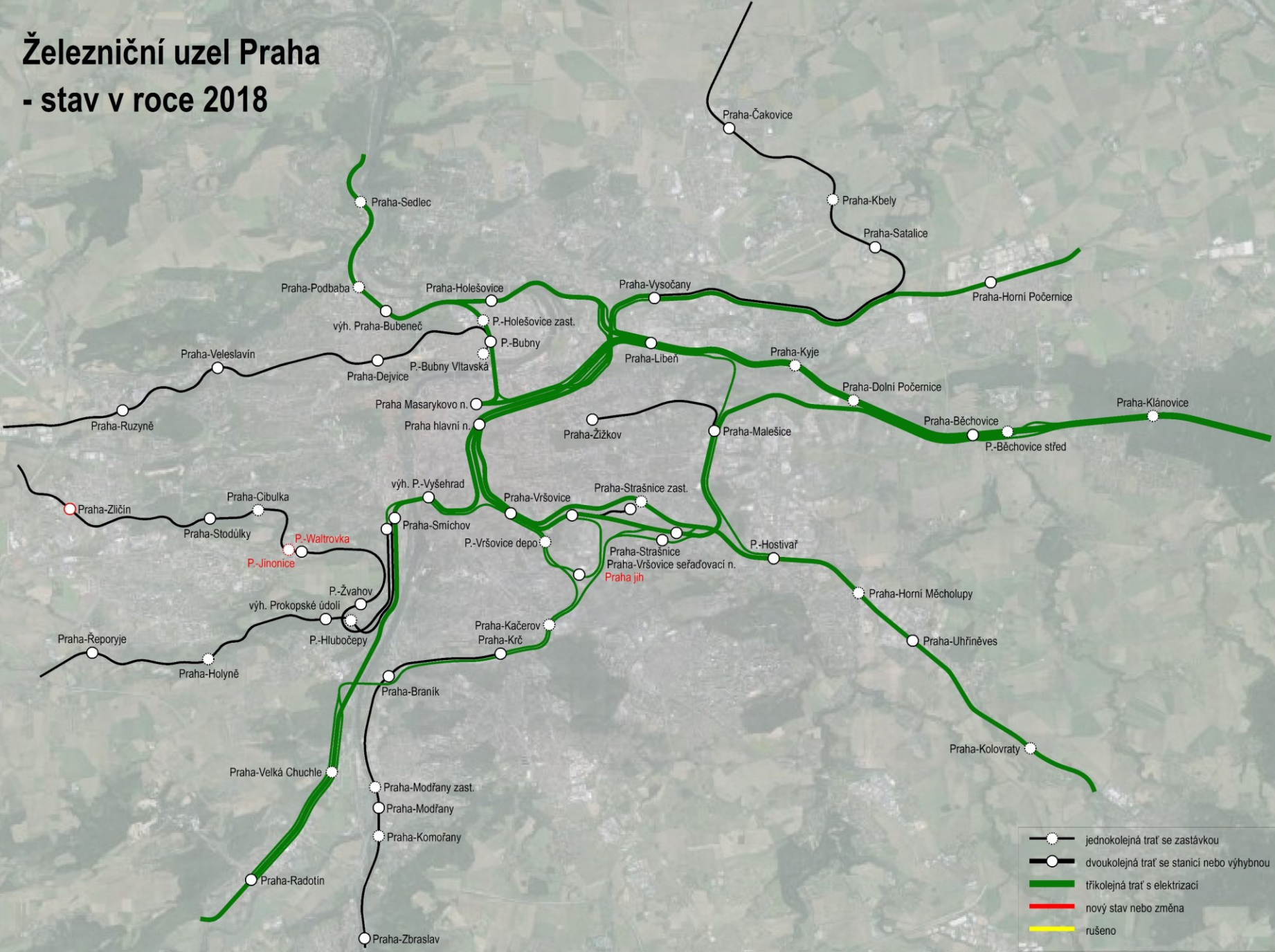
- stav v roce 2017



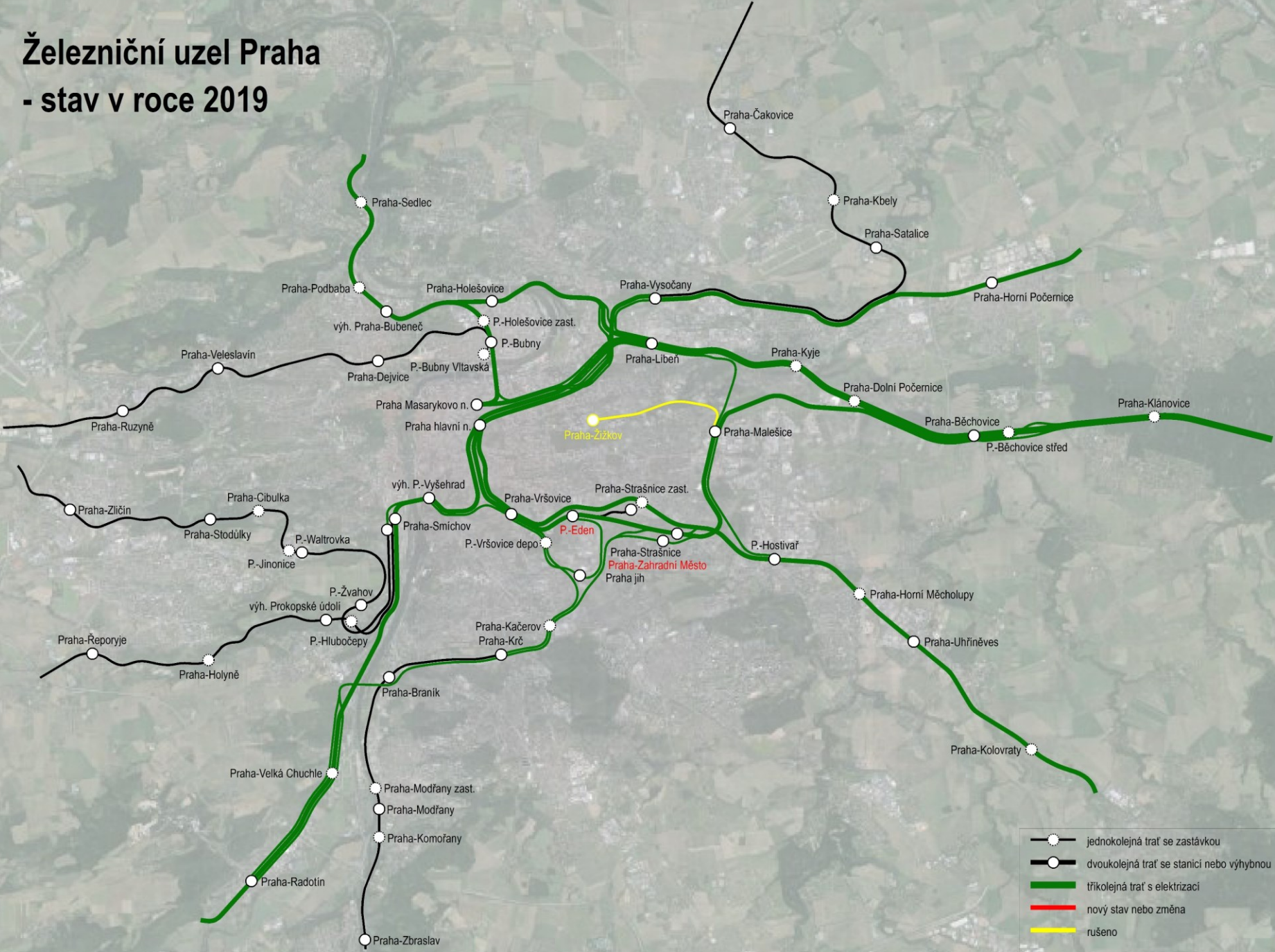
- jednokolejná trať se zastávkou
- dvoukolejná trať se stanicí nebo výhybnou
- tříkolejná trať s elektrizací
- nový stav nebo změna
- rušeno

Železniční uzel Praha

- stav v roce 2018

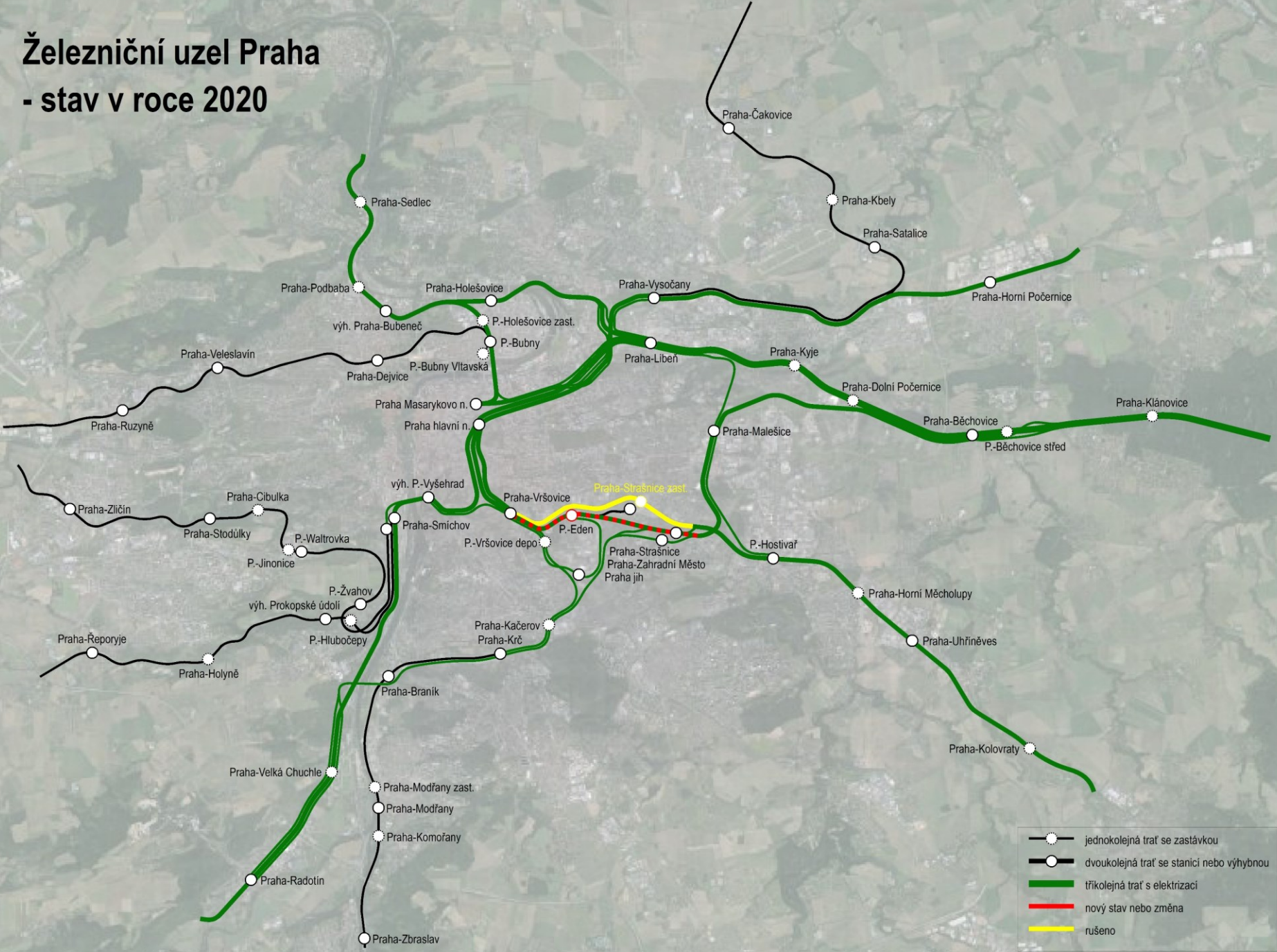







Železniční uzel Praha - stav v roce 2019



Železniční uzel Praha

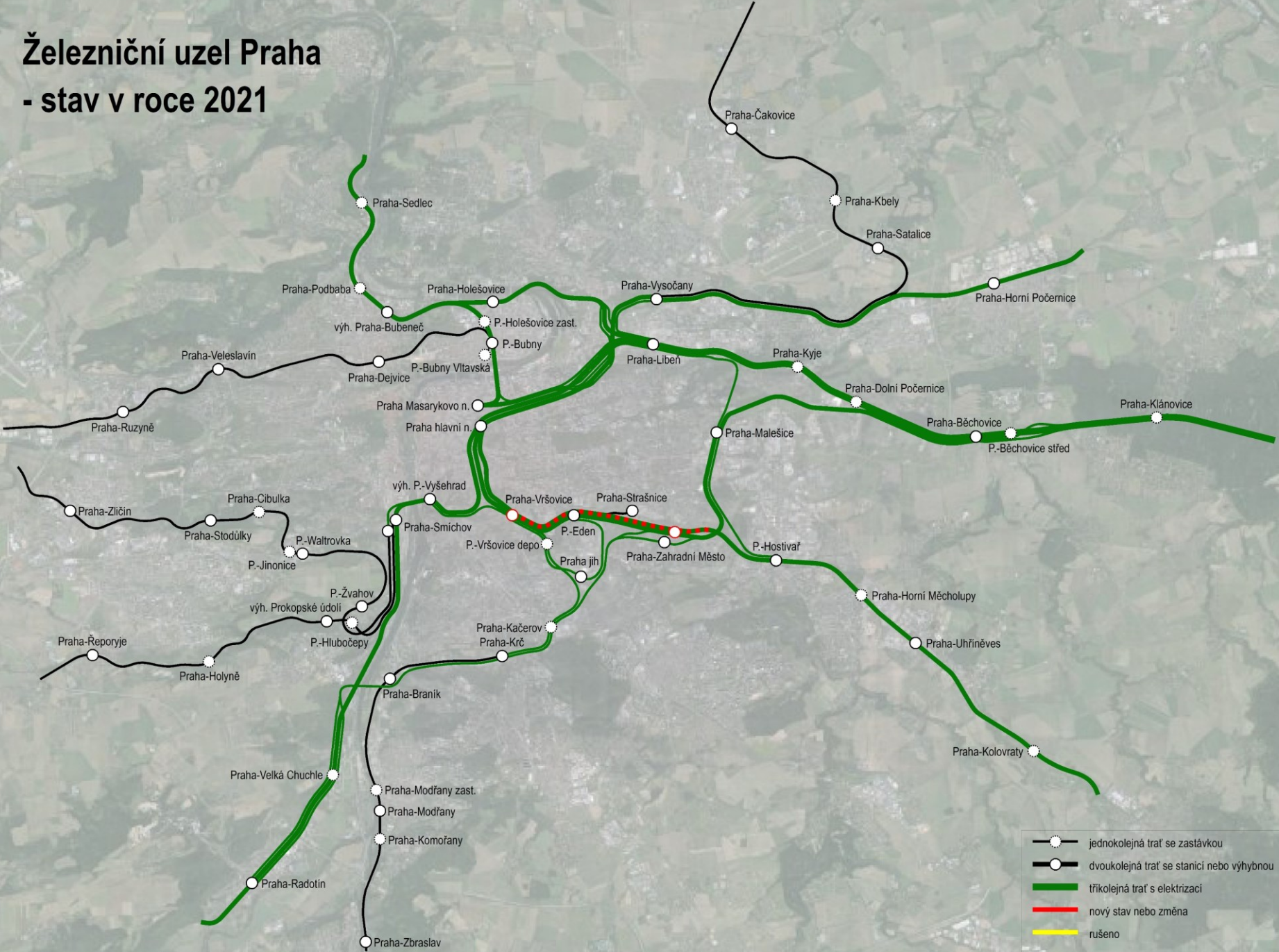
- stav v roce 2020



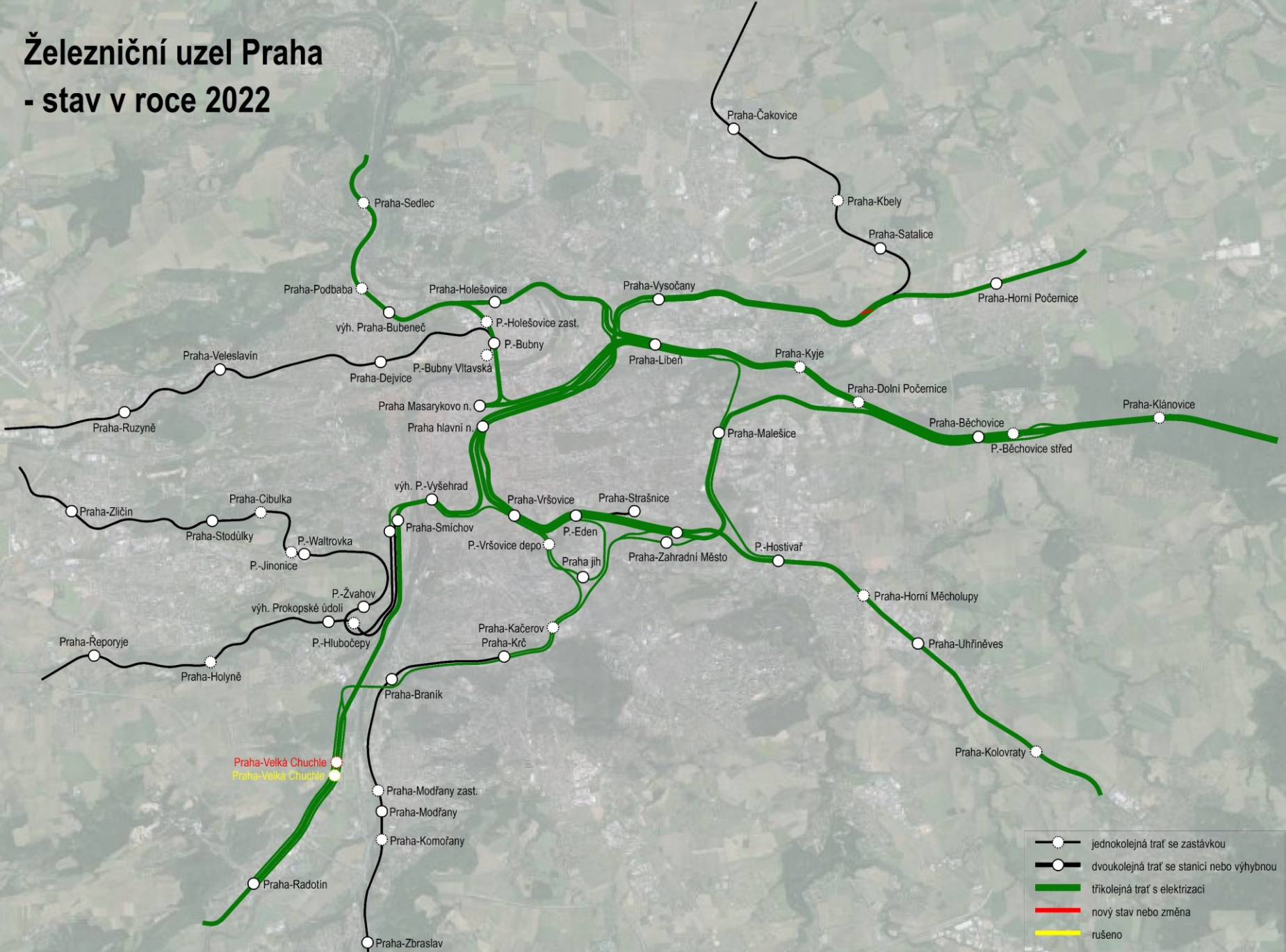
-  jednokolejná trať se zastávkou
-  dvokolejná trať se stanicí nebo výhybnou
-  tříkolejná trať s elektrizací
-  nový stav nebo změna
-  rušeno

nakreslil: Bc. Marek Binko, 2015-2020

Železniční uzel Praha - stav v roce 2021



Železniční uzel Praha - stav v roce 2022



Železniční uzel Praha

- stav v roce 2023

